

仙 台 東 部 道 路
仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計

参 考 図

令和7年10月

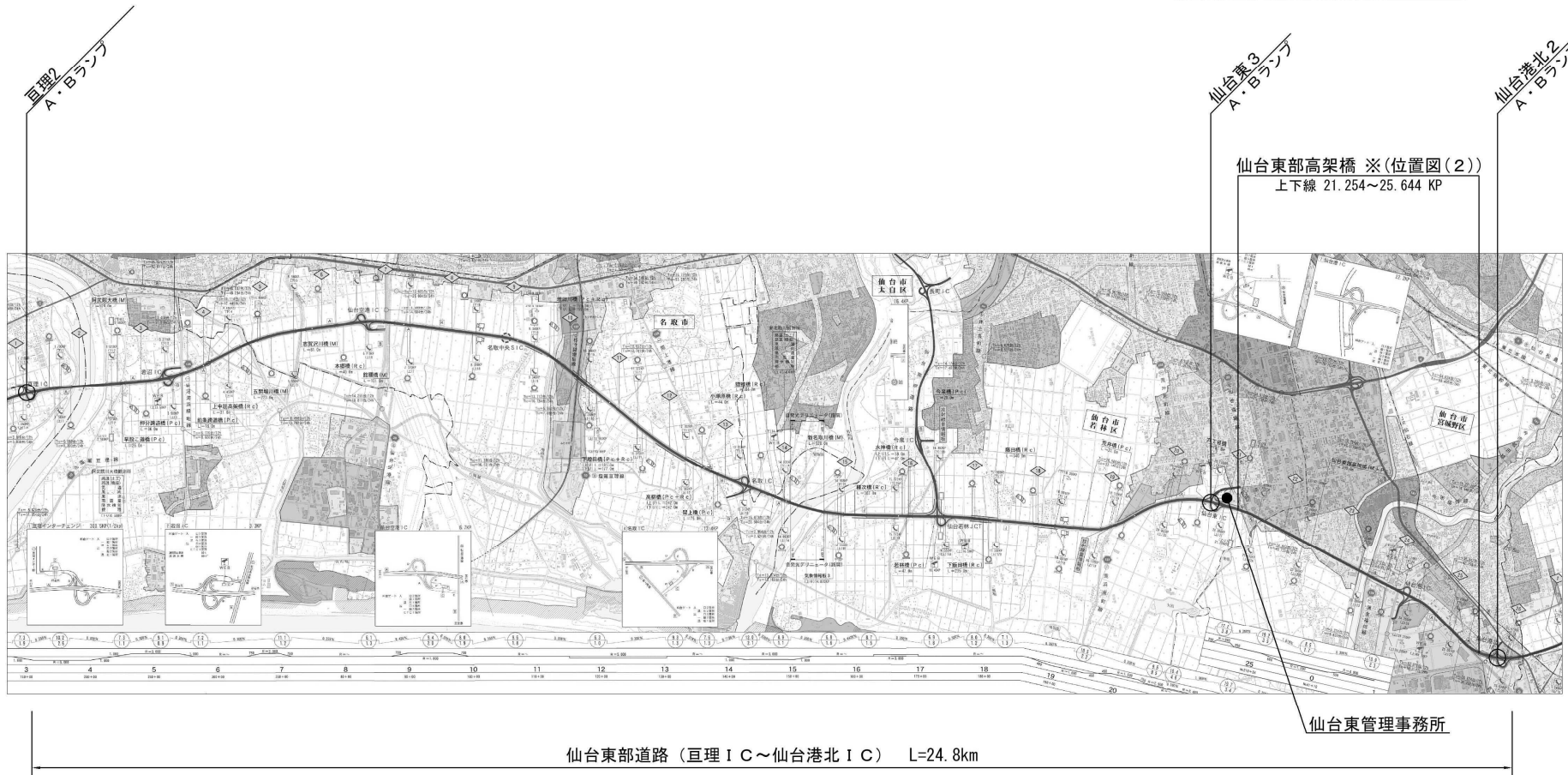
東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台東管理事務所

目次

| | | | | | |
|----|-----------------------|----------|----|--------------------|----------|
| 1 | 位置図 | 1～4／62 | 17 | 仙台港C1ランプ橋（全体一般図） | 39／62 |
| 2 | 仙台東部高架橋A1－P9（全体一般図） | 5～7／62 | 18 | 仙台港C2ランプ橋（全体一般図） | 40／62 |
| 3 | 仙台東部高架橋P9－P19（全体一般図） | 8～9／62 | 19 | 仙台港Dランプ橋（全体一般図） | 41／62 |
| 4 | 仙台東部高架橋P19－P27（全体一般図） | 10～11／62 | 20 | 多賀城高架橋A1－P7（全体一般図） | 42～44／62 |
| 5 | 仙台東部高架橋P27－P32（全体一般図） | 12～13／62 | 21 | 多賀城高架橋P1－P3（部分詳細図） | 45～51／62 |
| 6 | 仙台東部高架橋P32－P38（全体一般図） | 14～15／62 | 22 | 多賀城高架橋P1－P2（点検展開図） | 52／62 |
| 7 | 仙台東部高架橋P35－P43（全体一般図） | 16～17／62 | 23 | 亘理2（全体一般図） | 53～55／62 |
| 8 | 仙台東部高架橋P43－P46（全体一般図） | 18～19／62 | 24 | 仙台東3（全体一般図） | 56／62 |
| 9 | 仙台東部高架橋P46－P52（全体一般図） | 20～21／62 | 25 | 仙台港北2（全体一般図） | 57／62 |
| 10 | 仙台東部高架橋P52－P56（全体一般図） | 22～23／62 | 26 | 利府塩釜1（全体一般図） | 58／62 |
| 11 | 仙台東部高架橋P58－P62（全体一般図） | 24～25／62 | 27 | 利府塩釜2（全体一般図） | 59／62 |
| 12 | 仙台東部高架橋P69－P73（全体一般図） | 26～28／62 | 28 | 利府塩釜3（全体一般図） | 60／62 |
| 13 | 仙台東部高架橋P76－P80（全体一般図） | 29～31／62 | 29 | 利府中3（全体一般図） | 61／62 |
| 14 | 仙台東部高架橋P80－A2（全体一般図） | 32～34／62 | 30 | 利府しらかし台1（全体一般図） | 62／62 |
| 15 | 仙台港Aランプ橋（全体一般図） | 35～36／62 | | | |
| 16 | 仙台港Bランプ橋（全体一般図） | 37～38／62 | | | |

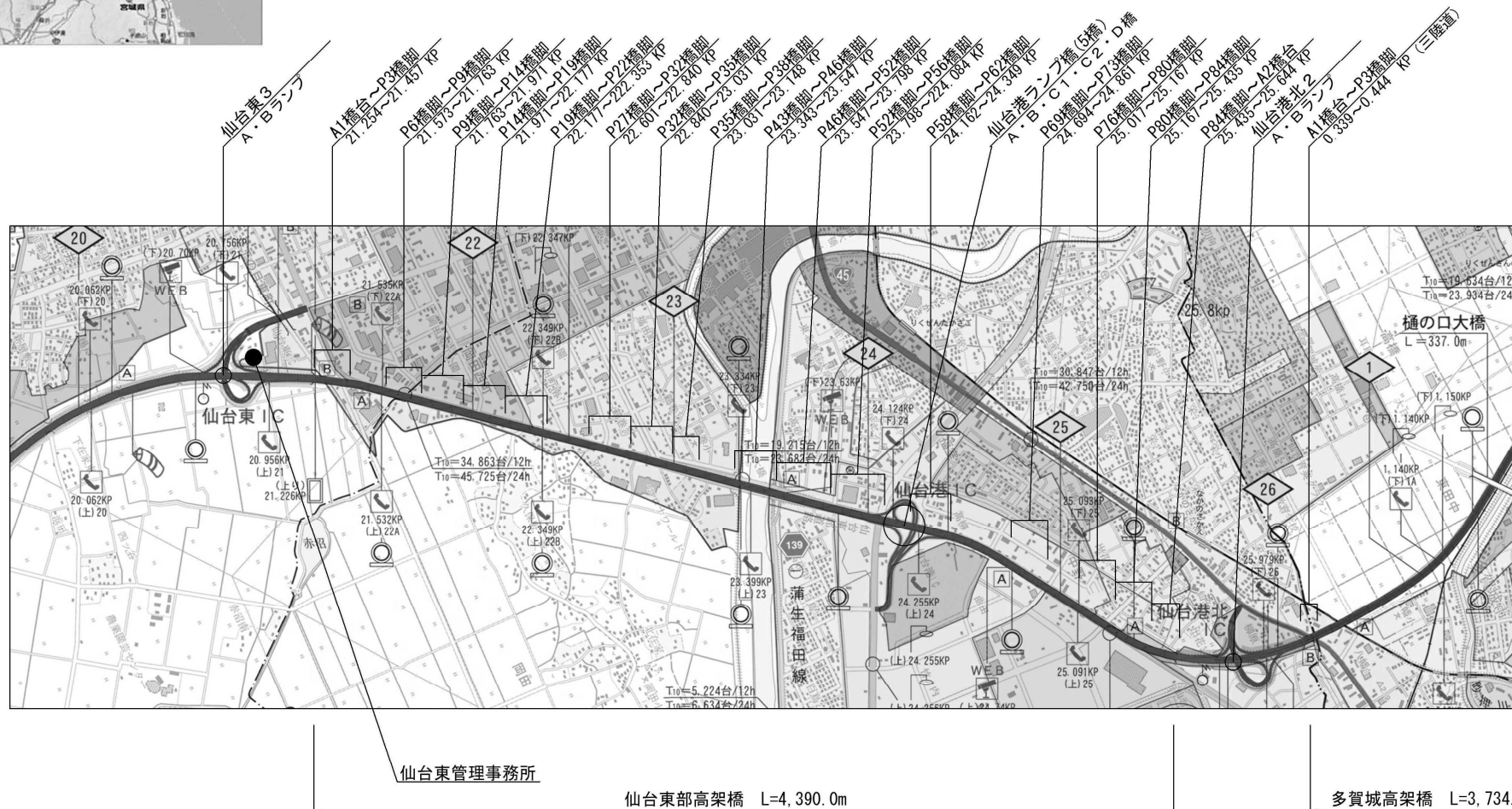
位置図（１）

1 / 62



| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------|--|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋6橋はく落対策設計 | | | |
| 図面の種類 | 位置図（１） | | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 | | |

位置図 (2)



| | | |
|---------------------|------------------------------|------|
| 仙 台 東 部 道 路 | | |
| 仙台東部高架橋他 6 橋はく落対策設計 | | |
| 図面の種類 | 位置図(2) | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台南管理課建設 | |

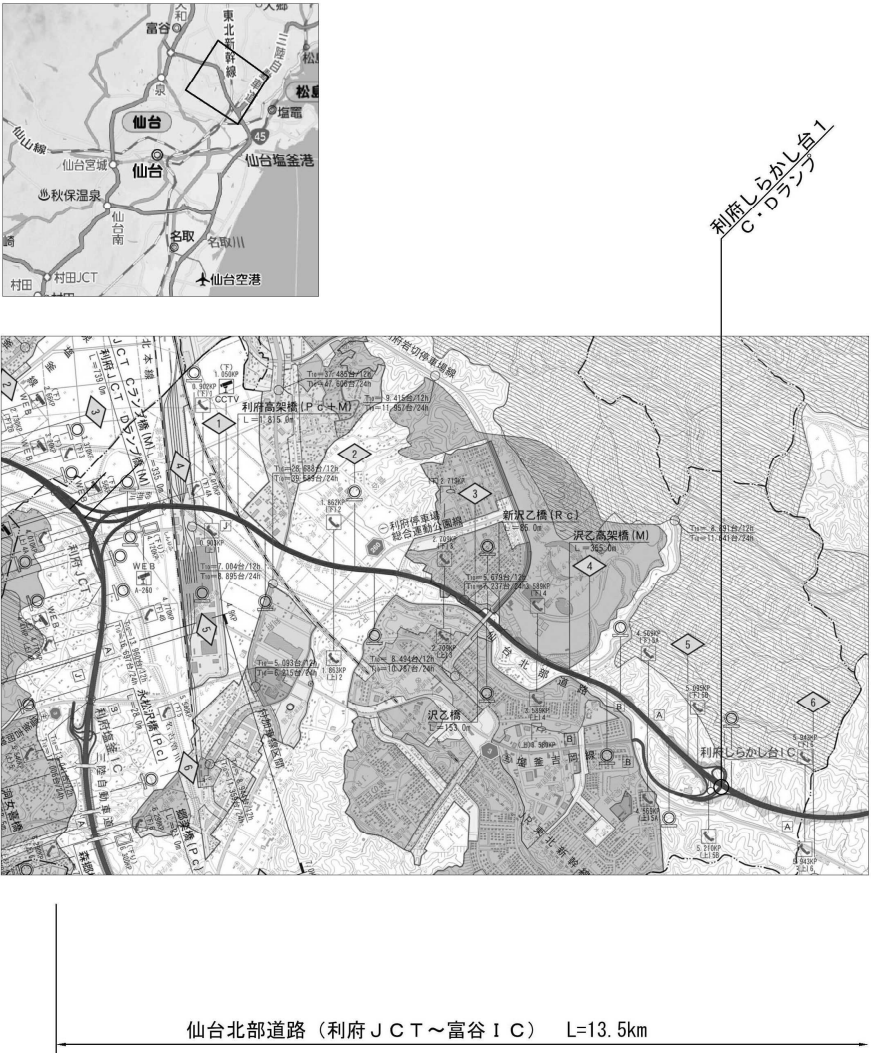
位置図 (3)



多賀城高架橋 L=3,739.0m

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋6橋く落対策設計 | |
| 図面の種類 | 位置図 (3) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

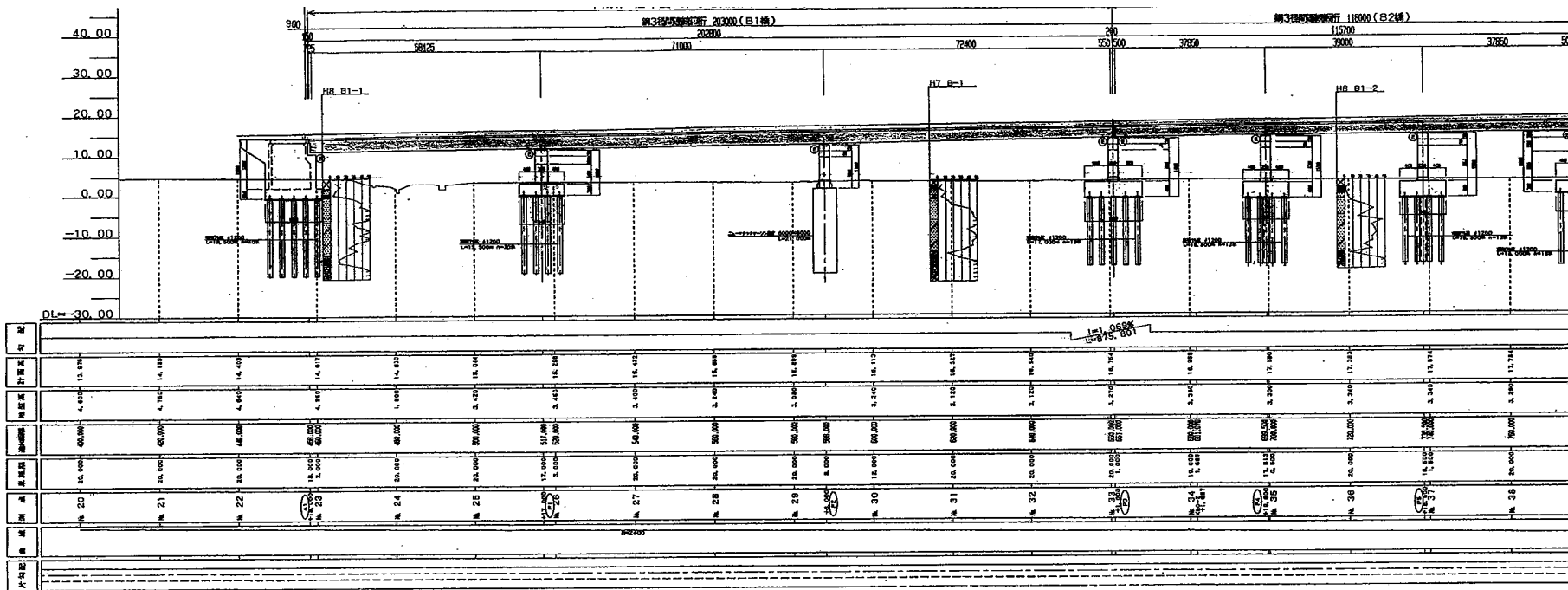
位置図（４）



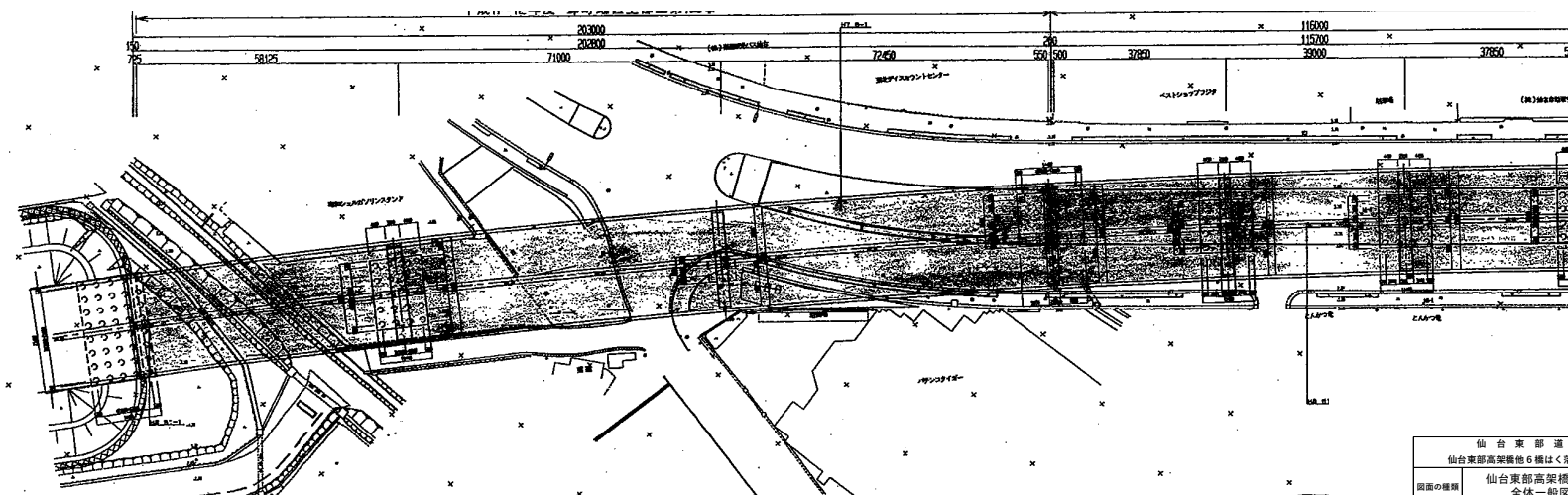
| | | |
|----------------------------------|------------------------------|------|
| 仙 台 東 部 道 路 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | | |
| 図面の種類 | 位置図（4） | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 | |

仙台東部高架橋A1-P9 全体一般図(1)

側面図



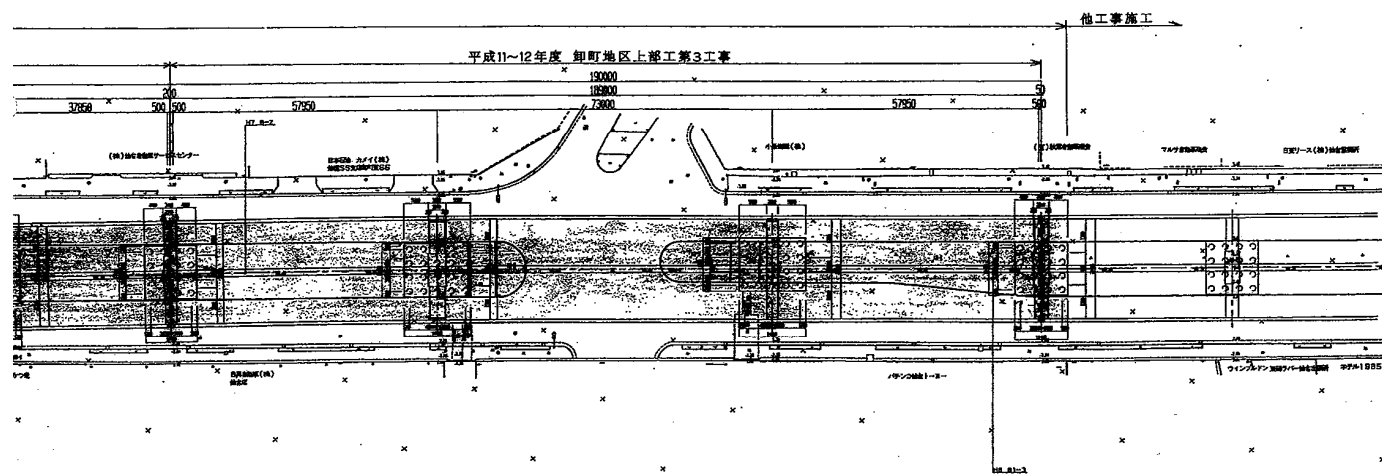
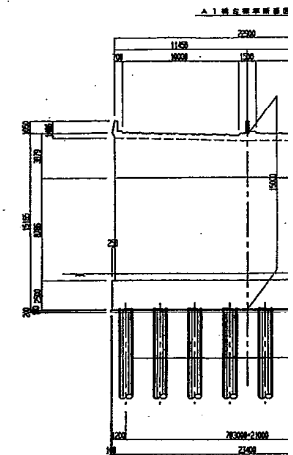
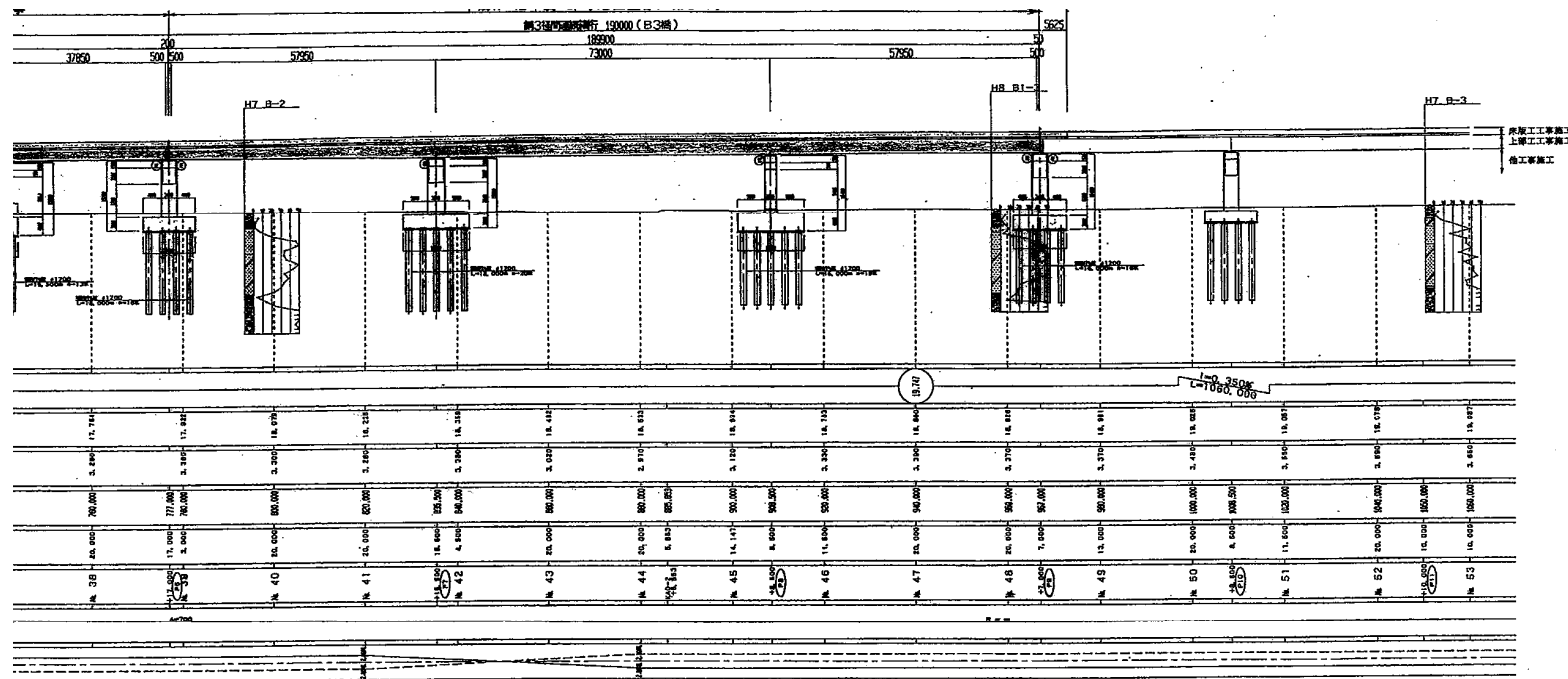
平面図



| | |
|------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 | |
| 仙台東部高架橋6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋A1-P9 全体一般図(1) |
| 縮尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

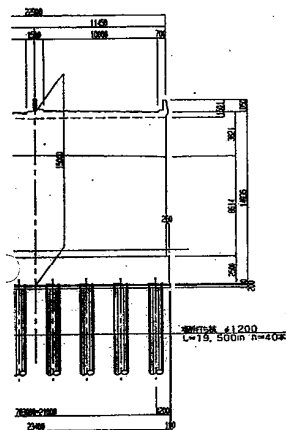
仙台東部高架橋A1-P9 全体一般図(2)

6 / 62



| | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋他6橋はくろ対策設計 | |
| 図面の種類 仙台東部高架橋A1-P9 全体一般図(2) | |
| 縮尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 |

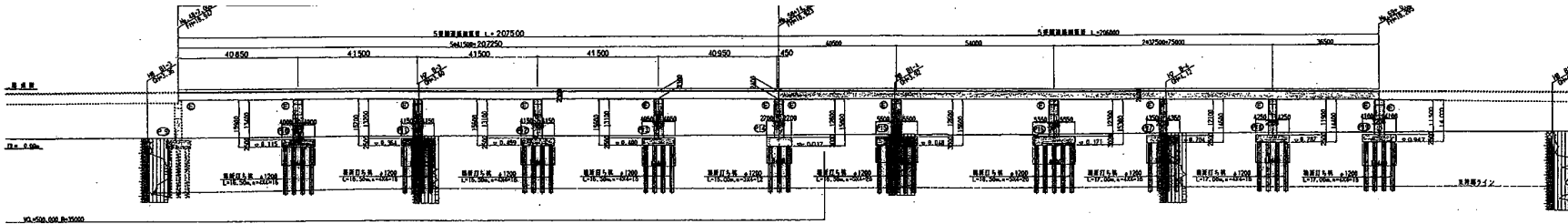
S=1 : 200



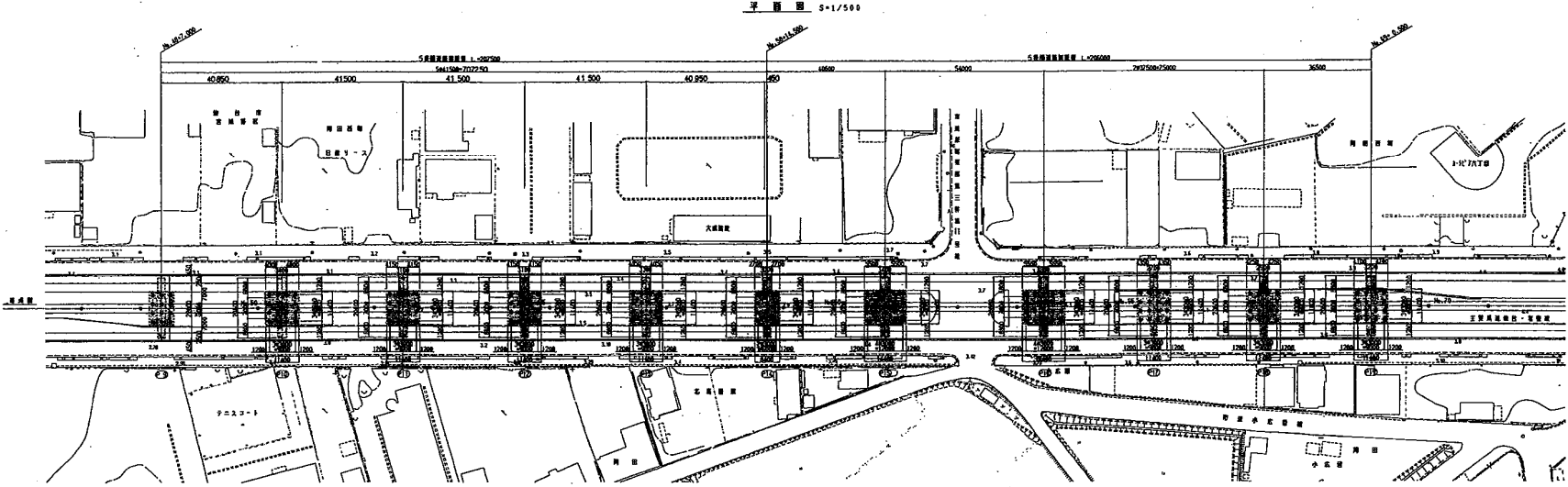
| | | |
|-------|--------|------------------|
| 通用示方套 | 道經指示方書 | I. 共通經(平成8年12月) |
| | 道經指示方書 | II. 道經經(平成8年12月) |
| | 道經指示方書 | IV. 下經經(平成8年12月) |
| | 道經指示方書 | V. 道經經(平成8年12月) |

| | | |
|---------------------|-------------------------------|------|
| 仙 台 東 部 道 路 | | |
| 仙台東部高架橋他 6 橋はく落対策設計 | | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋A1~P9 全体一般図(3) | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台事業推進事務所 | |

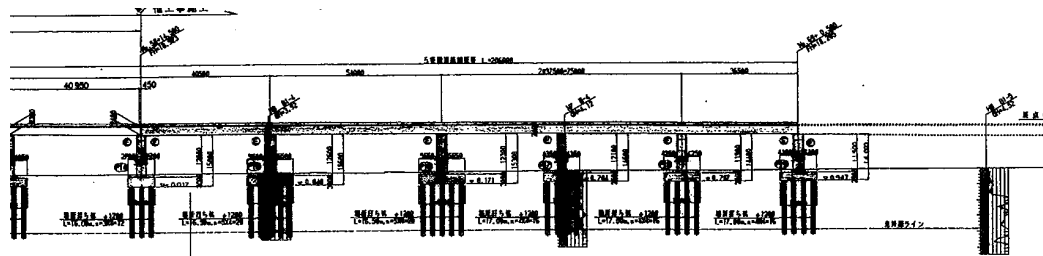
仙台東部高架橋P9-P19 全体一般図(1)



| 項目 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | |
|------------------|-----------------------------|------|--|
| 仙 台 東 部 道 路 | | | |
| 仙台東部高架橋6橋はく落付策設計 | | | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋P9-P19 全体一般図(1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台実務事務所 | | |



| | | | |
|-------|--------|---------|--------|
| 20.13 | 20.000 | 144.000 | 18.012 |
| 20.14 | 20.000 | 144.000 | 18.044 |
| 20.15 | 20.000 | 144.000 | 18.065 |
| 20.16 | 20.000 | 120.000 | 18.123 |
| 20.17 | 20.000 | 120.000 | 18.252 |
| 20.18 | 20.000 | 120.000 | 18.567 |
| 20.19 | 20.000 | 120.000 | 18.627 |
| 20.20 | 20.000 | 120.000 | 18.657 |
| 20.21 | 20.000 | 120.000 | 18.687 |
| 20.22 | 20.000 | 120.000 | 18.717 |
| 20.23 | 20.000 | 120.000 | 18.747 |
| 20.24 | 20.000 | 120.000 | 18.777 |
| 20.25 | 20.000 | 120.000 | 18.807 |
| 20.26 | 20.000 | 120.000 | 18.837 |
| 20.27 | 20.000 | 120.000 | 18.867 |
| 20.28 | 20.000 | 120.000 | 18.897 |
| 20.29 | 20.000 | 120.000 | 18.927 |
| 20.30 | 20.000 | 120.000 | 18.957 |

平面图 $S=1/500$

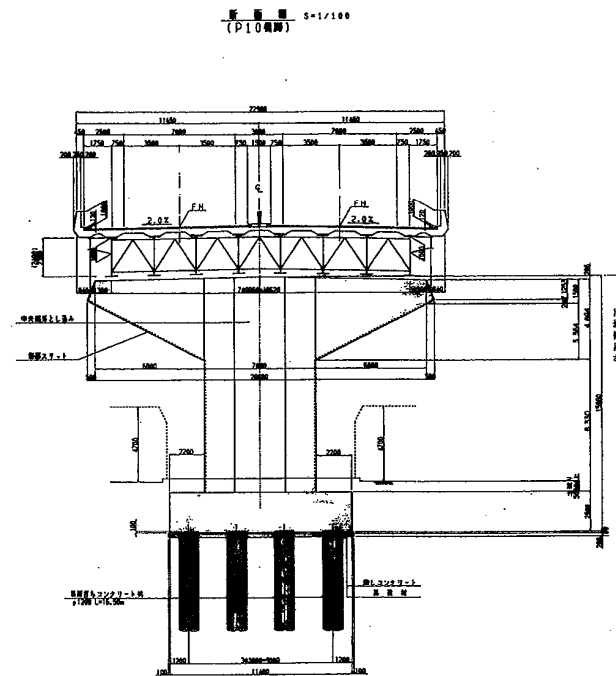
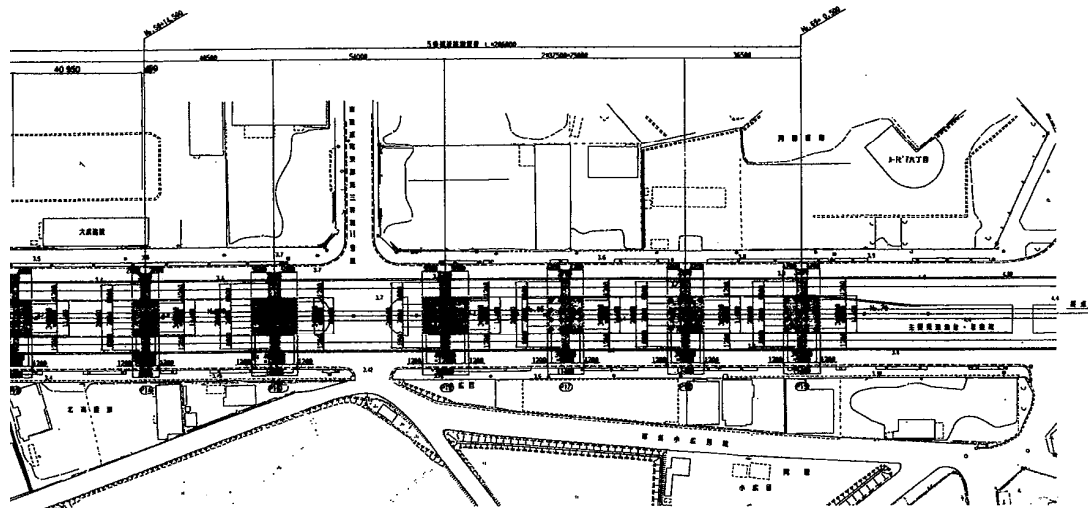


表 () 内の値は既述制式電機での測定値を表す。

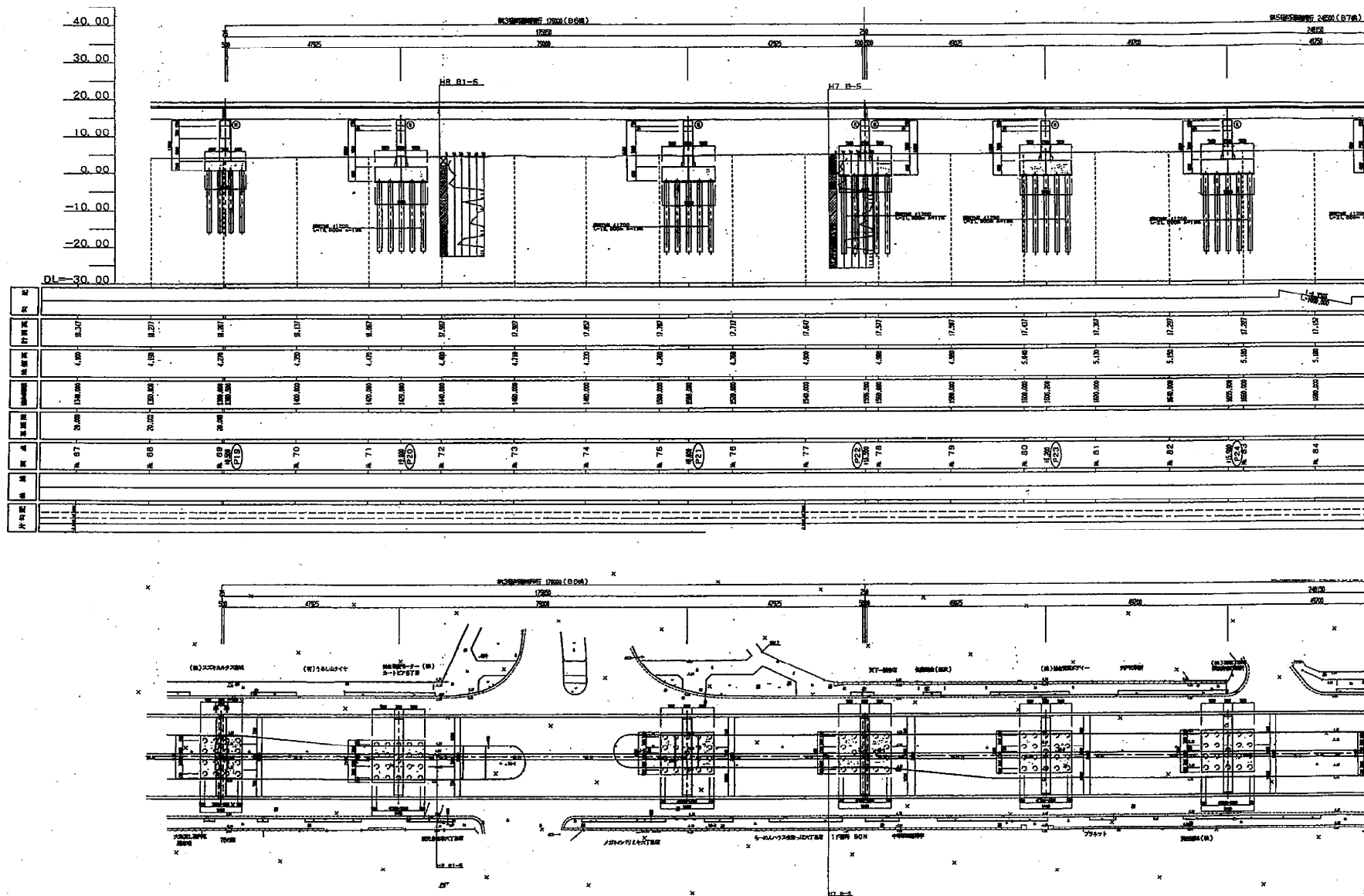
[illegible]

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋P9～P19 全体一般図(2) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台支店管理事務所 |

仙台東部高架橋P19-P27 全体一般図(1)

10 / 62

※P22-P27はく落対策設計済



| | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 仙台東部高架橋P19-P27 全体一般図(1) | |
| 縮尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

Technical drawing of a railway track layout, showing two views: a plan view (top) and a side view (bottom).

Plan View (Top):

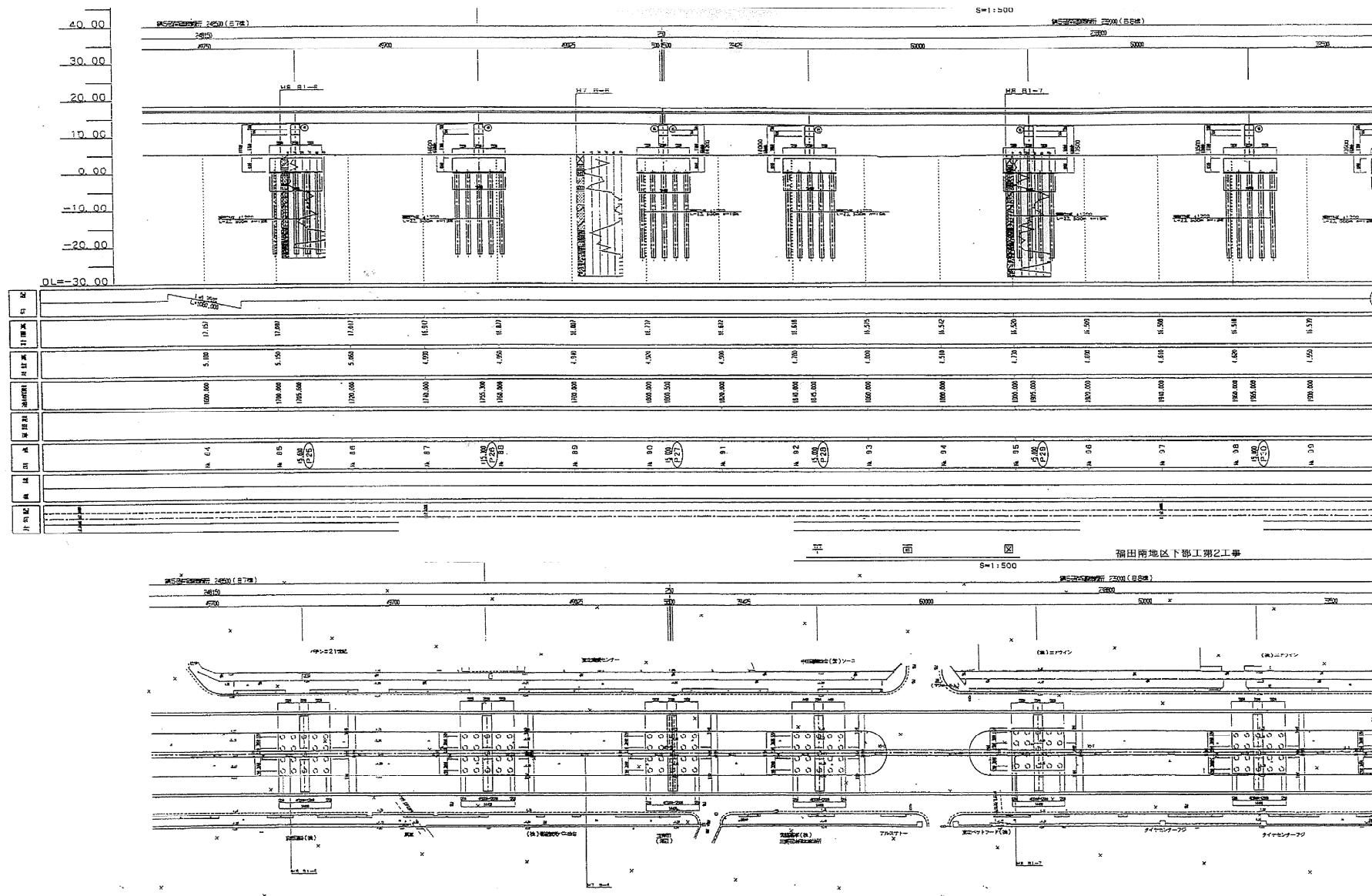
- Shows a track with multiple lanes, including a central section labeled "H7 B-6" and "H8 B1-6".
- Includes various mechanical components like wheels and axles, and various annotations in Japanese and English.
- Labels include "H7 B-6", "H8 B1-6", "H9 B1-6", "H10 B1-6", "H11 B1-6", "H12 B1-6", "H13 B1-6", "H14 B1-6", "H15 B1-6", "H16 B1-6", "H17 B1-6", "H18 B1-6", "H19 B1-6", "H20 B1-6", "H21 B1-6", "H22 B1-6", "H23 B1-6", "H24 B1-6", "H25 B1-6", "H26 B1-6", "H27 B1-6", "H28 B1-6", "H29 B1-6", "H30 B1-6", "H31 B1-6", "H32 B1-6", "H33 B1-6", "H34 B1-6", "H35 B1-6", "H36 B1-6", "H37 B1-6", "H38 B1-6", "H39 B1-6", "H40 B1-6", "H41 B1-6", "H42 B1-6", "H43 B1-6", "H44 B1-6", "H45 B1-6", "H46 B1-6", "H47 B1-6", "H48 B1-6", "H49 B1-6", "H50 B1-6", "H51 B1-6", "H52 B1-6", "H53 B1-6", "H54 B1-6", "H55 B1-6", "H56 B1-6", "H57 B1-6", "H58 B1-6", "H59 B1-6", "H60 B1-6", "H61 B1-6", "H62 B1-6", "H63 B1-6", "H64 B1-6", "H65 B1-6", "H66 B1-6", "H67 B1-6", "H68 B1-6", "H69 B1-6", "H70 B1-6", "H71 B1-6", "H72 B1-6", "H73 B1-6", "H74 B1-6", "H75 B1-6", "H76 B1-6", "H77 B1-6", "H78 B1-6", "H79 B1-6", "H80 B1-6", "H81 B1-6", "H82 B1-6", "H83 B1-6", "H84 B1-6", "H85 B1-6", "H86 B1-6", "H87 B1-6", "H88 B1-6", "H89 B1-6", "H90 B1-6", "H91 B1-6", "H92 B1-6", "H93 B1-6", "H94 B1-6", "H95 B1-6", "H96 B1-6", "H97 B1-6", "H98 B1-6", "H99 B1-6", "H100 B1-6".

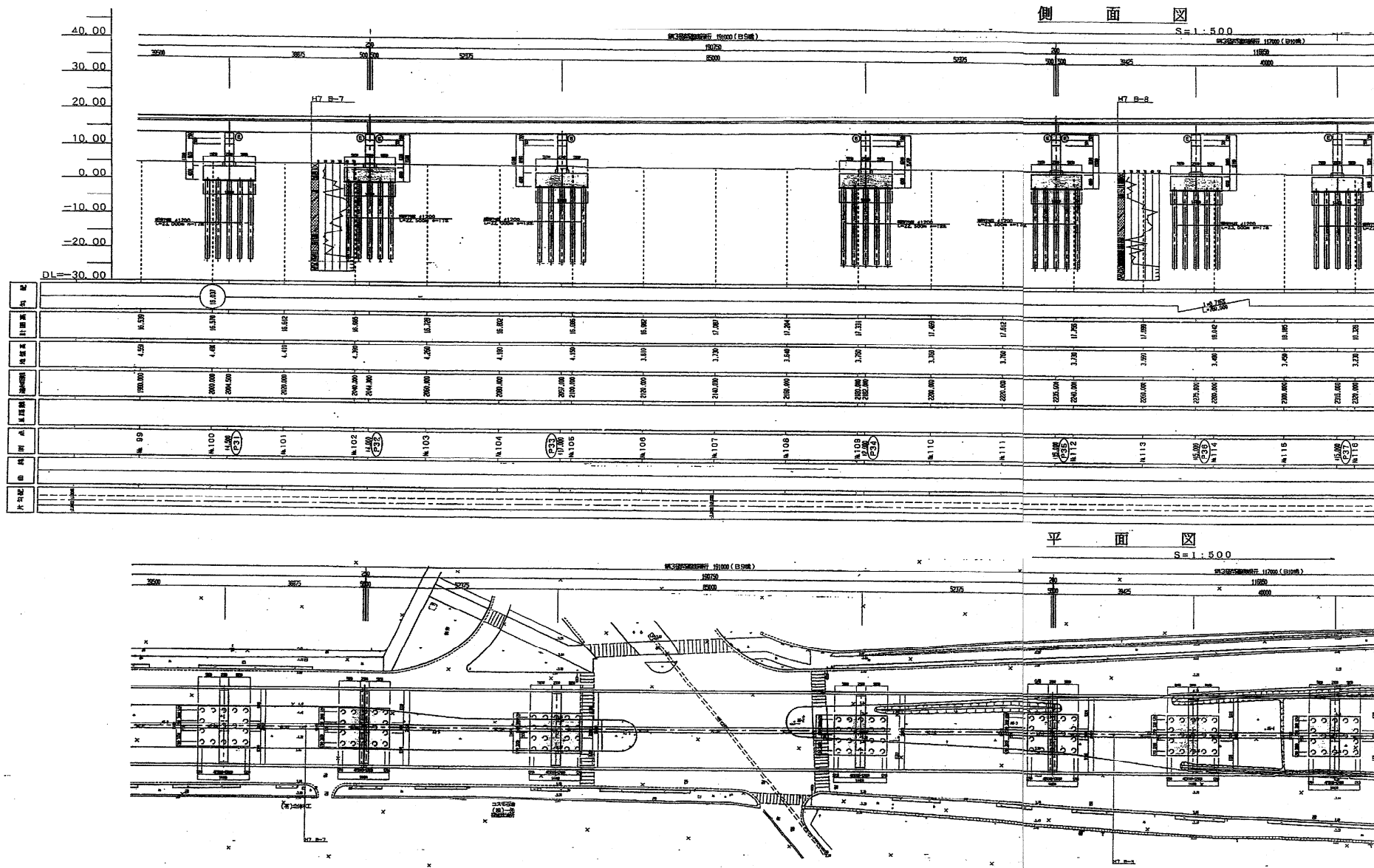
Side View (Bottom):

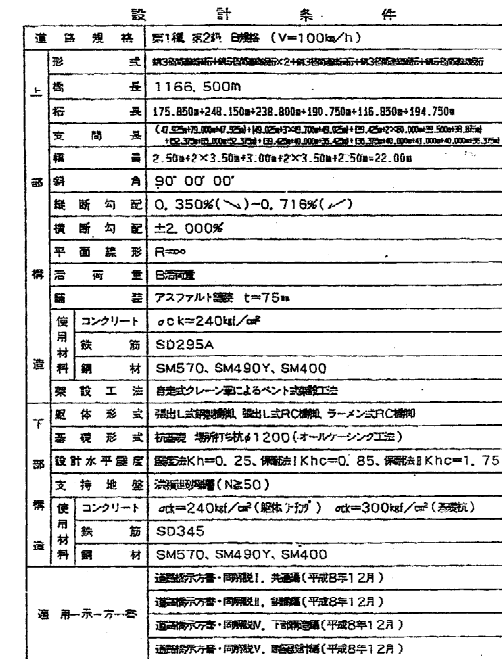
- Shows the track's profile with various elevation points and labels like "H7 B-6", "H8 B1-6", and "H9 B1-6".
- Includes various mechanical components like wheels and axles, and various annotations in Japanese and English.
- Labels include "H7 B-6", "H8 B1-6", "H9 B1-6", "H10 B1-6", "H11 B1-6", "H12 B1-6", "H13 B1-6", "H14 B1-6", "H15 B1-6", "H16 B1-6", "H17 B1-6", "H18 B1-6", "H19 B1-6", "H20 B1-6", "H21 B1-6", "H22 B1-6", "H23 B1-6", "H24 B1-6", "H25 B1-6", "H26 B1-6", "H27 B1-6", "H28 B1-6", "H29 B1-6", "H30 B1-6", "H31 B1-6", "H32 B1-6", "H33 B1-6", "H34 B1-6", "H35 B1-6", "H36 B1-6", "H37 B1-6", "H38 B1-6", "H39 B1-6", "H40 B1-6", "H41 B1-6", "H42 B1-6", "H43 B1-6", "H44 B1-6", "H45 B1-6", "H46 B1-6", "H47 B1-6", "H48 B1-6", "H49 B1-6", "H50 B1-6", "H51 B1-6", "H52 B1-6", "H53 B1-6", "H54 B1-6", "H55 B1-6", "H56 B1-6", "H57 B1-6", "H58 B1-6", "H59 B1-6", "H60 B1-6", "H61 B1-6", "H62 B1-6", "H63 B1-6", "H64 B1-6", "H65 B1-6", "H66 B1-6", "H67 B1-6", "H68 B1-6", "H69 B1-6", "H70 B1-6", "H71 B1-6", "H72 B1-6", "H73 B1-6", "H74 B1-6", "H75 B1-6", "H76 B1-6", "H77 B1-6", "H78 B1-6", "H79 B1-6", "H80 B1-6", "H81 B1-6", "H82 B1-6", "H83 B1-6", "H84 B1-6", "H85 B1-6", "H86 B1-6", "H87 B1-6", "H88 B1-6", "H89 B1-6", "H90 B1-6", "H91 B1-6", "H92 B1-6", "H93 B1-6", "H94 B1-6", "H95 B1-6", "H96 B1-6", "H97 B1-6", "H98 B1-6", "H99 B1-6", "H100 B1-6".

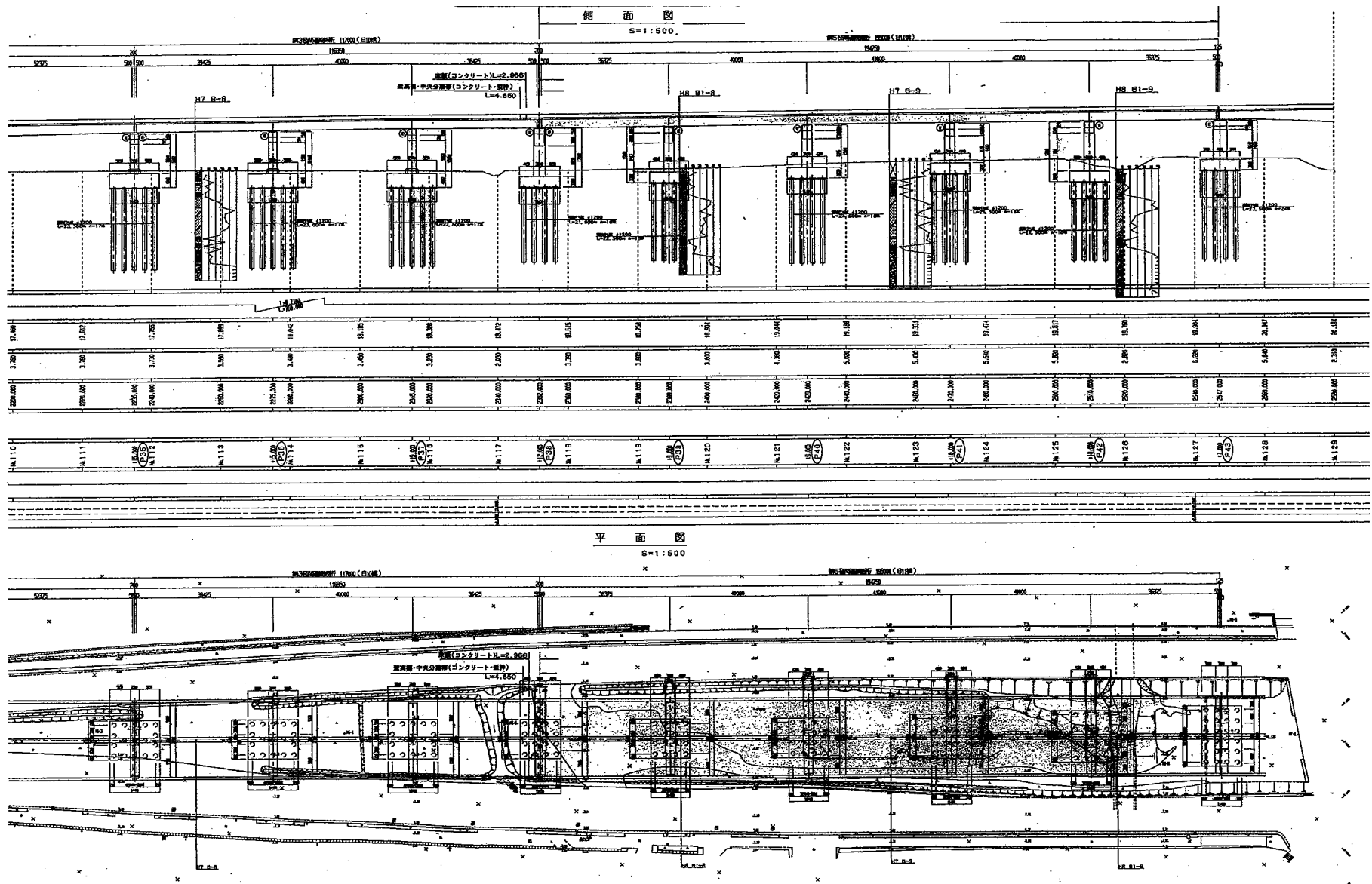
[illegible][illegible]

| | |
|-------------------|------------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋P19-P27 全体一般図(2) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 |

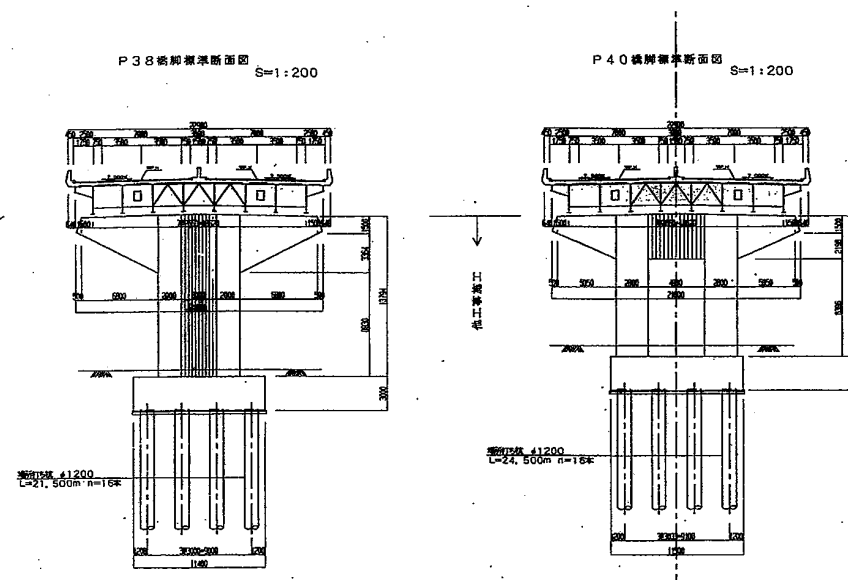






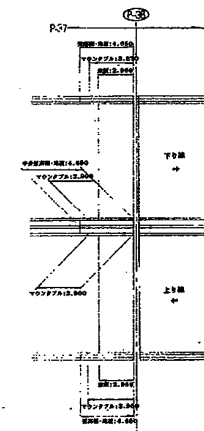


| | |
|------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 | |
| 仙台東部高架橋6橋はく落対策設計 | |
| 仙台東部高架橋P35-P43 | |
| 全体一般図(1) | |
| 図面の種類 | 図面番号 |
| 縮尺 | |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |



| 設 計 条 件 | |
|----------|--|
| 道 路 規 格 | 第1種 第2級 自動車 (V=100km/h) |
| 形 式 | 橋6橋連続橋梁 |
| 上 橋 長 | 1166.500m |
| 桁 長 | 194.750m |
| 支 間 長 | 36.375m+40.000m+41.000m+40.000m+36.375 |
| 橋 長 | 2.50m+2×3.50m+3.00m+2×3.50m+2.50m+22.00m |
| 部 斜 角 | 90° 00' 00" |
| 縦 断 勾 配 | 0.350%(\searrow)-0.716%(\swarrow) |
| 横 断 勾 配 | ±2.000% |
| 平 面 線 形 | R=∞ |
| 橋 活 荷 重 | 自重可重 |
| 舗 装 | アスファルト舗装 t=75mm |
| 使 用 材 料 | コンクリート $\sigma_{ck}=240\text{kgf/cm}^2$ |
| 鉄 筋 | SD295A |
| 鋼 材 | SM570、SM490Y、SM400 |
| 架 設 工 法 | 自走式クレーン車によるベント式架設工法 |
| 基 礎 形 式 | 掘出し式鋼管杭、掘出し式RC杭、ラダー式RC杭 |
| 基 礎 形 式 | 杭基礎 場所打ち ϕ 1200 (オールケーシング工法) |
| 部 設計水平座度 | 簡便法Kh=0.25、簡便法I Kh=0.85、簡便法II Kh=1.75 |
| 支持地盤 | 洪状砂礫層 (N \geq 50) |
| 使 用 材 料 | コンクリート $\sigma_{ck}=240\text{kgf/cm}^2$ (部材7材) $\sigma_{ck}=300\text{kgf/cm}^2$ (基礎) |
| 鉄 筋 | SD345 |
| 鋼 材 | SM570、SM490Y、SM400 |
| 適用示方書 | 道路橋示方書・同解説I、共通編 (平成8年12月) |
| | 道路橋示方書・同解説II、鋼管編 (平成8年12月) |
| | 道路橋示方書・同解説IV、下部構造編 (平成5年12月) |
| | 道路橋示方書・同解説V、基礎設計編 (平成8年12月) |

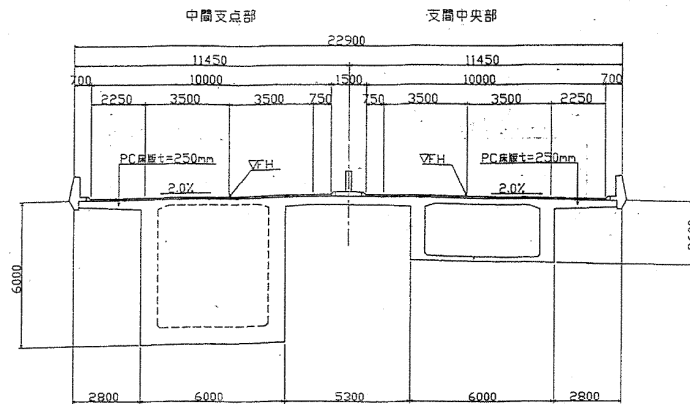
後打ちコンクリート部詳細図
S=1:200



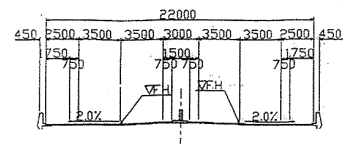
仙台東部高架橋P43-P46 全体一般図(2)

19 / 62

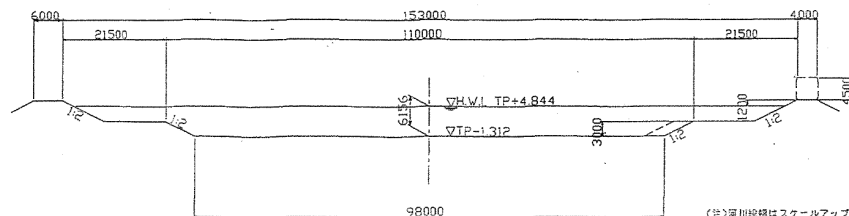
上部工標準断面図 S=1/100



道路幅員構成 S=1/200

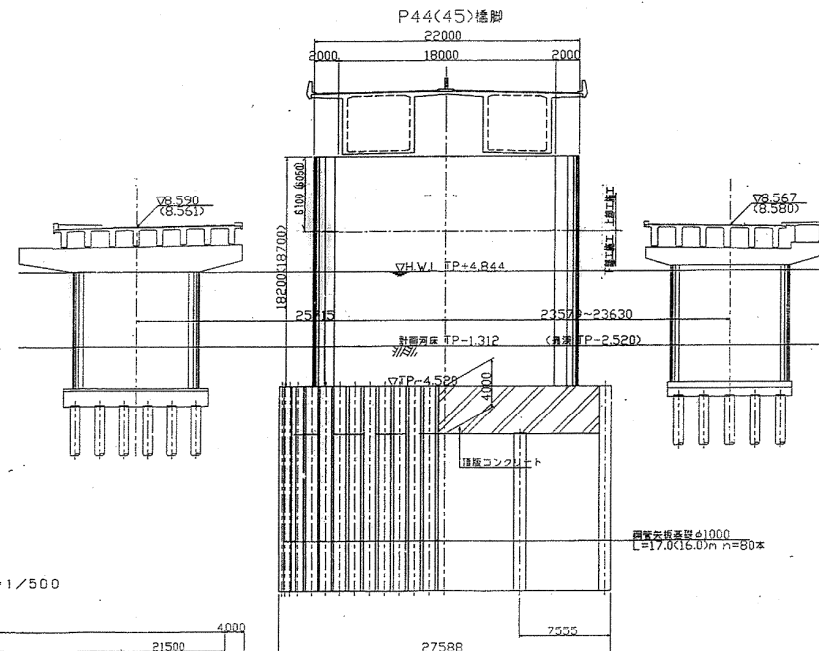


河川横断面図(STA.NO.37+67.0) S=1/500



(注)河川図はスケールアップ図

| 設計条件 | |
|-------|---------------------------------|
| 道路規格 | 第1種第2級 |
| 設計速度 | v=100km/h |
| 橋長 | 204.000m |
| 幅員 | 203.725m |
| 支間長 | 53.450m+93.300m+55.450m |
| 橋員構成 | 2R10.000m |
| 斜角 | 右 $\angle 77^{\circ} \sim 00'$ |
| 活荷重 | B活荷重 |
| 雪荷重 | なし |
| 縦断勾配 | i=0.716% (VCI=400m) |
| 横断勾配 | 2.0% (VCI=400m) |
| 上部工形式 | PC3径部連続梁橋 |
| 下部工形式 | 鋼管杭基礎、ケー式橋脚 |
| 基礎工形式 | 鋼管杭基礎(φ1000) |
| | 鋼管杭基礎(φ1000) |
| | コンクリート σck=40N/mm ² |
| 上部工 | PC鋼材 SWPR7B |
| 下部工 | コンクリート σck=24N/mm ² |
| 鋼材 | SKY400, σck=24N/mm ² |
| 適用図書 | 道路橋示方書1-Ⅱ(平成8年) |

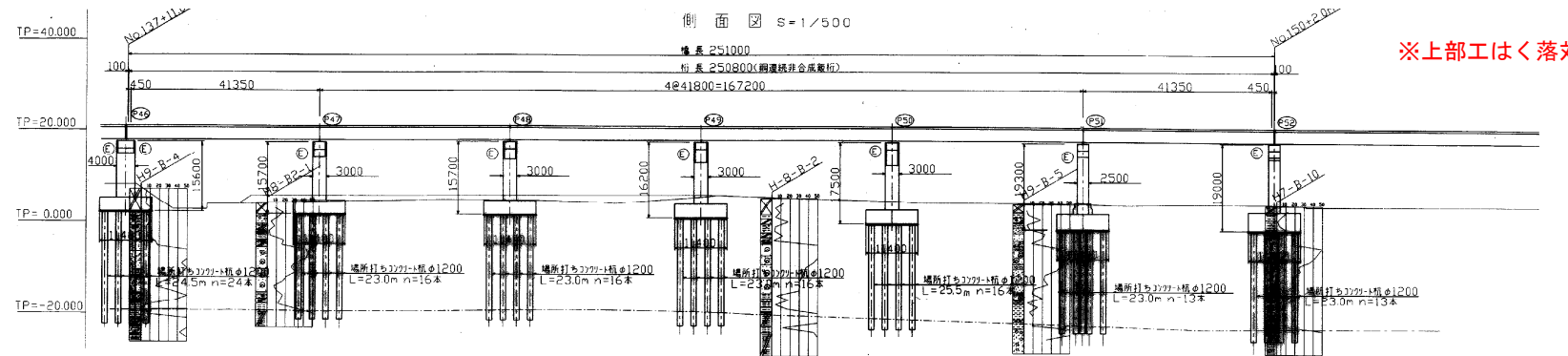


鋼管杭基礎(φ1000)
L=17.0(16.0)m n=80本

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋他6橋はくろ対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋P43-P46 全体一般図(2) |
| 縮尺 | 1/100 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

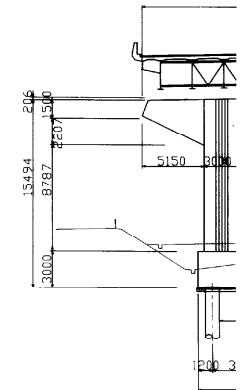
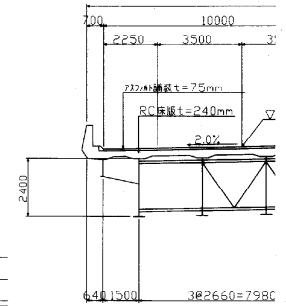
仙台東部高架橋P46-P52 全体一般図(1)

20 / 62

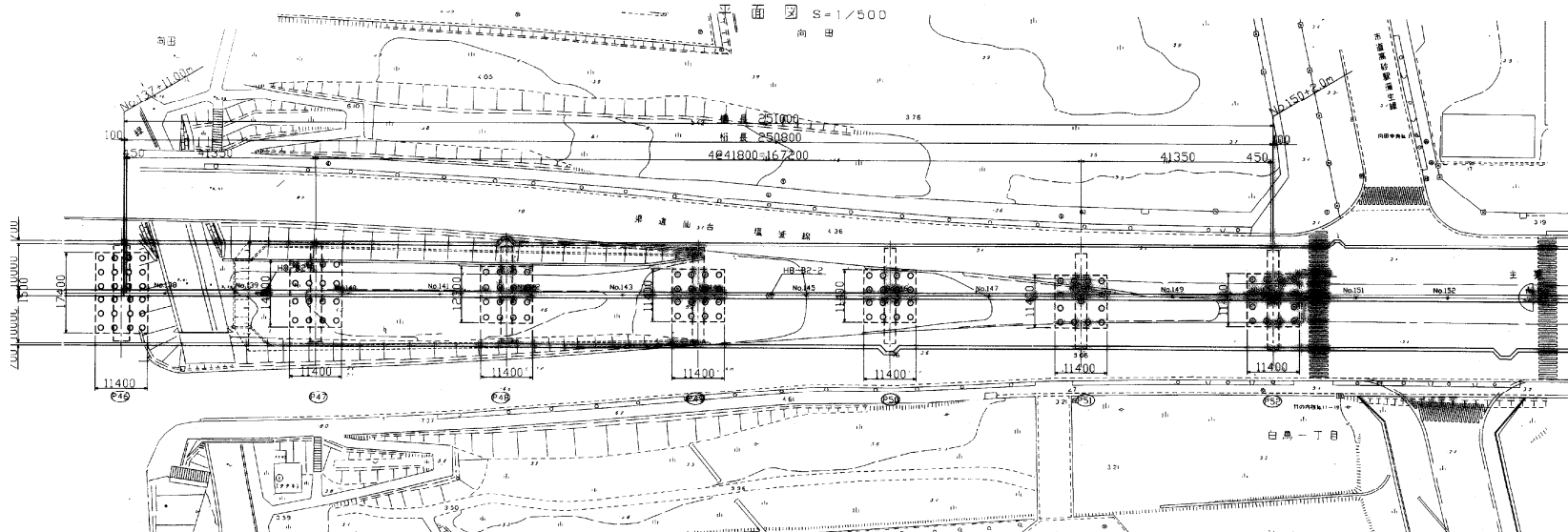


※上部工はく落対策工施工済

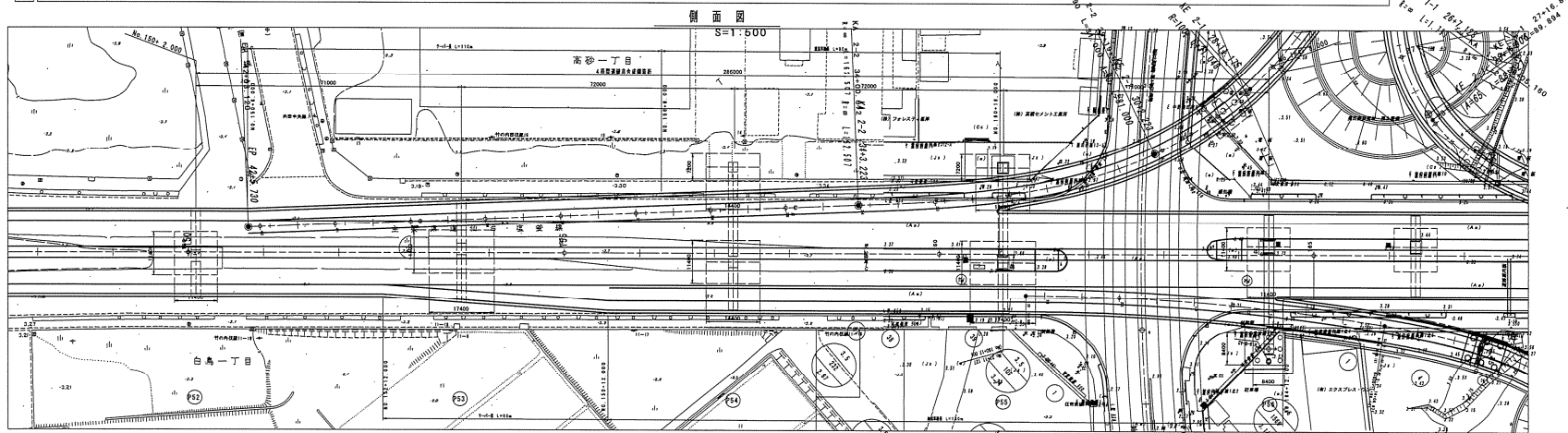
上部
中間部



| 区間 | 橋脚 | 橋脚番号 | 橋脚位置 | 橋脚高さ | 橋脚幅員 | 橋脚形状 | 橋脚断面 | 橋脚面積 | 橋脚容積 | 橋脚重量 | 橋脚強度 | 橋脚寿命 | 橋脚管理 | 橋脚備考 |
|-----|-----|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 100 | 137 | No.137 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 138 | No.138 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 139 | No.139 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 140 | No.140 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 141 | No.141 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 142 | No.142 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 143 | No.143 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 144 | No.144 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 145 | No.145 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 146 | No.146 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 147 | No.147 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 148 | No.148 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 149 | No.149 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 150 | No.150 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 151 | No.151 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 152 | No.152 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 100 | 153 | No.153 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |



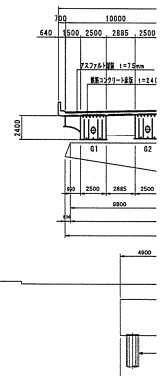
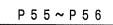
| | | |
|-----------------------------|--------------|----------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | 図面の種類 | 仙台東部高架橋P46-P52 全体一般図(1) |
| 縮尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東北支社 仙台東部事務所 | |



上部工標準断面図

S=1 : 200

銷連續箱析部



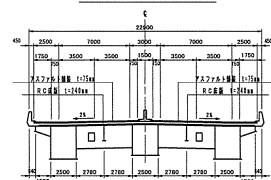
| | |
|-------------------|-----------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋P52-P56 全体一般図(1) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部道路課 |

拡幅部 全体一般図

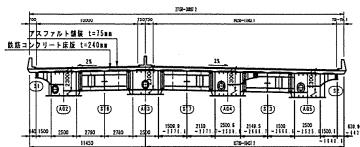
上部工標準断面図

S=1:200

鋼連続箱桁部



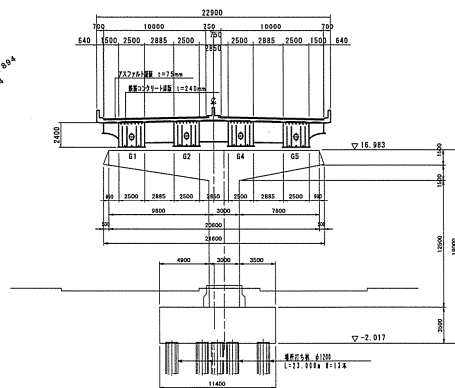
P 5 5 ~ P 5 6



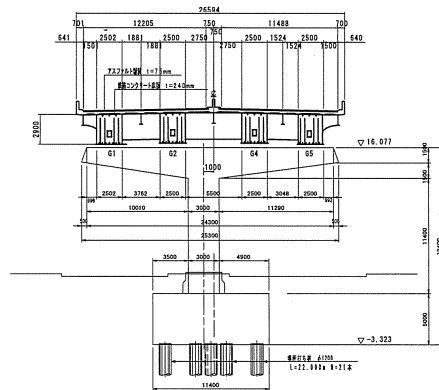
下部工正面図

S=1:200

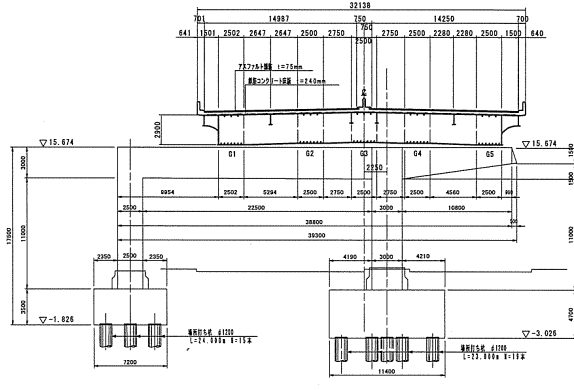
P 5 2橋脚



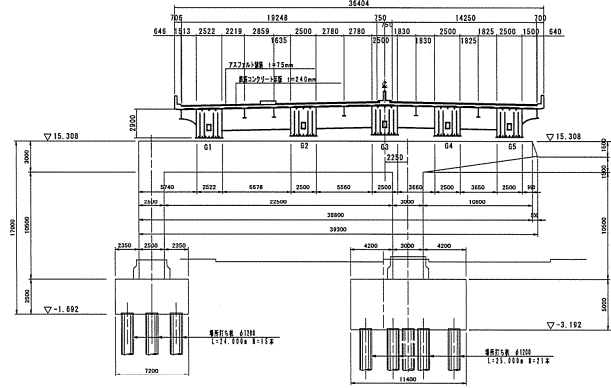
P 5 3橋脚



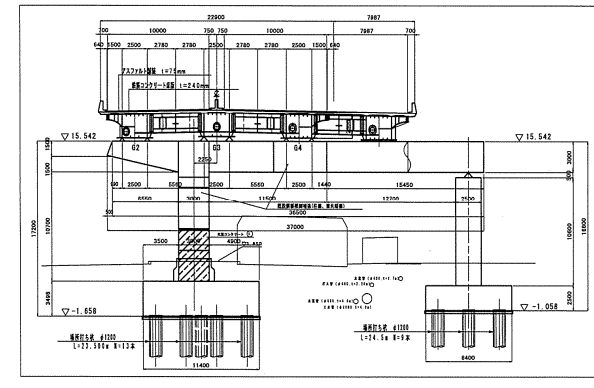
P 5 4橋脚



P 5 5橋脚



P 5 6橋脚

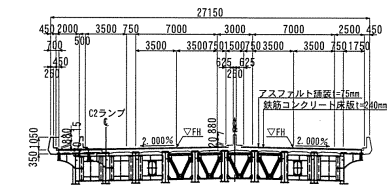


設計条件

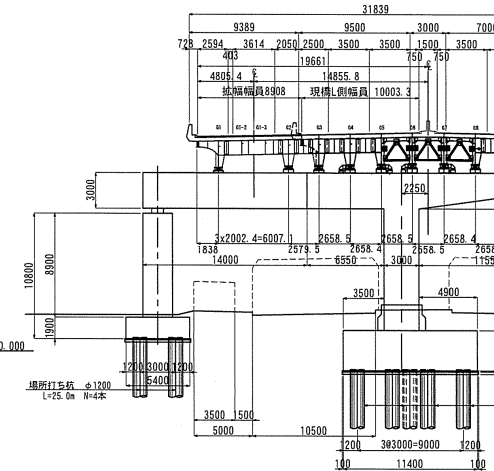
| | |
|----------|---|
| 道路規格 | 第1種 第2級 |
| 設計速度 | 100km/h |
| 設計荷重 | B級荷重 |
| 橋 長 | 285.000m |
| 桁 長 | 285.800m |
| 支 間 系 | 70.400m+72.000m+72.000m+70.400m |
| 橋 長 構 成 | 標準橋: 2.500m+7.000m+3.000m+7.000m+2.500m=22.000m |
| 橋 脚 間 隔 | 車道 2% CL 2% ~ 4% CL 4% |
| 上 部 工 | 形式 4桁片連続片状鋼橋桁 |
| 使用鋼材 | SM400, SM490Y, SM570, S10T |
| 床版 | RC床版 $\sigma_{sk}=2.4N/mm^2$ |
| 使用鉄筋 | SD345 (国産鋼) |
| 下部工 | 橋体形式 鋼管T形橋脚、鋼管門形橋脚 |
| 使用鋼材 | SM400, SM490Y, SM570 |
| コナリ筋 | $\sigma_{sk}=2.4N/mm^2$ |
| 使用鉄筋 | SD345 |
| 基礎工 基礎形式 | 杭基礎 場所打ち杭φ1200 |
| 適用設計基準 | 道路橋示方書・解説 Ⅰ-7(14.3)/日本道路協会 ガイドライン設計適用上の考え方と標準部案(15.3)/日本道路協会 鋼造橋構の疲労設計指針(14.3)/日本道路協会 鋼造橋構の疲労設計指針(14.3)/日本道路協会 設計施工マニュアル「橋梁編」(17.5)/東北地方整備局 |

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋6橋はく第1期設計 | |
| 仙台東部高架橋P52-P56 全体一般図(2) | |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | — |
| 施工会社名 | — |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

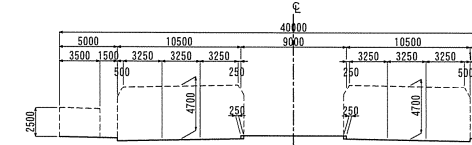
標準断面図 S=1:200



P58橋脚

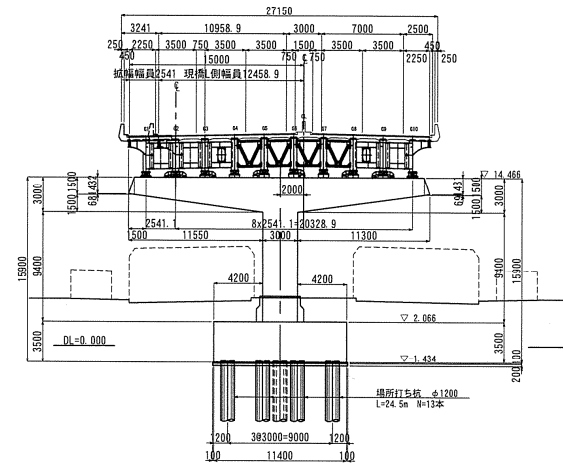


〈主要県道仙台・塩釜線（産業道路）〉

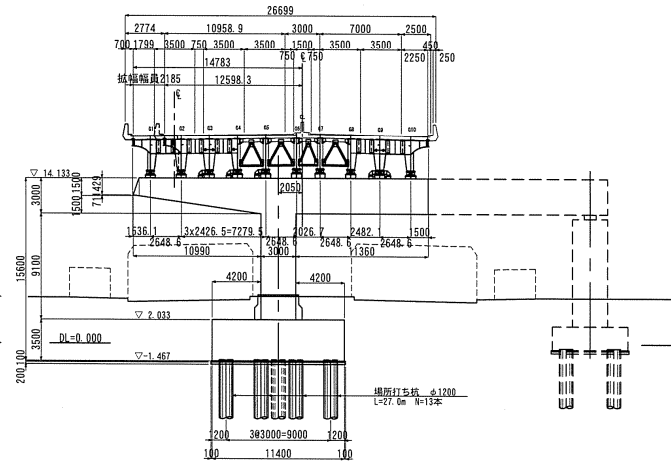


| | |
|------------------|------------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋P58～P62 全体一般図(1) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 |

P61橋脚

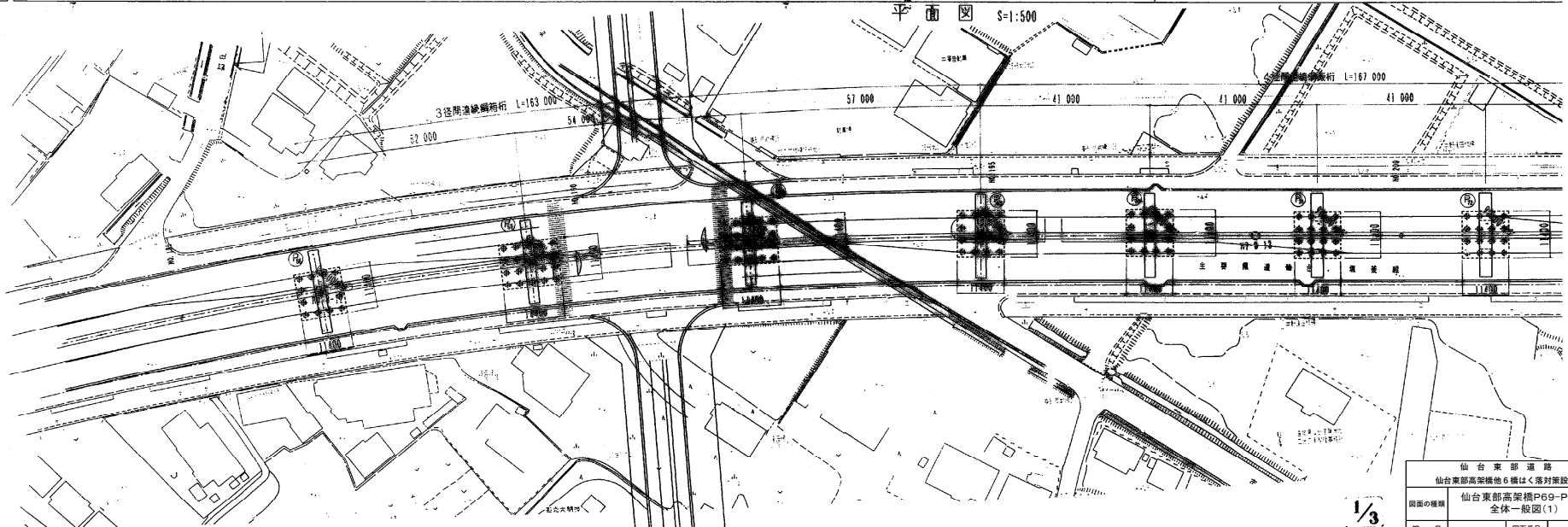


P62橋脚



| | | |
|-----------|------------------------|---|
| 位 | 路 線 | 仙台市宮城野区中野内地 |
| 位 | 道 名 | 仙台東部道路 |
| 道 路 格 別 | 第1種第2級 | |
| 設 計 速 度 | $V = 100 \text{ km/h}$ | |
| 計 画 交 通 量 | 38,335台/日 | |
| 構 造 部 件 | 設計荷重 | B・活 荷 重 |
| | 橋 名 | P50-452 |
| | 橋 長 | 187.00m |
| | 桁 長 | 186.800m |
| | 一 次 間 隔 | 46.150m 1×2×46.750m 41.46.150m 橋 脚 間 隔 W=22.000m |
| 構 造 部 件 | 版 | 有効橋長: 5m + 7.00m + 2.00m + 7.00m + 2.50m 2.000% 版間勾配 1 = 0.450% |
| | 設計水平面積 | レベル1: $ah = 0.75$ (矩版) 0.20 (土) 0.20 (土) |
| | 梁 | アスファルト積厚 $t = 75\text{mm}$ |
| | 道 路 重 | なし |
| | 添 加 物 | なし |
| 梁 上 部 工 件 | 大型車交通割合 | 13.800台/日 (大型車進入率36.0%) |
| | 斜 角 | 90° 00' 00" |
| | 形 式 | 4径連続鉄筋コンกรี |
| | コンクリート | $\sigma_c = 24\text{N/mm}^2$ |
| | 鋼 材 | SM400 SM490Y |
| 下 部 工 件 | 橋 脚 | S345 |
| | 支 承 工 | ゴム管 |
| | 橋 上 部 | 鋼製橋式支機脚 |
| | 鉄 軸 | $\sigma_c = 24\text{N/mm}^2$ |
| | S345 | |
| 工 場 工 件 | 下 部 | 場所打ち杭φ1200 |
| | 橋 上 部 | $\sigma_c = 30\text{N/mm}^2$ (水中) |
| | 鋼 材 | S345 |
| | 基礎 | |
| | 支持形式 | 支持杭 |
| 施 工 部 件 | | |
| 地 盤 地 質 | 中 間 層 | 砂層を主体として、シルト層を挟んでいる。 上層のシルト、砂層は1層が小さく軟弱である。 |
| 地 盤 地 質 | 基 礎 層 | 基盤層は地表よりおよそ75m深の砂礫層 |
| 道 路 部 件 | 道 路 面 | 主路面: 滑石粉・塩基層 |
| 交 通 部 件 | 道 路 幅 | 全 46.75m |
| 交 通 部 件 | 管 理 方 案 | 宮城県 |
| 通 用 方 案 | 通 用 方 案 | 道路構造方策・向坂設計 (平成14年3月) |

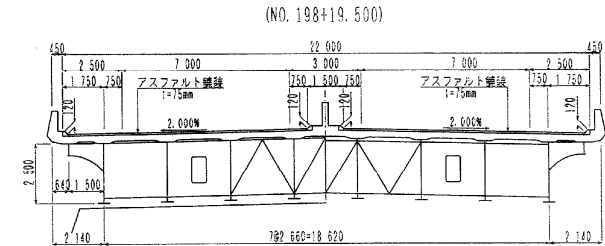
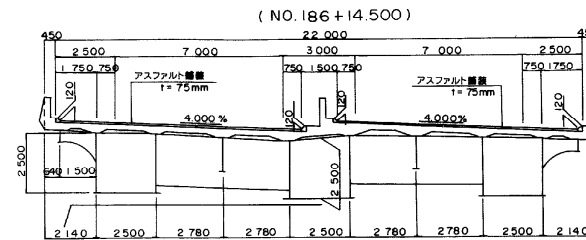
| | |
|-------------------|----------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋P58-P62 全体一般図(2) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台事業所 |

[illegible]

仙台東部高架橋P69-P73 全体一般図(2)

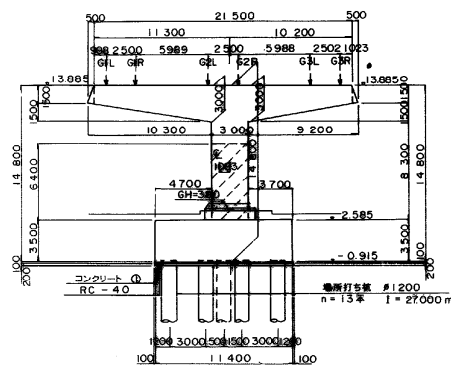
27 / 62

断面図 S=1:100

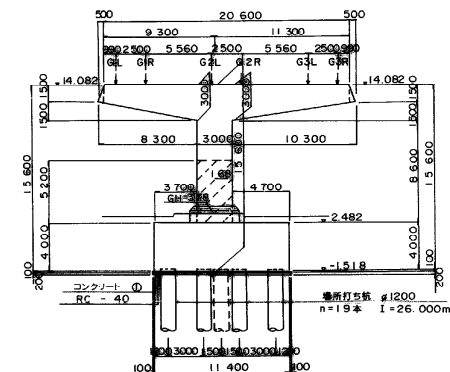


下部工断面図 S=1:200

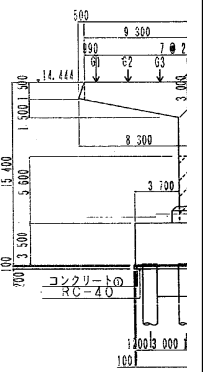
P66 橋脚
(NO.186+14.500)



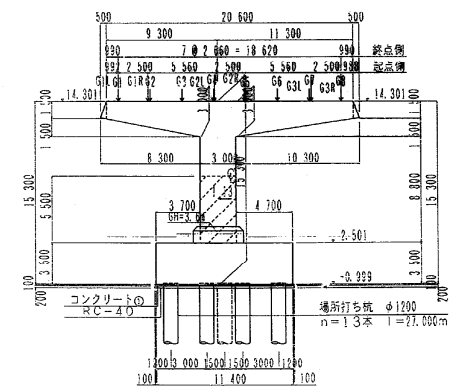
P68 橋脚
(NO.192+0.500)



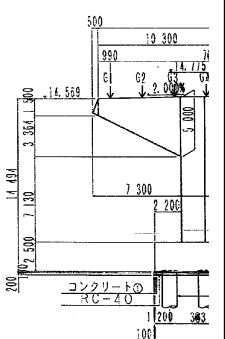
P70
(NO.196+)



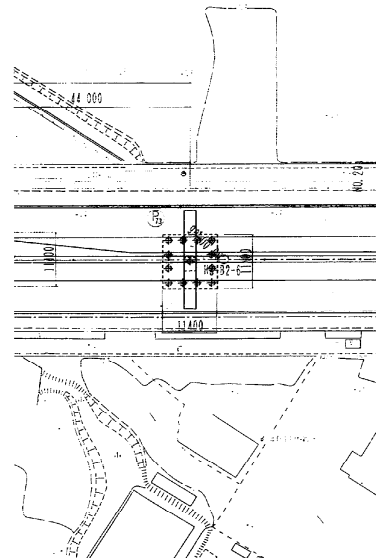
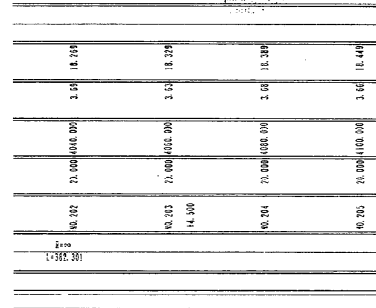
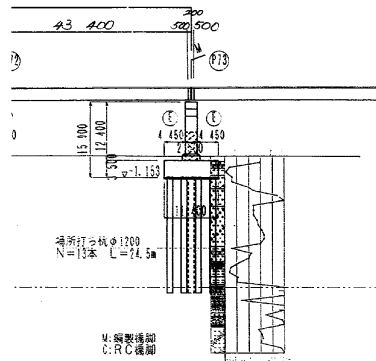
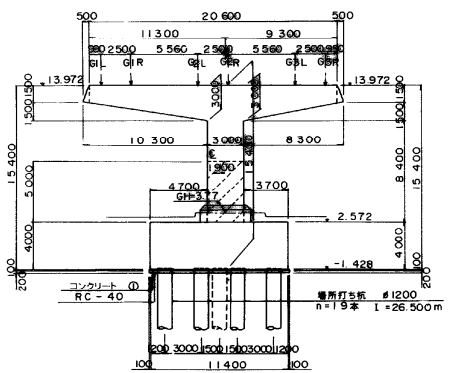
P69 橋脚
(NO.194+17.500)



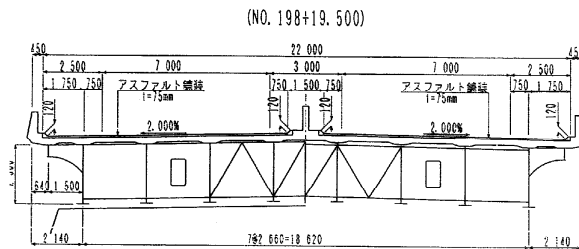
P7
(NO.198)



P67 橋脚
(NO.189+6.500)

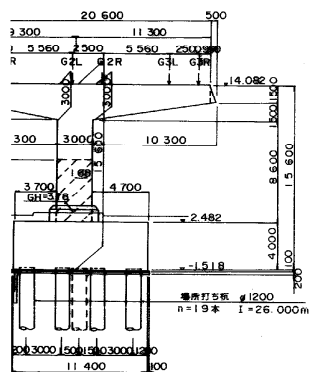


| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋6橋はく第1期設計 | |
| 図面の種類 仙台東部高架橋P69-P73 全体一般図(2) | |
| 縮尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 |

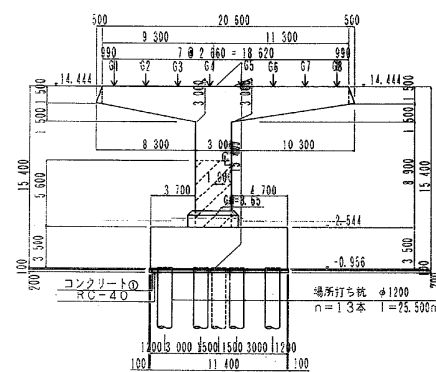


下部工断面図 S=1:200

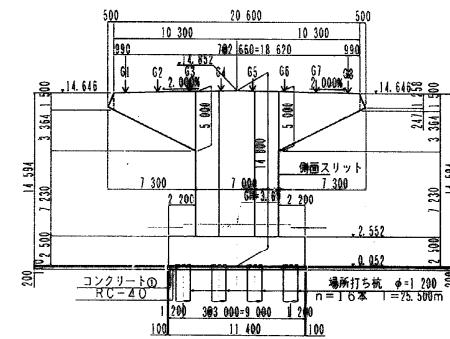
P68橋脚
(NO.192+0.500)



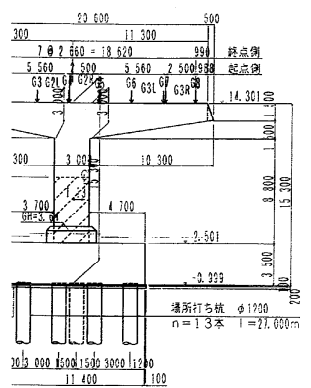
P70橋脚
(NO.196+18.500)



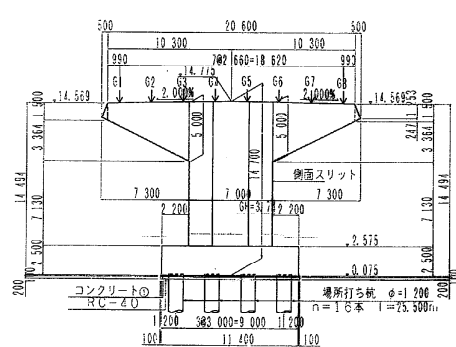
P72橋脚
(NO.201+0.500)



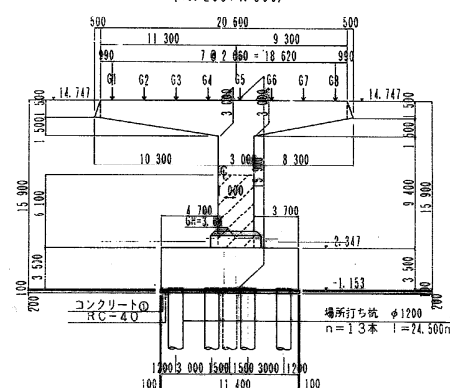
P69橋脚
(NO.194+17.500)



P71橋脚
(NO.198+19.500)



P73橋脚
(NO.203+4.500)



設計条件表

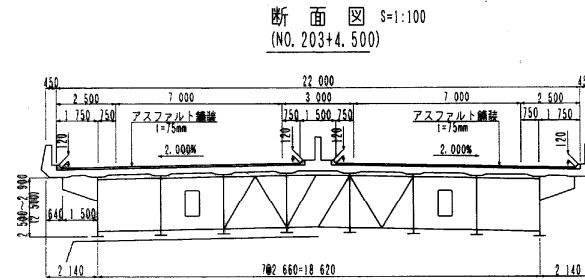
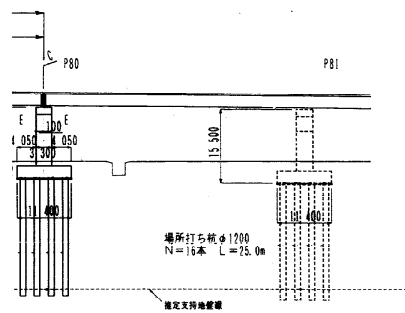
| | |
|--------|--|
| 道路規格 | 第1種 第2級 |
| 設計速度 | V=100km/h |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 橋長 | L=163.000m 167.000m |
| 支間長 | l=(94.4m+54.0m+56.4m)+(40.4m+20.1m+43.4m) |
| 斜角 | 90° 00' 00" |
| 幅員構成 | W=2×18.250m |
| 平面線形 | R=960~R=∞ |
| 縦断勾配 | 1/8.500% |
| 横断勾配 | 1/4.000% ~ 1/2.000% |
| 舗装 | アスファルト舗装 7.5cm |
| 上部工形式 | 3連間連続橋脚橋桁+4連間連続橋脚橋桁 |
| 橋脚形式 | 鋼管橋脚 |
| 橋脚材料 | コンクリート σcl=240t/cm ² |
| 橋脚鉄筋 | S5400, SM490Y |
| 橋脚施工方法 | プレキャスト工法 |
| 橋脚形式 | |
| 橋脚材料 | コンクリート σcl=240t/cm ² |
| 橋脚鉄筋 | S5400 |
| 橋脚形式 | 杭基礎, 場所打ち杭 φ=1200 |
| 橋脚材料 | コンクリート 呼び強度 300t/cm ² (σcl=240t/cm ²) |
| 橋脚鉄筋 | S5400 |
| 適用示方書 | 道路橋示方書 I, II, III, IV, V (凡例) |

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋6橋はく第1期設計 | |
| 仙台東部高架橋P69-P73 全体一般図(3) | |
| 図面の種類 | 図面番号 |
| 縮尺 | |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 |

仙台東部高架橋P76-P80 全体一般図(2)

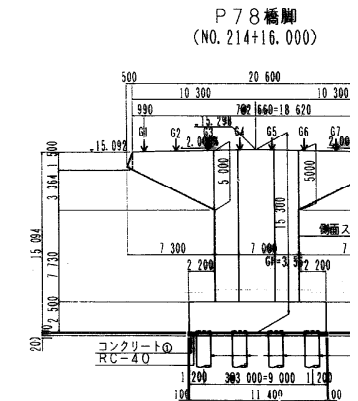
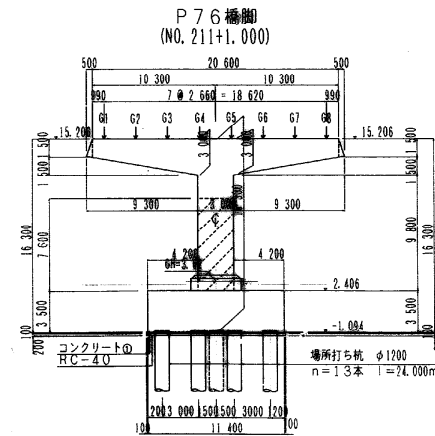
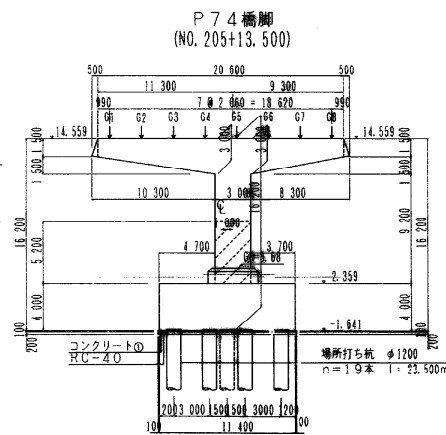
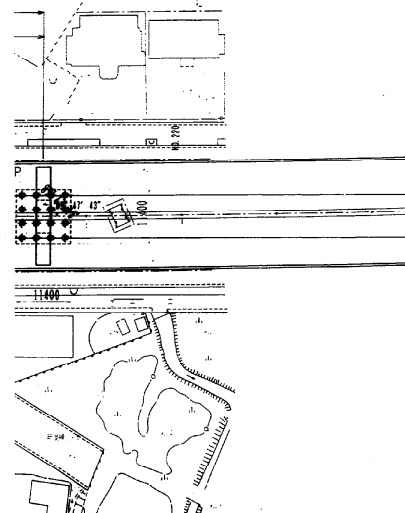
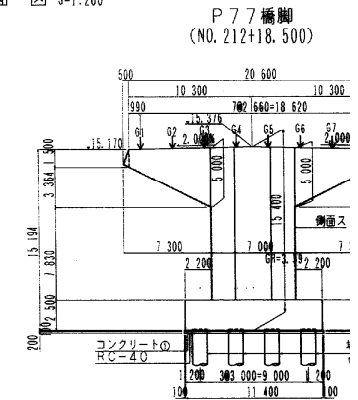
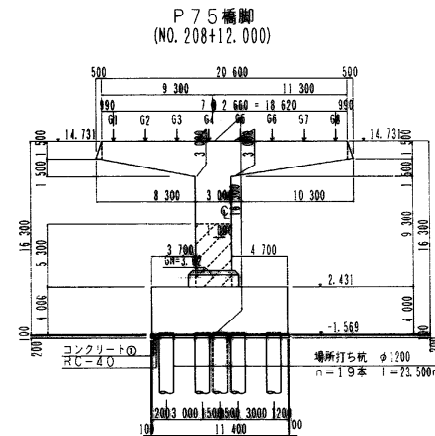
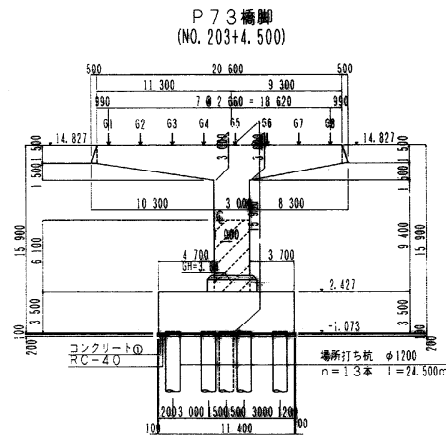
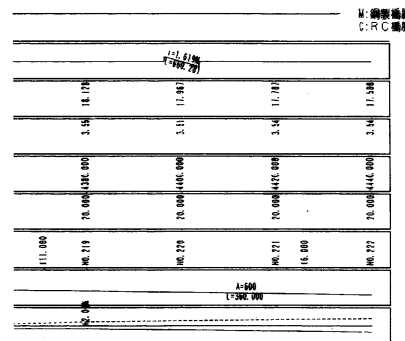
30 / 62

※上部工はく落対策工施工済



※()内は4径間連続断面

下部工断面図 1:200

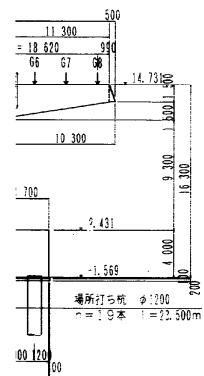


| | |
|-------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | |
| 仙台東部高架橋P76-P80 | |
| 全体一般図(2) | |
| 図面番号 | |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

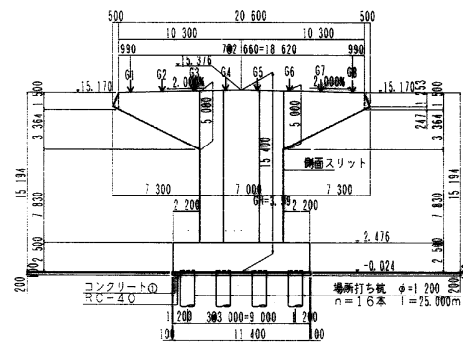
※上部工はく落対策施工済

下部工断面図 S=1:200

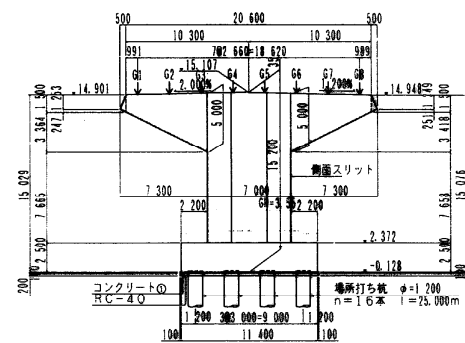
1
00)



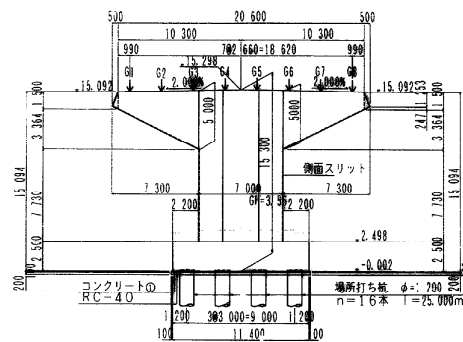
P77橋脚
(NO. 212+18.500)



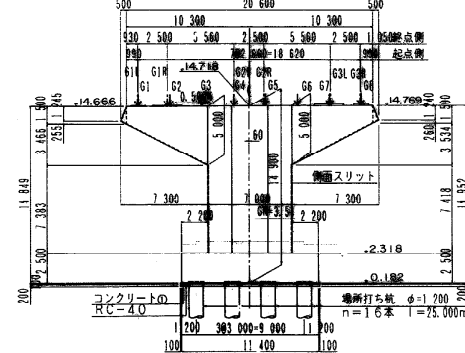
P79橋脚
(NO. 216+13.500)



P78橋脚
(NO. 214+16.000)



P80橋脚
(NO. 218+11.000)

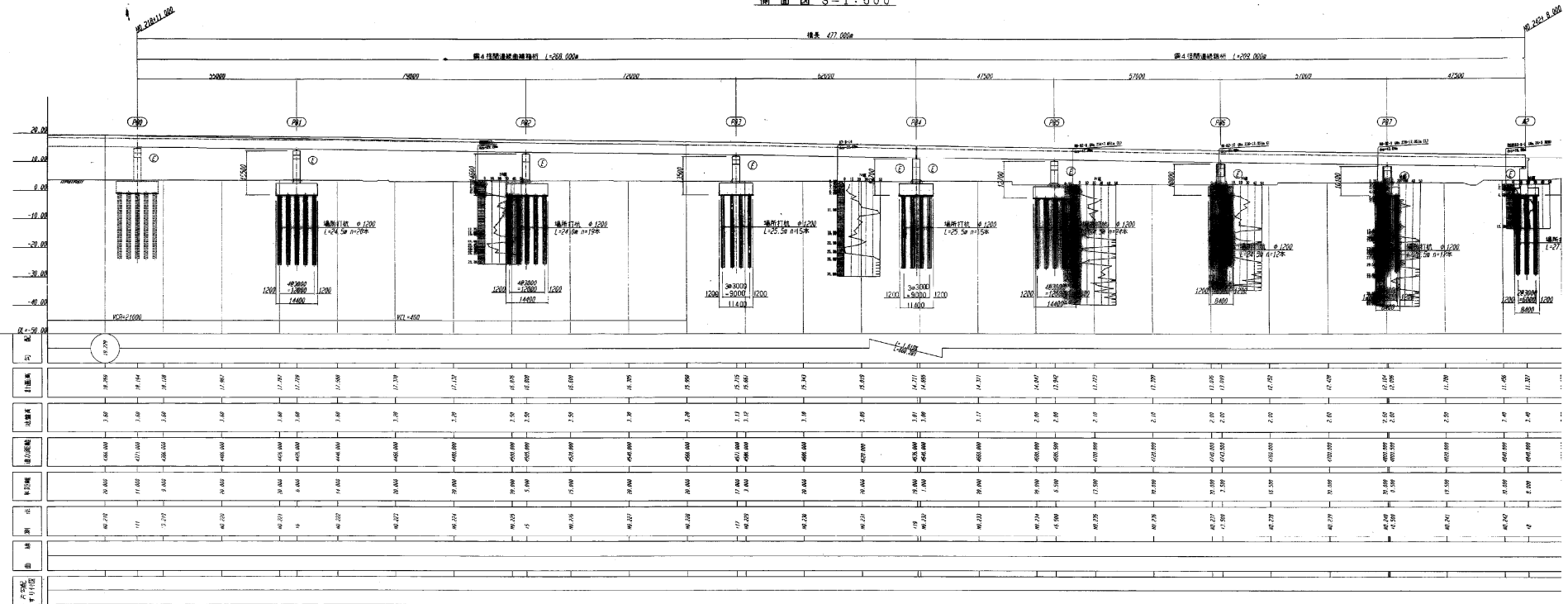


設計条件表

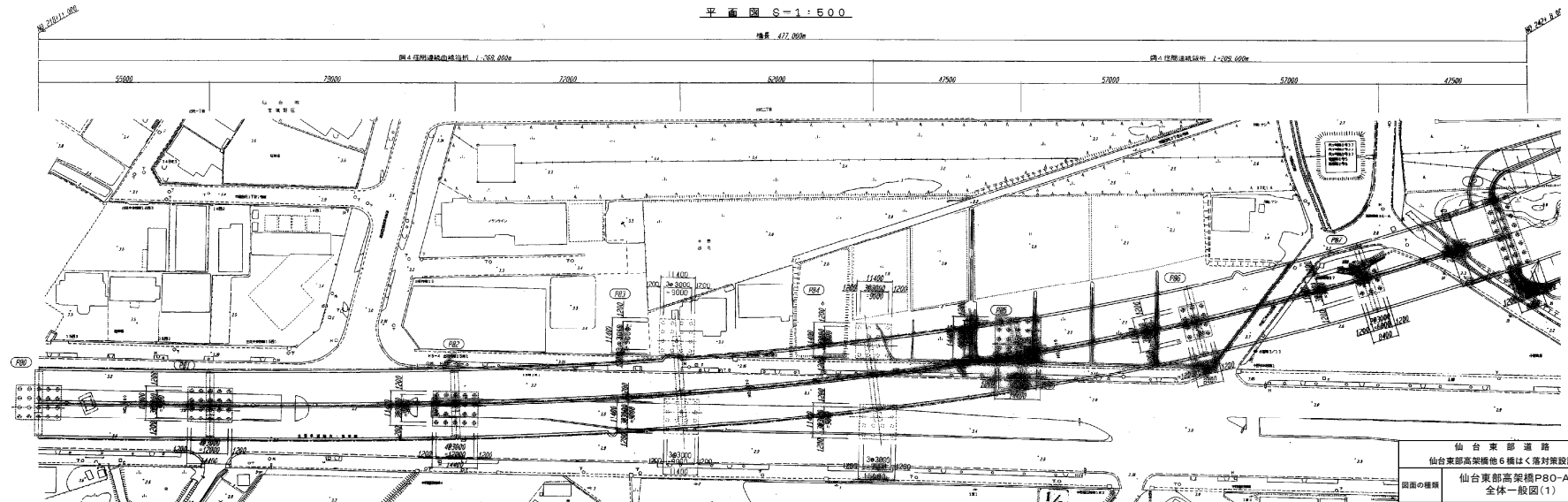
| | | |
|---|----------|---|
| 基 | 道路規格 | 第1種 第2級 |
| 本 | 設計速度 | V=100km/h |
| 条 | 設計荷重 | B活荷重 |
| 件 | 橋長 | L=156.500+150.000=306.500m |
| | 支間長 | l=(48.4m+58.5m+48.4m)+(36.9m+37.5+36.9m) |
| | 斜角 | 90° 00' 00" |
| | 幅員構成 | W=2×10.250m |
| | 平面線形 | R=∞~A600 |
| | 縦断勾配 | 1/0.300% |
| | 横断勾配 | 1/2.000% |
| | 舗装 | アスファルト舗装 7.5cm |
| 上 | 上部工形式 | 3径間連続鋼桁+4径間連続鋼桁 |
| 部 | 橋脚形式 | 壁橋脚 |
| 工 | 使用コンクリート | σcl=240kg/cm ² |
| | 材料鉄筋 | SS400, SM490Y |
| | 築造方法 | トランカレンソ工法 |
| 下 | 橋脚形式 | — |
| 部 | 橋脚形式 | 派生式橋脚 (RC橋脚、鋼製橋脚) |
| 工 | 使用コンクリート | σcl=240kg/cm ² |
| | 材料鉄筋 | S5345 |
| 基 | 形式 | 杭基礎、場所打ち杭 φ=1200 |
| 礎 | 支持層 | 砂礫層 (N≥50) |
| 工 | 使用コンクリート | 呼び強度 300kg/cm ² (σcl=240kg/cm ²) |
| | 材料鉄筋 | S5345 |
| | 適用示方書 | 道路橋示方書 I, II, III, IV, V (R.8) |

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋P76-P80 全体一般図(3) |
| 縮尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | — |
| 施工会社名 | — |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

側面図 S=1:500

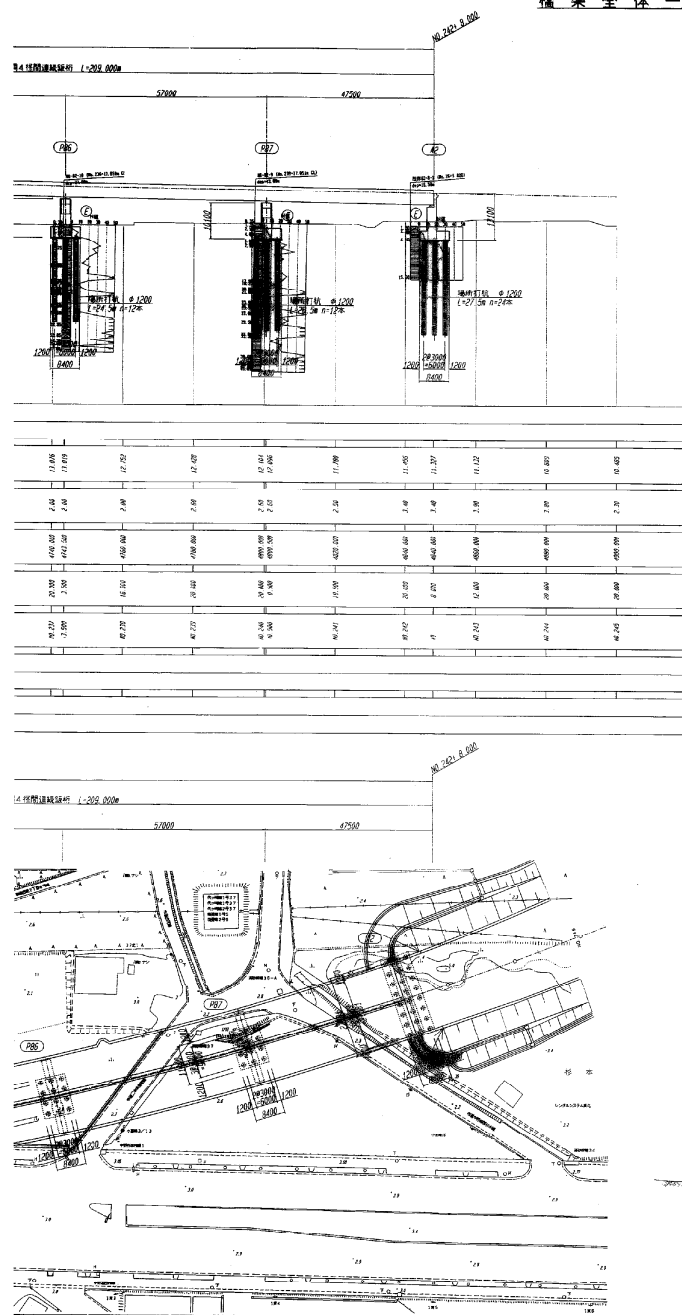


平面图 S=1:500

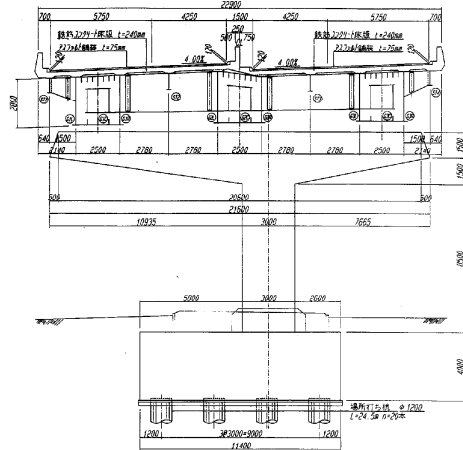


| | |
|------------------|-------------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東部高架橋P80-A2 全体一般図(1) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台支店管理事務所 |

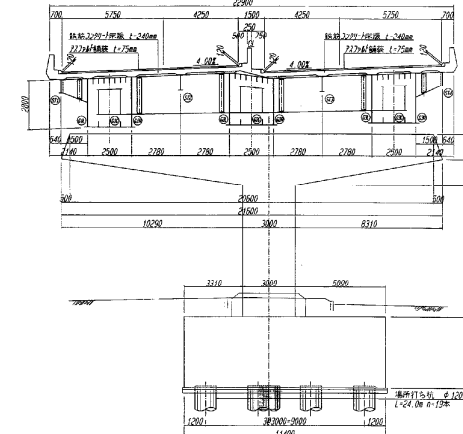
橋梁全体一般図



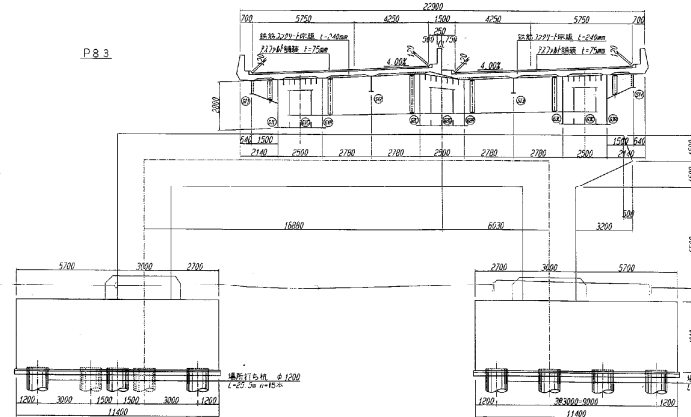
P8.1



P8.2

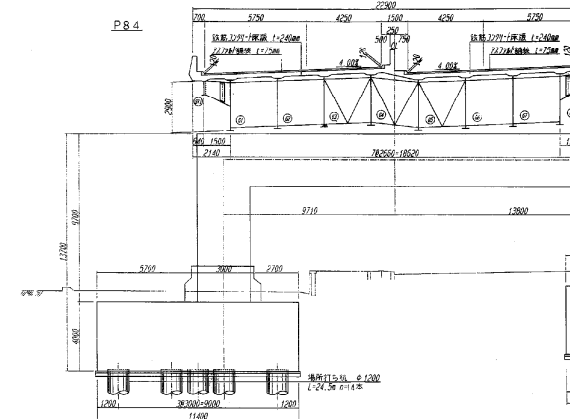


P8.3

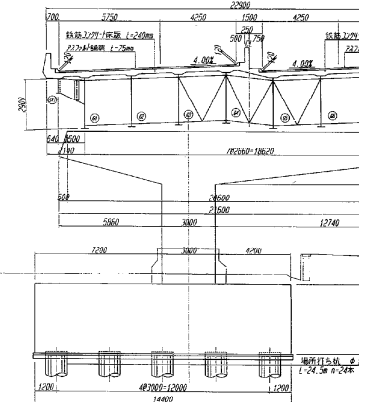


上部工標準断面図 S=1:100

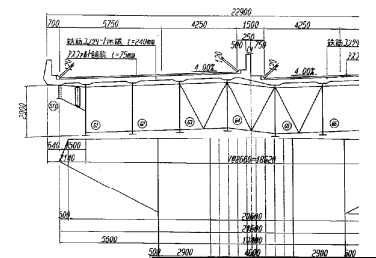
P8.4



P8.5



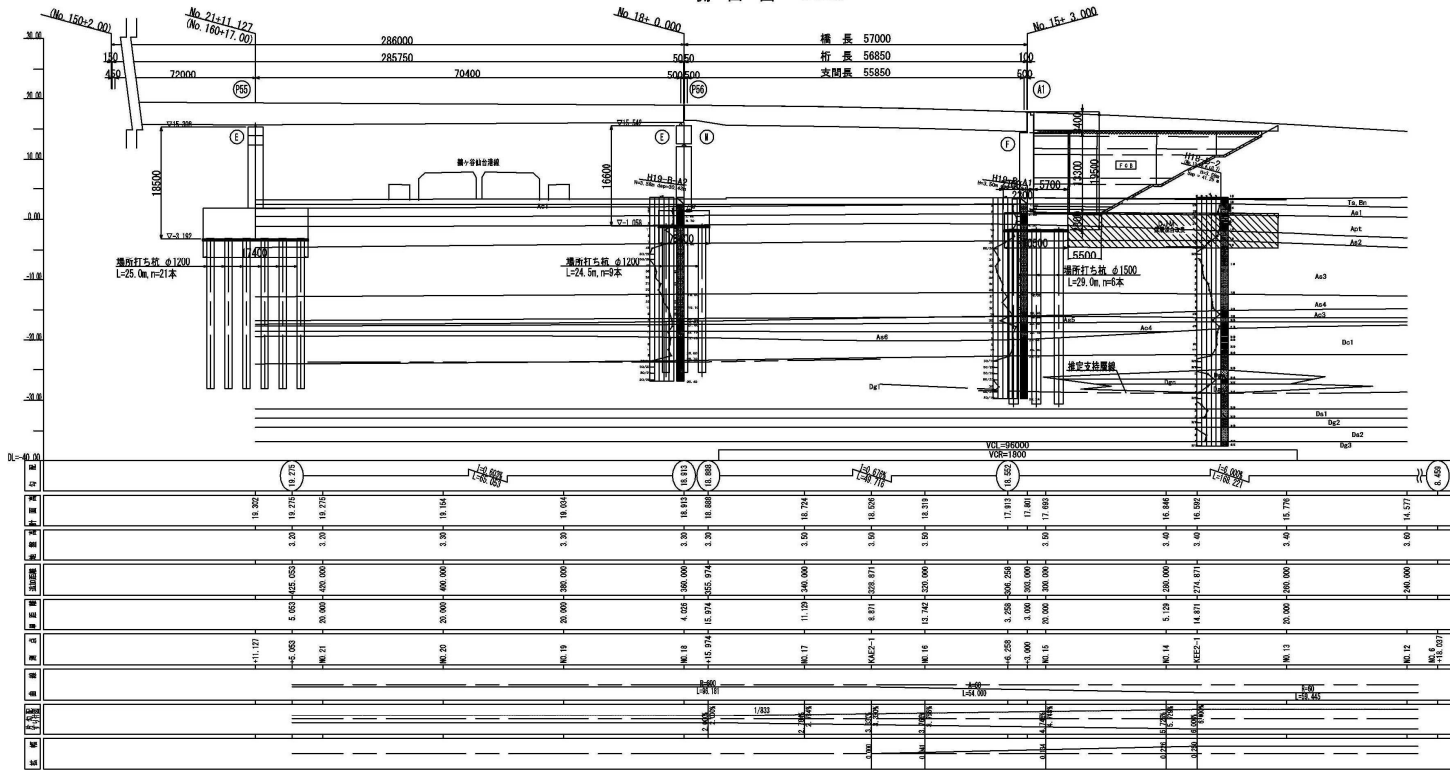
P8.6, P8.7



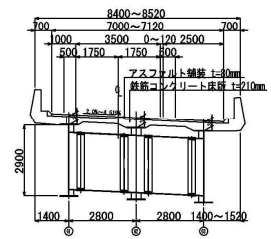
| | |
|----------------------------|------------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋6橋はくろ対策設計 | |
| 仙台東部高架橋P80-A2 全体一般図(2) | |
| 図面の種類 | 図面番号 |
| 縮尺 | |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 |

仙台港Aランプ橋 全体一般図 (1)

側面図 S=1:400



上部工標準断面図 S=1:100

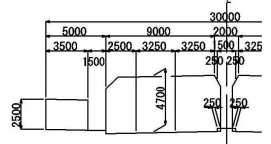


1/607

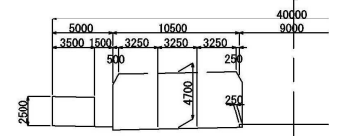
橋桁打込
L=29.

交差条件

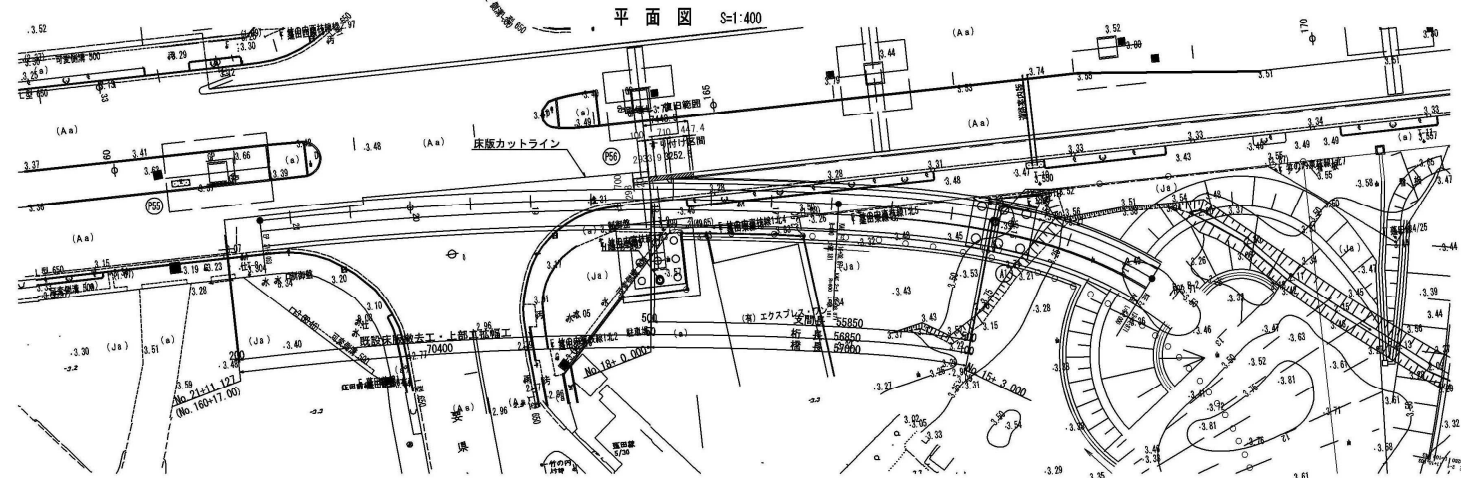
〈鶴ヶ谷仙台港線〉



〈主要県道仙台・塩釜線〉

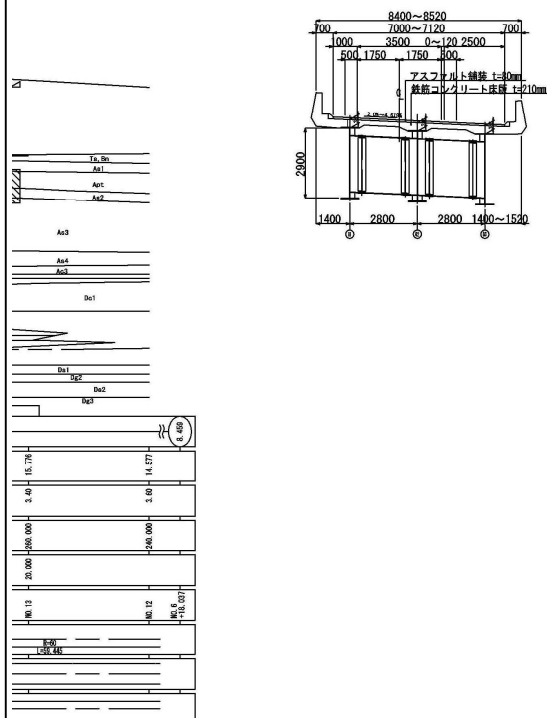


| | |
|----------------------------|-------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋6橋はくろ対策設計 | |
| 仙台港Aランプ橋 全体一般図(1) | |
| 図面の種類 | 図面番号 |
| 縮尺 | 縮尺 |
| 設計会社名 | 設計会社名 |
| 施工会社名 | 施工会社名 |
| 事務所名 | 事務所名 |

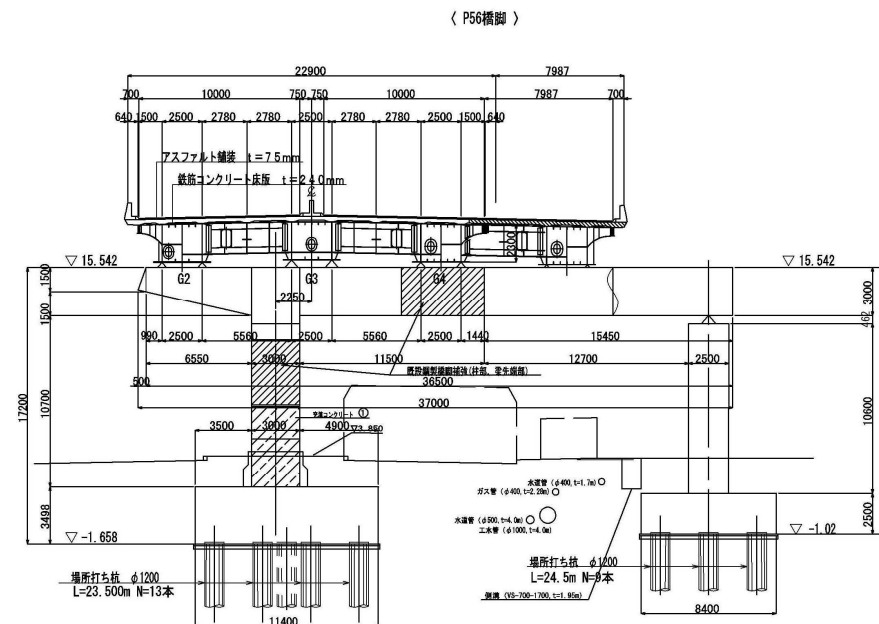


仙台港Aランプ橋 全体一般図(2)

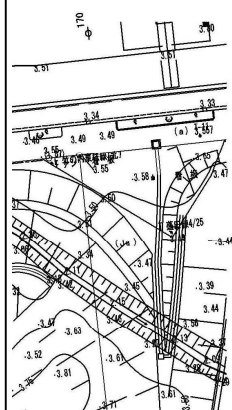
上部工標準断面図 S=1:100



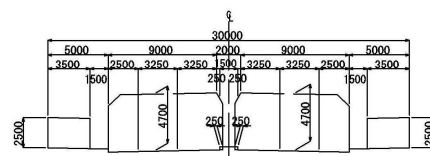
下部工正面图 S=1:150



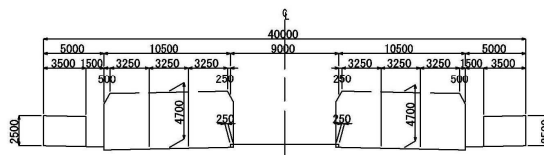
交差条件 $S=1:200$



〈鶴ヶ谷仙台港線〉



〈主要県道仙台・塩釜線（産業道路）〉



設計条件

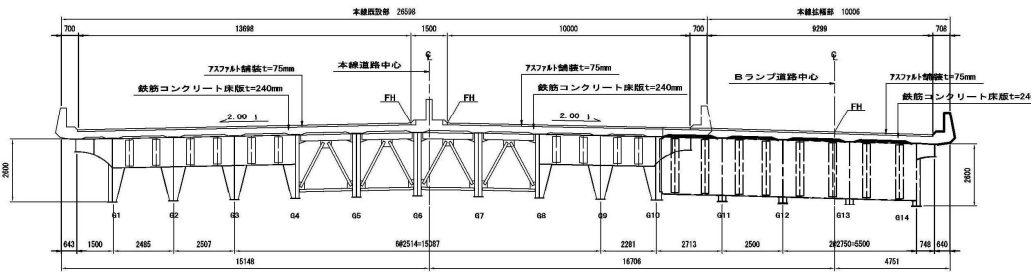
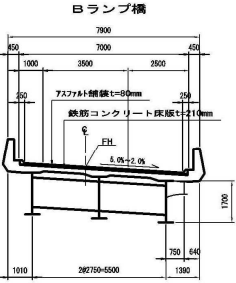
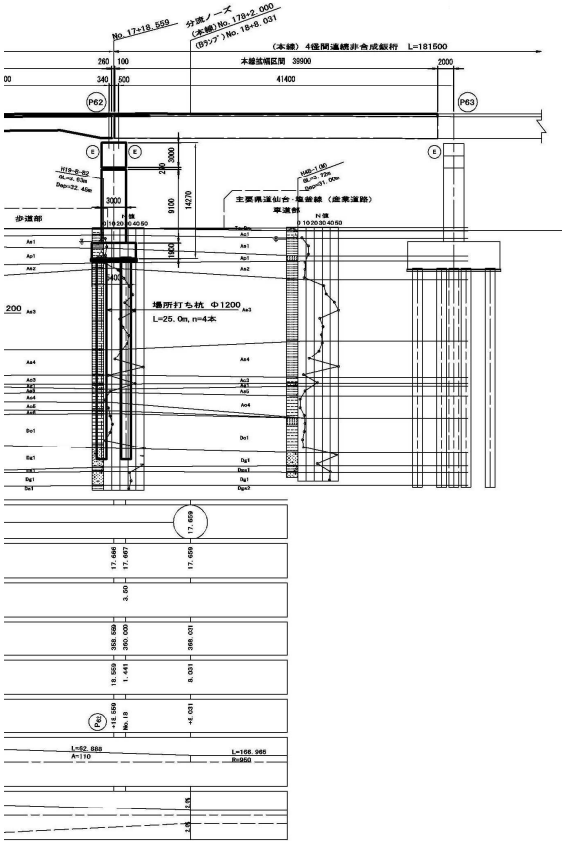
| | | | |
|--------|---|---|--|
| 路線名 | 仙台東部道路 | 縦 長 | L=57.0m |
| 位 置 | 宮城県仙台市宮城野区中野 地内 | 幅 員 | B=55.850m |
| 道路規格 | A規格 | 切 角 | θ=90° |
| 設計速度 | V=40km/h | 縦断面構成 | W=6.0m(1.5m×3.5m+1.0m) |
| 計画交通量 | 1,277台/日(大型車交通量:460台/日) | 上 部 工 | 形 式 単軌橋 1桁橋 |
| 活 荷 重 | B活荷重 | 使用材料 | コンクリート 床版: $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 雪 荷 重 | — | 鋼 材 | SM400, SM490Y, SM570, S10T |
| 橋の重要度 | B種の中 | 鉄 筋 | SD345 |
| 橋面舗装 | アスファルト舗装 t=80mm | 橋台・橋脚 | 橋台: 逆1式橋台 (A1) 橋脚: — |
| 高 架 | 剛性防護欄(フロリダ式) | 式 基 礎 | 橋台: 場所打ち杭φ1500 (A1) 橋脚: — |
| 造 築 物 | — | 下 部 工 | 橋 台 基 礎 コンクリート $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 地 区 分 | A地域(地域別補正係数: $C_z=1.00$) | 橋 脚 基 礎 コンクリート $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | |
| 設計水平曲率 | レベル1地盤動 (Rk=0.25) レベル2地盤動 (タイプ1): Rk=0.85, σ_{sk} (タイプ11): Rk=1.75 σ_{sk} | 橋 台 基 礎 鉄 筋 | SD345 |
| 地震種別 | IⅡ地盤動 | 橋 脚 基 礎 鉄 筋 | SD345 |
| 平面線形 | A40-R-400 | 適用設計基準 | 道路橋示方書・解説Ⅰ-V(H14.3)/日本道路協会 「ロード・レゾナンス橋上からの震動と橋脚震動(H15.3)/日本橋梁建設協会 橋梁設計設計書(CSS5.3)と橋脚震動 橋梁設計の震動設計書(H14.3)/日本道路協会 設計基準マニュアル(「標準編」, (H17.5)/東北地方整備局 |
| 横断面条件 | 横断面設計 4.619% () ~ 2.000% () 縦断面設計 縦断面勾配 6.000% () ~ 0.676% () | | |

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台港Aランプ橋 全体一般図(2) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台支店海浜事務所 |

仙台港Bランプ橋 全体一般図 (2)

標準断面図 S=1:100

本線橋 (P62橋脚上断面図)



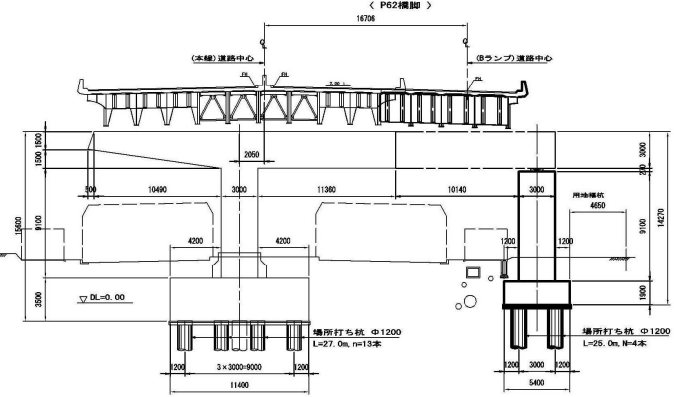
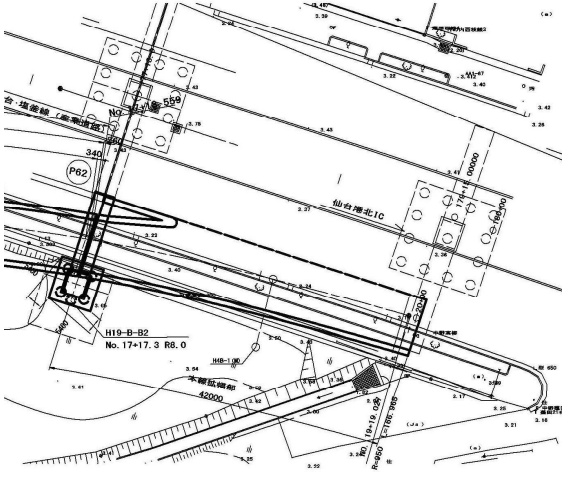
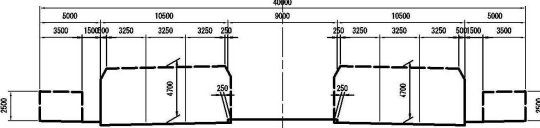
正面図 S=1:200

設計条件

| | |
|--------|--|
| 橋長 | L=47.0m |
| 道路規格 | A規格 |
| 支間長 | L=20.0m+27.0m |
| 設計速度 | V=40km/h |
| 計画交通量 | 1,280台/日 (大型車交通量: 461台/日) |
| 活荷重 | B活荷重 |
| 橋角 | $\theta=90^\circ$ |
| 橋長補正 | W=7.0m (1.0m+3.5m+2.5m) |
| 平面線形 | R=160~A+110 |
| 縦断線形 | i=5.00% (---) ~ 2.00% (---) |
| 縦断線形 | i=6.00% (---) ~ 0.12% (---) |
| 形式 | 鋼2連所連続1桁橋 |
| 使用材料 | コンクリート 床版: $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ |
| 使用材料 | 鋼材 SM400, SM490Y, SM570, S10T |
| 使用材料 | 鉄筋 SD345 |
| 形式 | 橋台: 逆T式橋台 (A1) |
| 形式 | 橋脚: 張出し式橋脚 (P1) |
| 形式 | 橋台: 橋所打ち杭 $\phi 1200$ (A1) |
| 形式 | 橋脚: 橋所打ち杭 $\phi 1200$ (P1) |
| 使用材料 | コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ |
| 使用材料 | 鉄筋 SD345 |
| 使用材料 | コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ |
| 使用材料 | 鉄筋 SD345 |
| 地盤区分 | A地盤 (地盤別補正係数: $G_z=1.00$) |
| 設計水平震度 | レベル1地震動: $K_h=0.25$ レベル2地震動 (タイプI): $K_h=0.85$ n (タイプII): $K_h=1.75$ |
| 地盤補正 | II種地盤 |
| 適用示方書 | 道路橋示方書・解説 Ⅰ~Ⅴ (平成14年3月) |

交差条件図 S=1:200

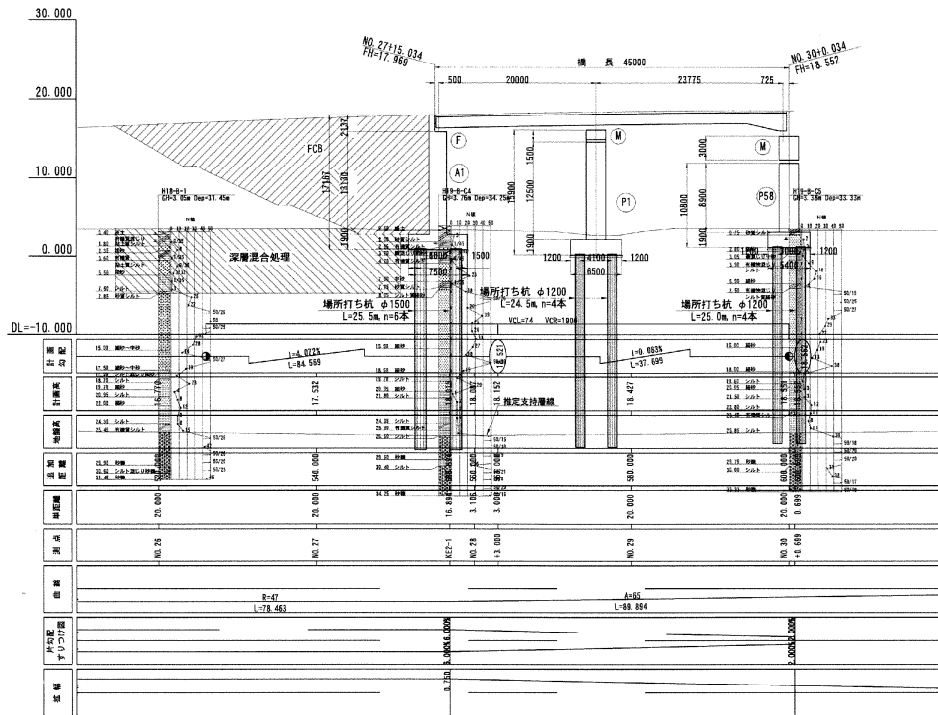
〈主要県道仙台-塩釜橋 (産業道路)〉



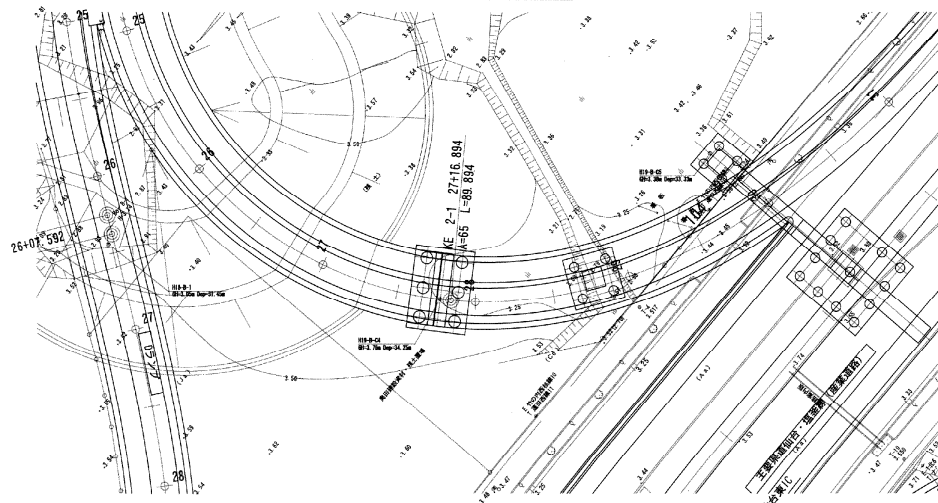
| | | |
|------------------|------------------------------|------|
| 仙 台 東 部 道 路 | | |
| 仙台東部高架橋6橋はくろ対策設計 | | |
| 図面の種類 | 仙台港Bランプ橋 全体一般図(2) | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 | |

仙台港C2ランプ橋 全体一般図

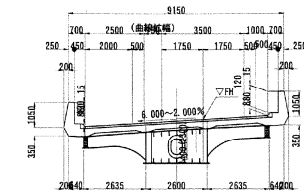
側面図 S=1:300



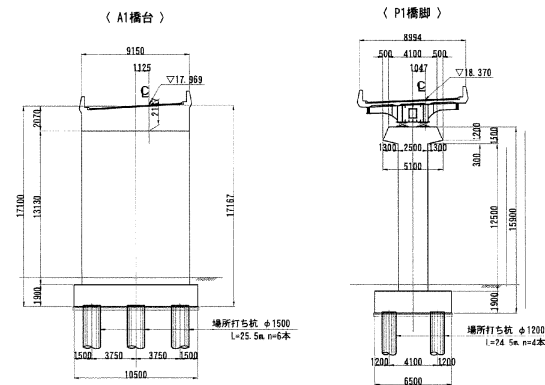
平面図 S=1:300



標準断面図 S=1:100

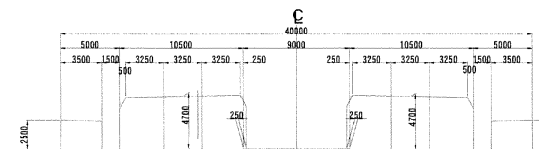


正面図 S=1:200



交差条件図 S=1:200

＜ 主要県道仙台・塩釜線（産業道路） ＞

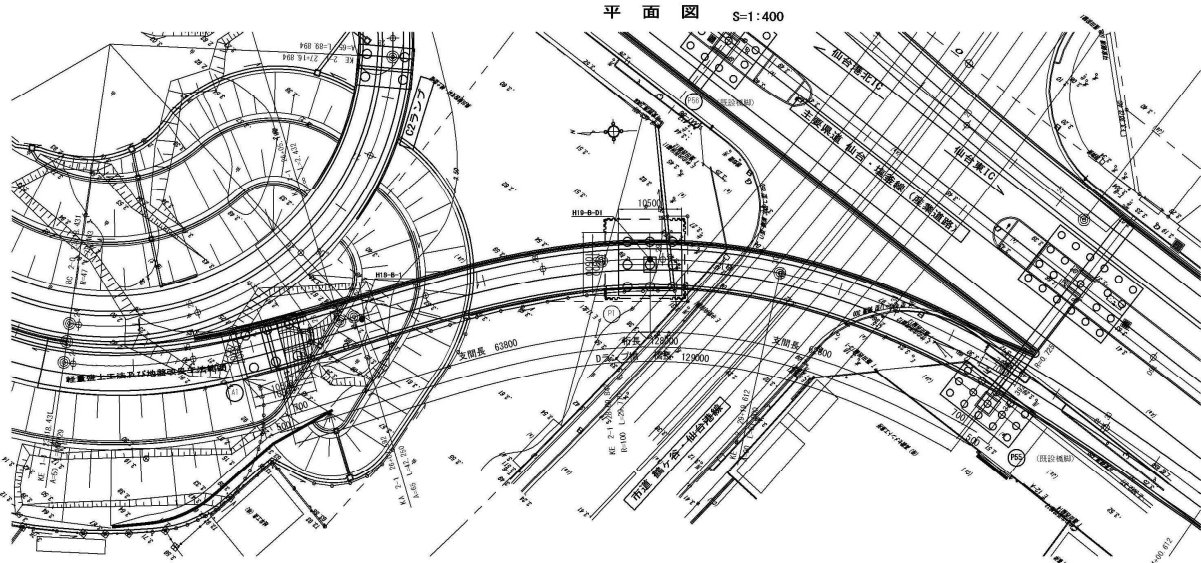
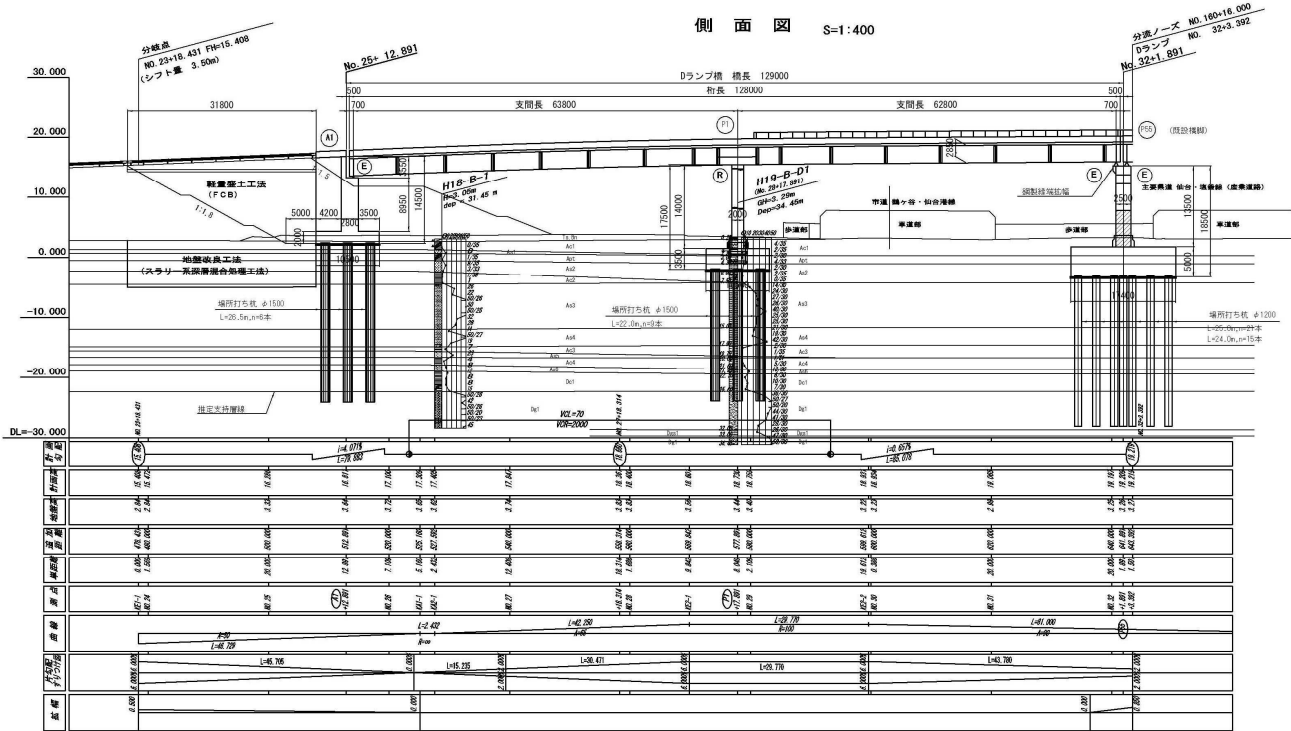


設計条件

| | |
|-----------|--|
| 位 置 | 仙台市宮城野区中野橋内 |
| 道 路 名 | 仙台東部道路 仙台港C2ランプ |
| 道 路 種 別 | A級橋（一方向一車線） |
| 設 計 速 度 | V=40 km/h |
| 計 画 交 通 量 | 1289台/日 |
| 設計荷重 | B 活 荷 重 |
| 橋 名 | C2ランプ橋 |
| 橋 長 | 45.00m |
| 桁 高 | 44.50m |
| 支 座 系 | 23.00m + 23.77m |
| 幅員構成 | W=8.15m + 3.70m |
| 有効幅員 | 有効幅員 2.50m + 0.70m + 0.20m（歩道幅員） + 2.50m + 1.00m |
| 横断勾配 | 6.00% ~ 2.00% |
| 縦断勾配 | i = +4.07% ~ +0.88% |
| 設計水平曲率 | レベル：R=0.25（縦断），R.20（±） |
| 舗 装 | アスファルト舗装 t=80mm |
| 管 理 者 | なし |
| 大断面交通量 | 481台/日（大断面進入率31.0%） |
| 斜 角 | 98° 09' 00" ~ 75° 10' 41" |
| 形 式 | 2径間連続鋼橋 |
| コンクリート | σck=24N/mm ² |
| 鋼 材 | SM400 SM490Y |
| 鉄 筋 | SD345 |
| 支 承 工 | △鋼管 |
| 形 式 | 逆T式橋台、橋台式橋脚 |
| コンクリート | σck=24N/mm ² |
| 鉄 筋 | SD345 |
| 形 式 | 橋脚打ち杭φ1200 |
| コンクリート | σck=30N/mm ² （水中） |
| 鉄 筋 | SD345 |
| 支持形式 | 支持杭 |
| 中 間 層 | 砂層を主体として、シルト層を挟んでいる。 上層のシルト、砂層は砂層がのさく軟弱である。 |
| 造 橋 面 | 造橋面は地表面よりおよそ25m以上の砂層である。 |
| 道 路 名 | 主要県道仙台・塩釜線 |
| 橋 長 | 全橋 40.0m |
| 管 理 者 | 宮城県 |
| 運 用 示 方 者 | 道路標示方書・同解説（平成14年3月） |

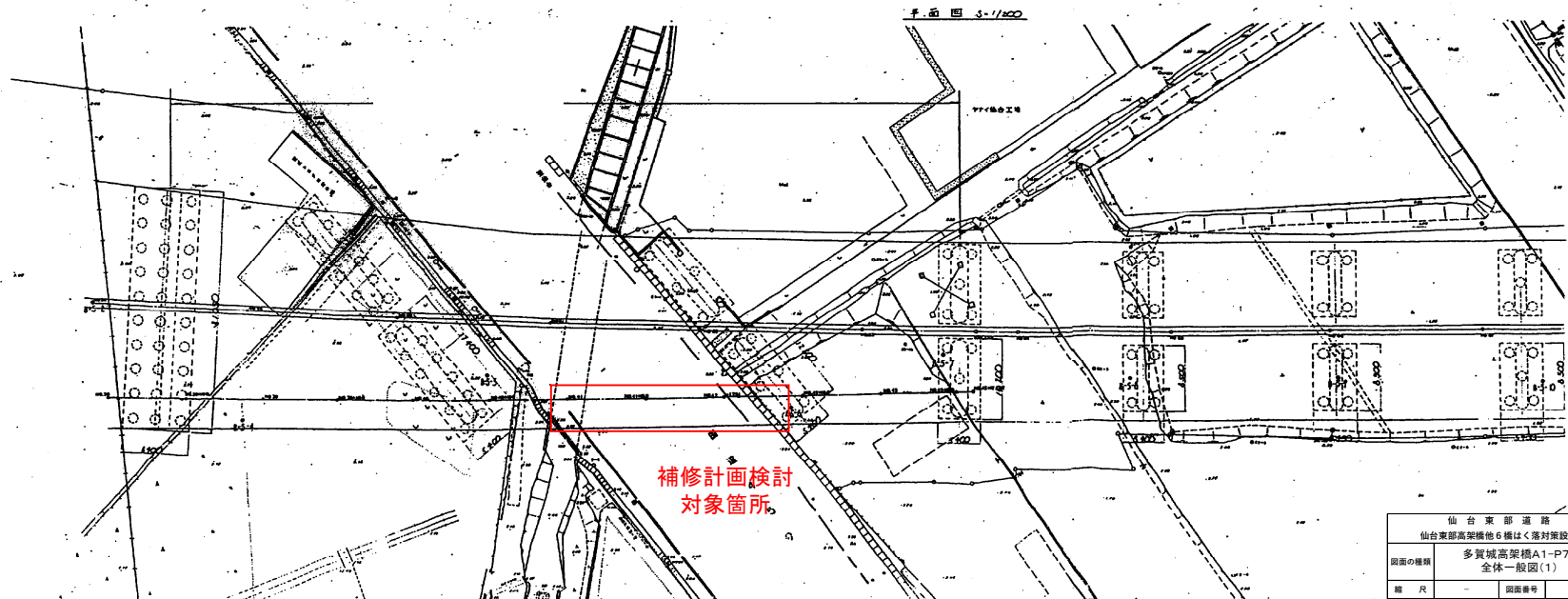
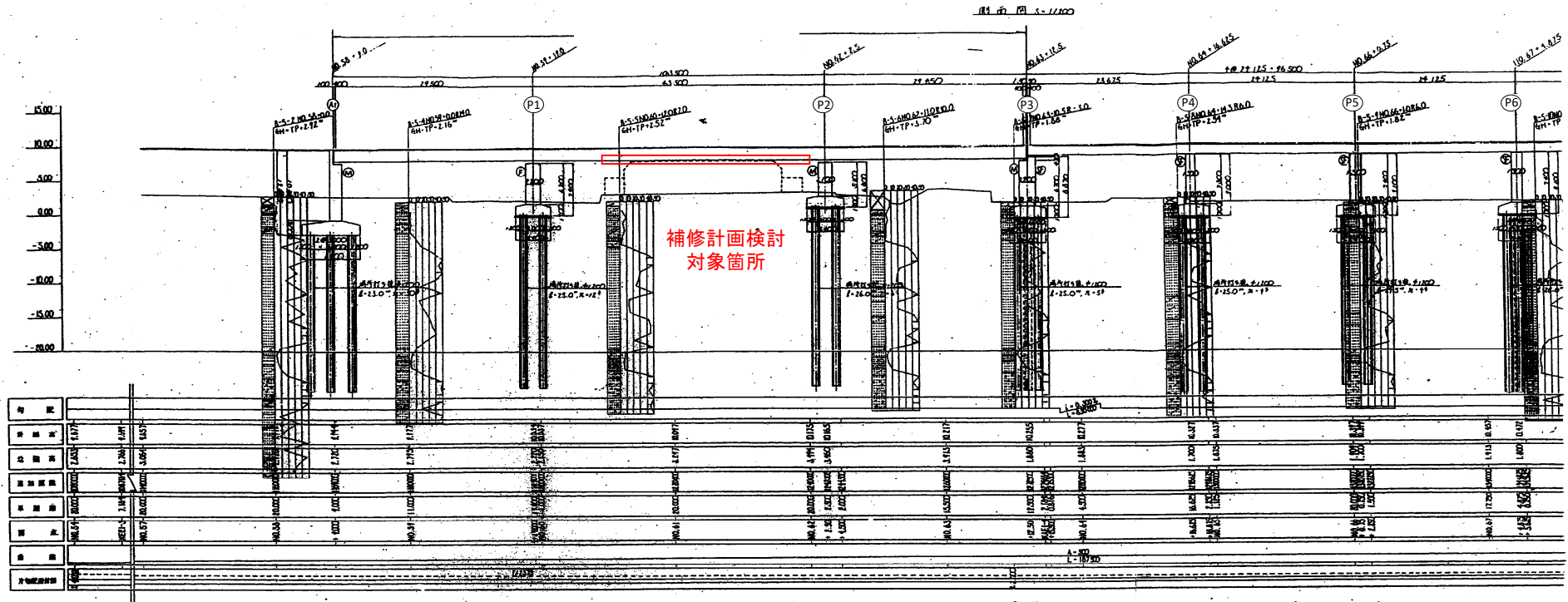
| | |
|-------------------|-----------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台港C2ランプ橋 全体一般図 |
| 縮 尺 | - 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

仙台港Dランプ橋 全体一般図



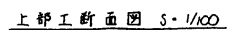
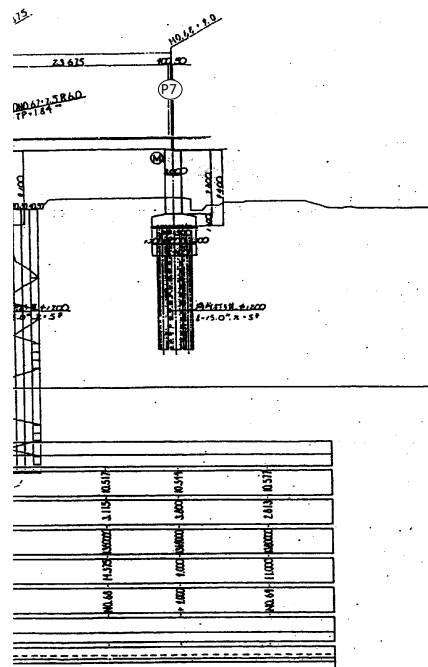
設計条件

| | |
|--------|---|
| 路線名 | 仙台東部道路 Dランプ (OFFランプ) |
| 位置 | 宮城県仙台市宮城野区中野 地内 |
| 道路規格 | A規格 |
| 設計速度 | V=40km/h |
| 計画交通量 | 1,277台/日 (大型車交通量: 460台/日) |
| 活荷重 | B活荷重 |
| 震害 | — |
| 橋の重要度 | B種の橋 |
| 橋面舗装 | アスファルト舗装 t=80mm |
| 高橋 | 剛性防護欄 (形状は本線と同一形状) |
| 活架物 | — |
| 地域区分 | A地域 (地域別補正係数: C _z =1.00) |
| 設計水平震度 | レベル1地震動: K _h = C _z · k _{h0} レベル2地震動: K _{hc} = C _z · C _z · k _{hc0} |
| 地盤種別 | I1種地盤 |
| 平面線形 | A=50~R=∞~A=65~R=100~A=90 |
| 横断線形 | 横断勾配 0.00% () ~ 0.00% () ~ 2.00% () |
| 縦断線形 | 縦断勾配 4.07% () ~ 0.65% () |
| 橋長 | L=129.0m |
| 支間長 | L=63.8m+62.8m |
| 斜角 | A1橋台: θ=90°, P55橋脚: 82° 29' 04" |
| 幅員構成 | 有効幅員 B=6.75m (0.75m+3.5m+2.5m) |
| 形式 | 鋼2径間ラーメン箱桁橋 |
| 使用材料 | コンクリート 床版: σ _{ck} =24N/mm ² 鋼材 SM400, SM490Y, SM570, S10T 鉄筋 SD345 |
| 架設工法 | ベント併用トラックレーン架設工法 |
| 支保条件 | 橋軸方向 A1:分散, P1:剛結, P55:分散 直角方向 A1:固定, P1:剛結, P55:固定 |
| 形式 | 橋体 A1橋台:逆T式橋台 (軽量盛土工法併用) P1橋脚:鋼製橋脚 既設P55橋脚:鋼製ラーメン橋脚 |
| 基礎 | A1橋台:場所打ち杭φ1600 P1橋脚:場所打ち杭φ1500 既設P55橋脚:場所打ち杭φ1200 |
| 躯体 | コンクリート σ _{ck} =24N/mm ² 鉄筋 SD345 |
| 鋼材 | SM400, SM490Y, SM570, S10T |
| コンクリート | σ _{ck} =24N/mm ² |
| 鉄筋 | SD345 |
| 適用示方書 | 道路橋示方書・解説 1~V (平成14年3月) |

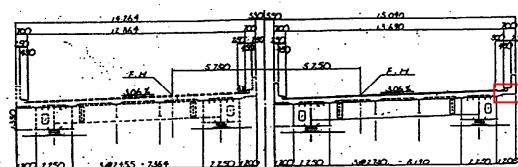


| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 多賀城高架橋A1-P7 全体一般図(1) |
| 縮 尺 | - 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部管理事務所 |

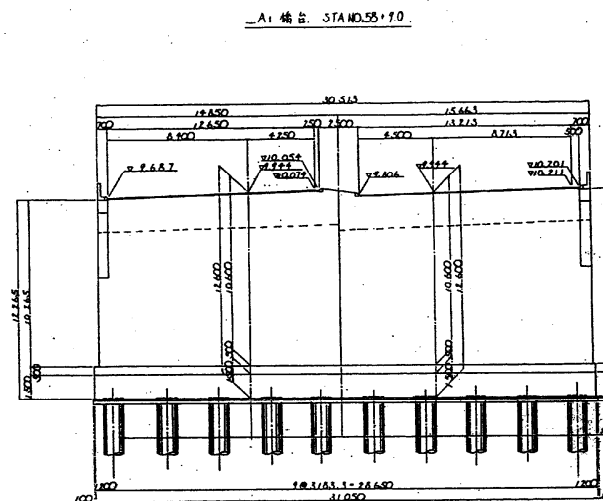
多賀城高架橋 A 1-P 7 全体一般図 (2)



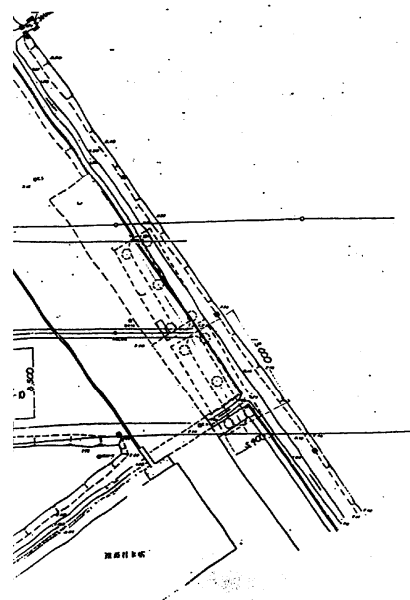
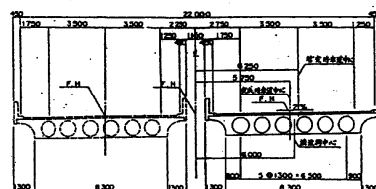
3 徑間連枕鋼箱桁構 (A₁ 支点上)



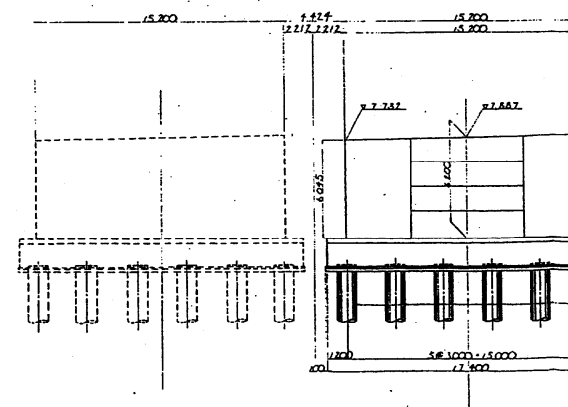
補修計画検討
対象箇所



4 经周通统PC中空车版摘



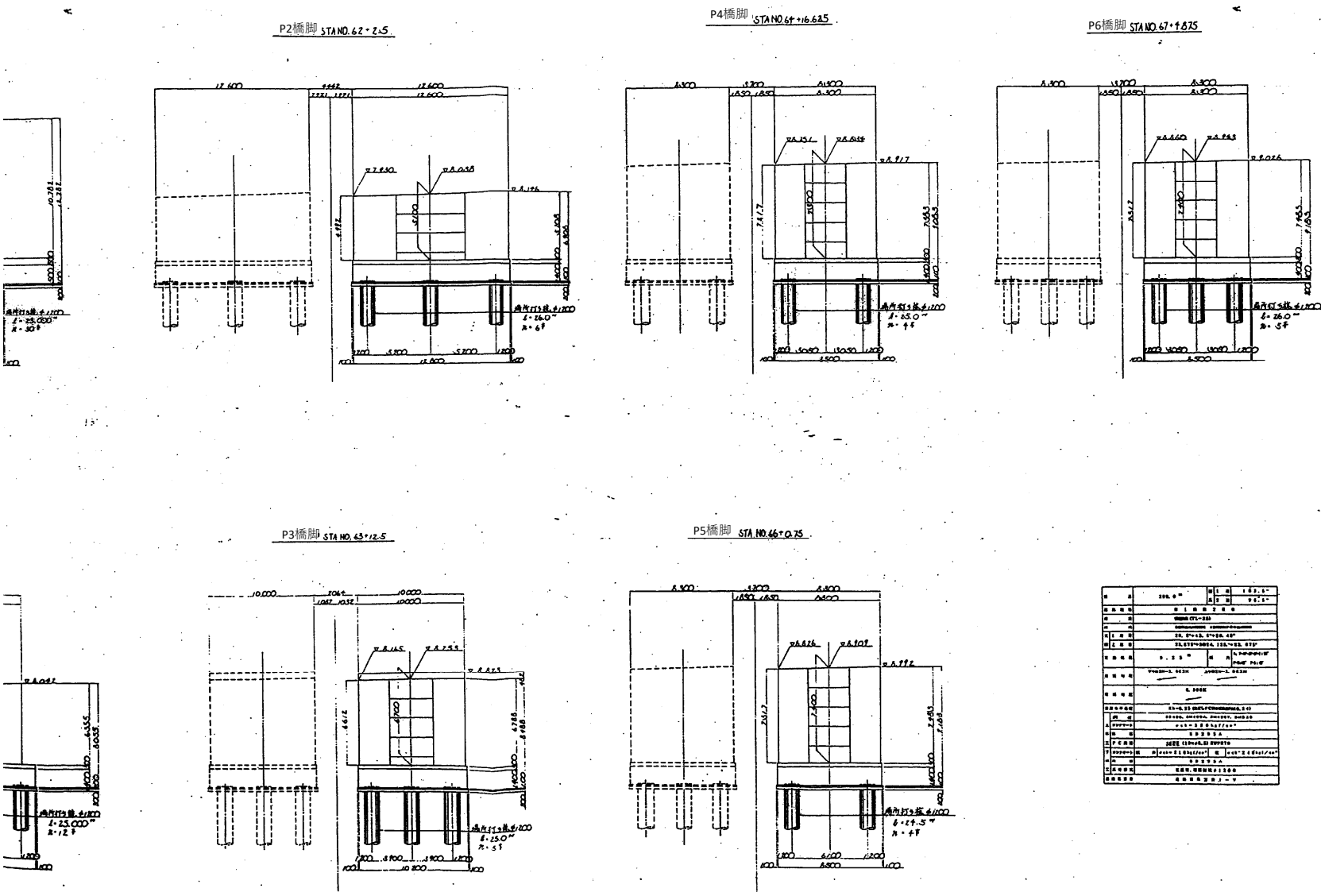
P1橋脚 STA NO.59+19.0



| | |
|-------------------|------------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 多賀城高架橋A1-P7 全体一般図(2) |
| 縮 尺 | — |
| 設計会社名 | 図面番号 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台支管理事務所 |

多賀城高架橋A1-P7 全体一般図(3)

44 / 92

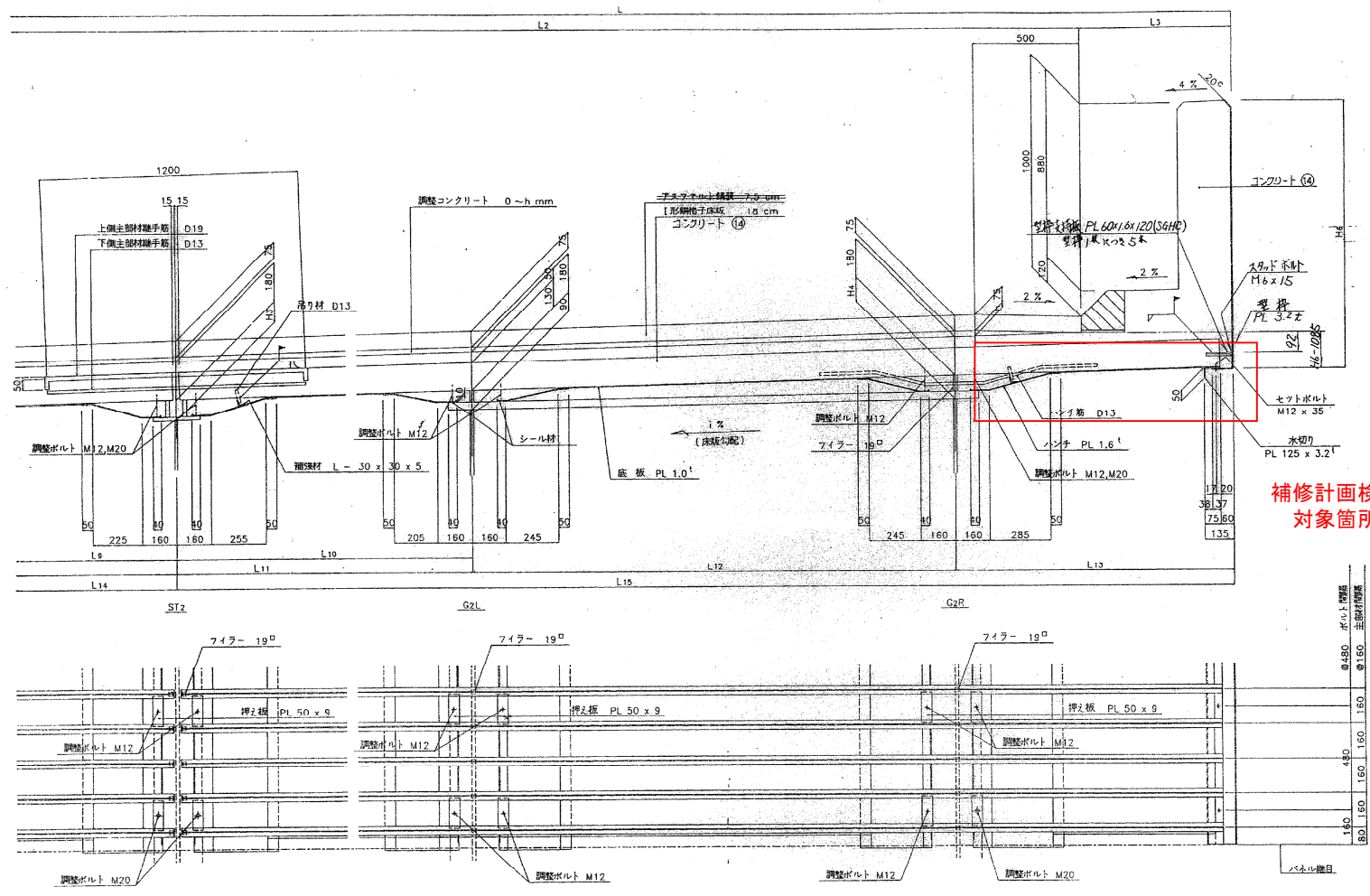


| | | | |
|----|-------|------|------|
| 1 | 200.0 | 10.0 | 10.0 |
| 2 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 3 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 4 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 5 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 6 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 7 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 8 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 9 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 10 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 11 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 12 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 13 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 14 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 15 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 16 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 17 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 18 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 19 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 20 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |

| |
|-------------------|
| 仙台東部道路 |
| 仙台東部高架橋他6橋はくろ対策設計 |
| 多賀城高架橋A1-P7 |
| 全体一般図(3) |
| 縮尺 |
| 設計会社名 |
| 施工会社名 |
| 事務所名 |

多賀城高架橋 A1-P3 部分詳細図 (2)

地覆及びハンチ部詳細 S=1/10



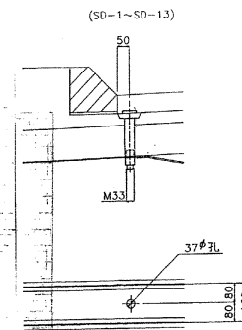
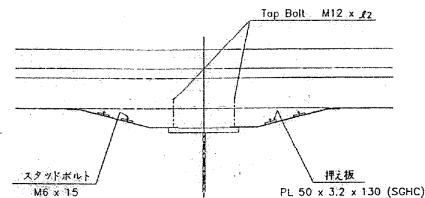
補修計画検討
対象箇所

注記
1. 縦桁のハンチ高さは横桁
腹板天端からの高さを示す。

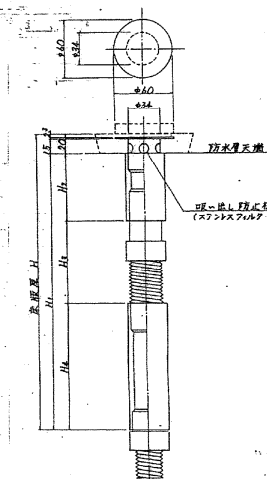
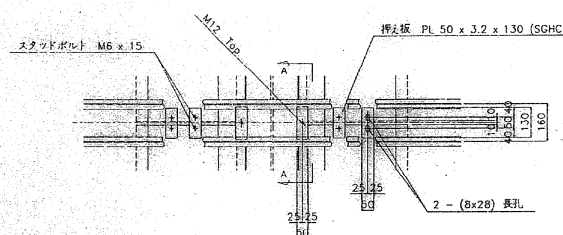
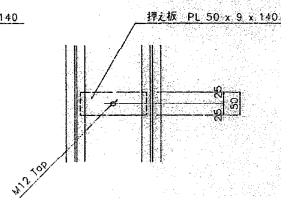
| | |
|-------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はくろ対策設計 | |
| 多賀城高架橋A1-P3 | |
| 部分詳細図(2) | |
| 図面の種類 | |
| 縮尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

47 / 62

スラブドレーン詳細 S=1/10



スラブドレーン

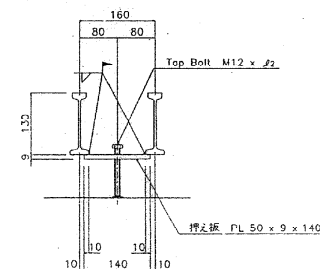


- (1) ~ (24) パネル G1L, G1R, ST2
 (50) ~ (60) パネル G1L, ST2, G2R
 (61) ~ (71) パネル G1L, ST3, G2R
 (25) ~ (48) パネル ST2, G2R

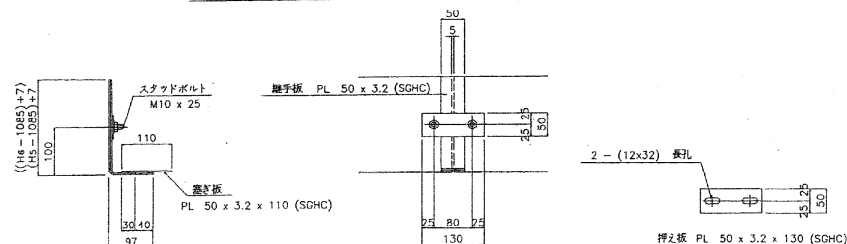
調整ボルト長さ

| | |
|-----------------|-------|
| | Q_2 |
| GIL | 100 |
| GIR | 130 |
| ST ₁ | 130 |
| ST ₂ | 100 |
| ST ₃ | 100 |
| GZL | 100 |
| GZR | 130 |

A - A 矢視 S=1/5

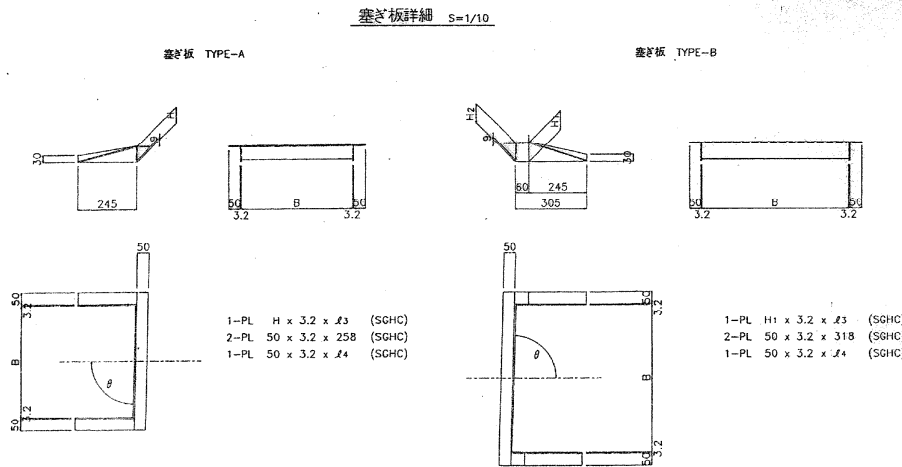
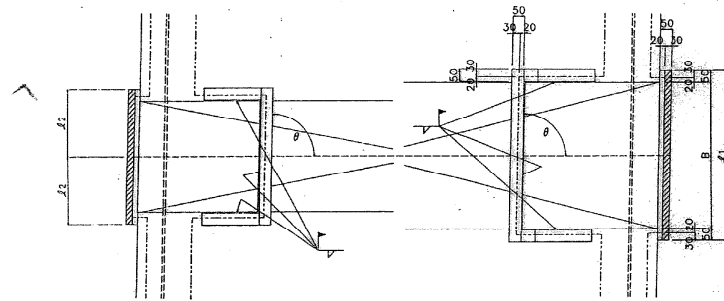
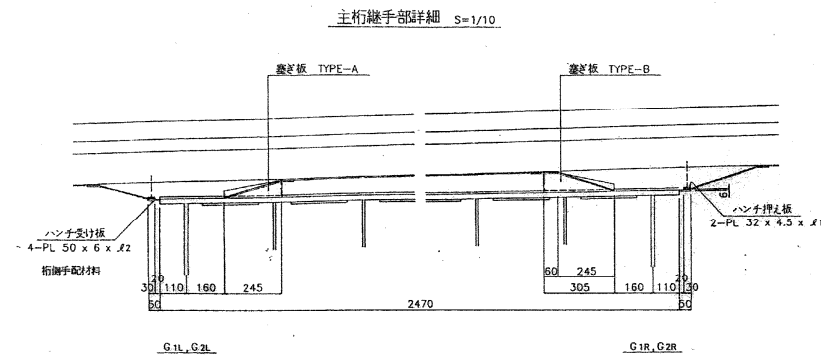


| | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 |
|-------|---------|---------|---------|
| H | 180-280 | 240-340 | 300-400 |
| H_1 | 160-260 | 220-320 | 280-380 |
| H_2 | 70 | 70 | 130 |
| H_3 | 20-120 | 20-120 | 20-120 |
| H_4 | 70 | 130 | 130 |



多賀城高架橋 A1-P3 部分詳細図 (4)

48 / 62



TYPE-A (G1L, G2L)

| | H | B | $\phi 1$ | $\phi 2$ | θ | $\phi 3$ | $\phi 4$ | B1 |
|------|----|-----|----------|----------|-------------|----------|----------|-----|
| J-1 | 77 | 470 | 570 | 285 | 88° 42' 58" | 971 | 581 | 475 |
| J-2 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| J-3 | 72 | 620 | 720 | 360 | " | 1121 | 731 | 625 |
| J-5 | 78 | 320 | 420 | 210 | 88° 44' 48" | 821 | 431 | 325 |
| J-6 | 77 | 470 | 570 | 285 | " | 971 | 581 | 475 |
| J-7 | 73 | " | " | " | " | " | " | " |
| J-8 | 72 | " | " | " | 88° 45' 39" | " | " | " |
| J-9 | 78 | 320 | 420 | 210 | " | 821 | 431 | 325 |
| J-10 | 73 | 620 | 720 | 360 | 91° 05' 14" | 1121 | 731 | 625 |
| J-11 | 75 | 470 | 570 | 285 | " | 971 | 581 | 475 |
| J-14 | 76 | " | " | " | 91° 18' 08" | " | " | " |
| J-15 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| J-17 | 75 | " | " | " | 91° 28' 20" | " | " | " |
| J-18 | 78 | 320 | 420 | 210 | " | 821 | 431 | 325 |

TYPE-B (G1L, G2L)

| | H1 | H2 | B | $\phi 1$ | $\phi 2$ | θ | $\phi 3$ | $\phi 4$ | B1 |
|------|----|----|-----|----------|----------|-------------|----------|----------|-----|
| J-4 | 71 | 71 | 620 | 720 | 360 | 88° 44' 48" | 1243 | 733 | 627 |
| J-12 | 68 | 68 | " | " | " | 91° 05' 14" | " | " | " |
| J-13 | " | " | " | " | " | 91° 18' 08" | " | " | " |
| J-16 | 75 | 75 | 470 | 570 | 285 | " | 1093 | 583 | 477 |

TYPE-A (G1R, G2R)

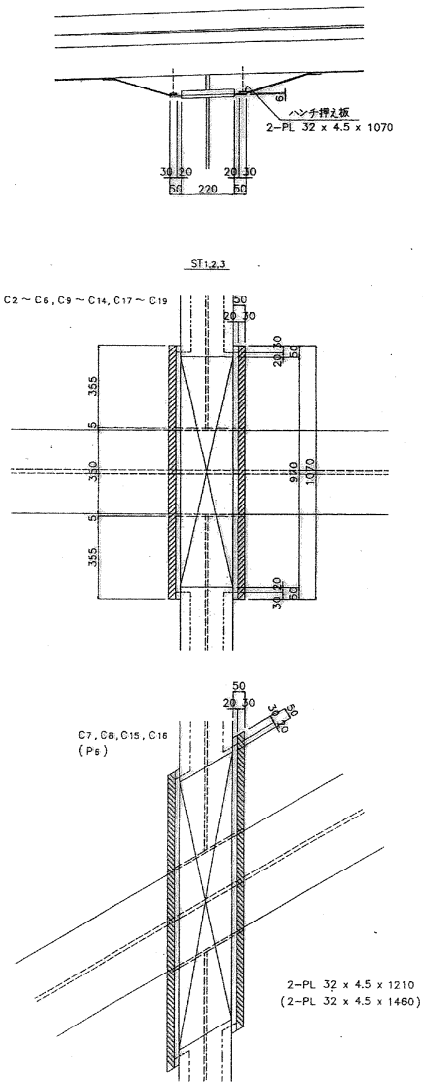
| | H | B | $\phi 1$ | $\phi 2$ | θ | $\phi 3$ | $\phi 4$ | B1 |
|------|----|-----|----------|----------|-------------|----------|----------|-----|
| J-1 | 91 | 470 | 570 | 285 | 88° 42' 58" | 971 | 581 | 475 |
| J-2 | 89 | " | " | " | " | " | " | " |
| J-3 | 83 | 620 | 720 | 360 | " | 1121 | 731 | 625 |
| J-5 | 86 | 320 | 420 | 210 | 88° 44' 48" | 821 | 431 | 325 |
| J-6 | 83 | 470 | 570 | 285 | " | 971 | 581 | 475 |
| J-7 | 78 | " | " | " | " | " | " | " |
| J-8 | 75 | " | " | " | 88° 45' 39" | " | " | " |
| J-9 | 79 | 320 | 420 | 210 | " | 821 | 431 | 325 |
| J-10 | 87 | 620 | 720 | 360 | 91° 05' 14" | 1121 | 731 | 625 |
| J-11 | 86 | 470 | 570 | 285 | " | 971 | 581 | 475 |
| J-14 | 83 | " | " | " | 91° 18' 08" | " | " | " |
| J-15 | 81 | " | " | " | " | " | " | " |
| J-17 | 77 | " | " | " | 91° 28' 20" | " | " | " |
| J-18 | 78 | 320 | 420 | 210 | " | 821 | 431 | 325 |

TYPE-B (G1R, G2R)

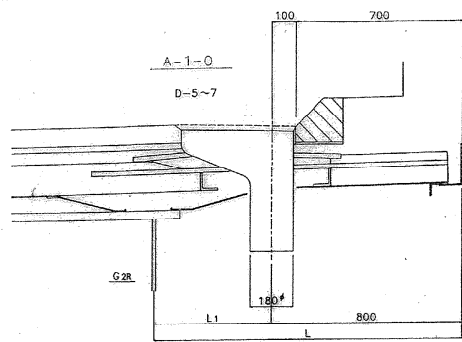
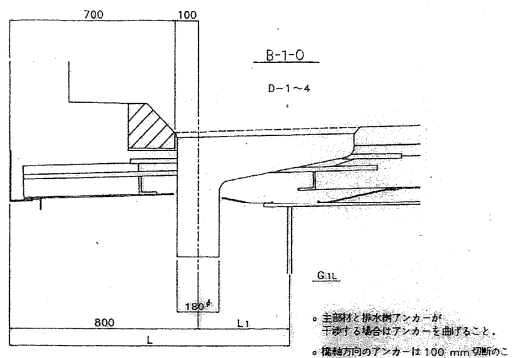
| | H1 | H2 | B | $\phi 1$ | $\phi 2$ | θ | $\phi 3$ | $\phi 4$ | B1 |
|------|----|----|-----|----------|----------|-------------|----------|----------|-----|
| J-4 | 80 | 80 | 620 | 720 | 360 | 88° 44' 48" | 1143 | 733 | 627 |
| J-12 | 78 | 78 | " | " | " | 91° 05' 14" | " | " | " |
| J-13 | 76 | 76 | " | " | " | 91° 18' 08" | " | " | " |
| J-16 | 79 | 79 | 470 | 570 | 285 | " | 1093 | 583 | 477 |

| | | | |
|-----------------------------------|--|---------|--|
| 仙 台 東 部 道 路 | | | |
| 仙 台 東 部 高 架 橋 他 6 橋 は く 落 対 策 設 計 | | | |
| 多 賀 城 高 架 橋 A1-P3 | | | |
| 部 分 詳 細 図 (4) | | | |
| 図 面 の 種 別 | | | |
| 縮 尺 | | 図 面 番 号 | |
| 設 計 会 社 名 | | | |
| 施 工 会 社 名 | | | |
| 事 務 所 名 | 東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司 東 北 支 社 仙 台 東 部 道 路 事 務 所 | | |

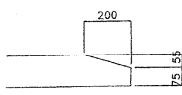
縦行継手部詳細 S=1/10



排水樹形部詳細 S=1/10

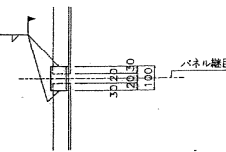


主部材切欠き詳細 S=1/10

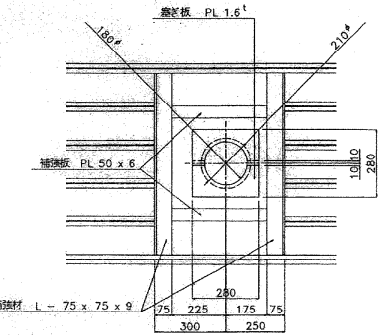
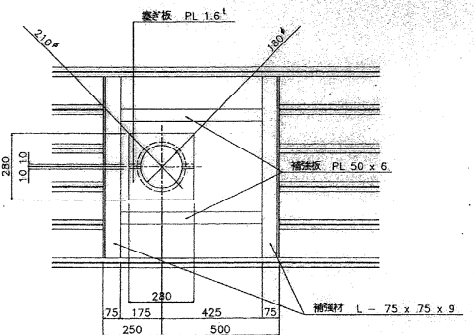
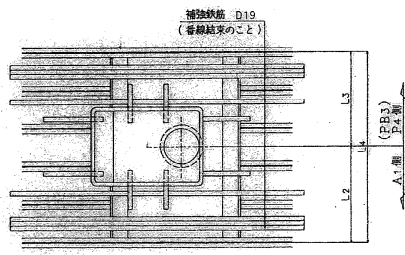
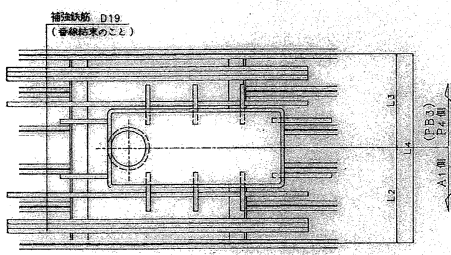


補強材がパネル継目にかかる場合

※ D-2



2-L 75 x 75 x 9 x 100 ... パラ送り



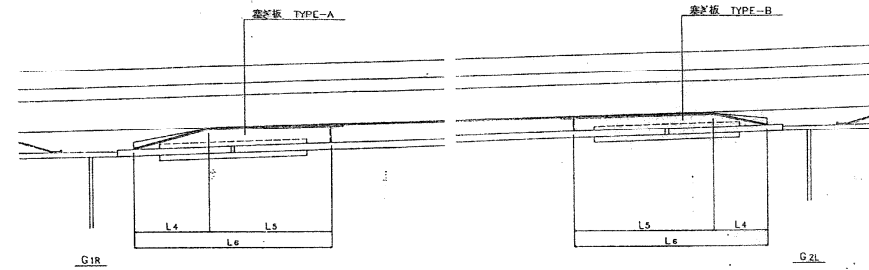
補強材料 ... G2R側
D-DB D19 x 1500 (SD295)
2-L 75 x 75 x 9 x 1
2-PL 150 x 1.0 x 280 (SGCC)
2-PL 50 x 6 x 400

補強材料 ... G1L側
D-DB D19 x 1500 (SD295)
2-L 75 x 75 x 9 x 1
2-PL 150 x 1.0 x 280 (SGCC)
2-PL 50 x 6 x 600

排水樹形寸法表

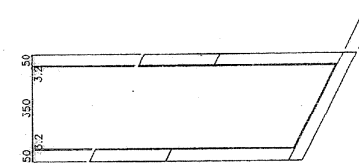
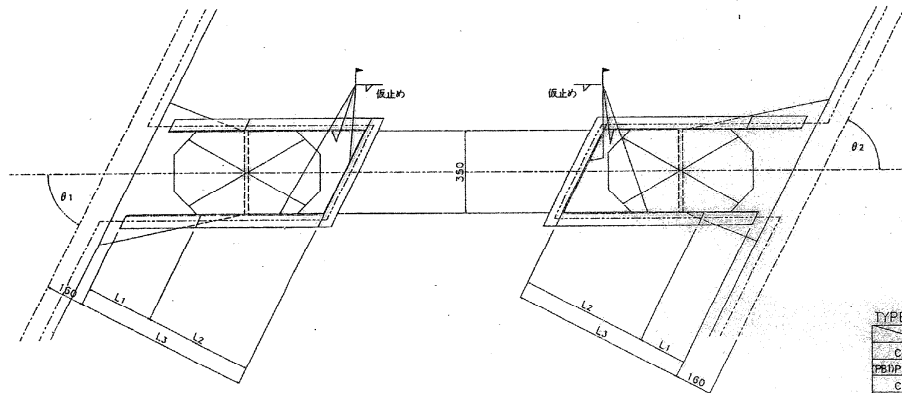
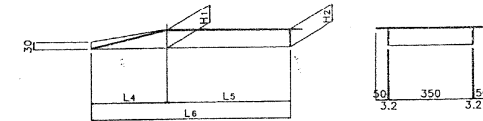
| | L | L1 | L2 | L3 | L4 | n | ℓ |
|-------|------|-----|-------|-------|-----|---|-----|
| D-1 | 1192 | 392 | 313.3 | 326.7 | 640 | 6 | 600 |
| ※ D-2 | 1188 | 388 | 329.5 | 310.5 | # | # | # |
| D-3 | 1122 | 322 | 387.6 | 412.5 | 800 | 8 | 760 |
| D-4 | 1188 | 388 | 403.5 | 396.5 | # | # | # |
| D-5 | 1208 | 408 | 357.2 | 442.8 | # | # | # |
| D-6 | 1214 | 414 | 452 | 348 | # | # | # |
| D-7 | 1206 | 406 | 361 | 439 | # | # | # |

横桁継手部詳細 S=1/10



塞ぎ板詳細 S=1/10

基板 TYPE-A (TYPE-B)



- | | | | | | | | |
|------|------|----|-----|-----|----------|----------|--------|
| 1-PL | H1 | x | 3.2 | x | ℓ_1 | (SGHC) | |
| 2-PL | 50 | x | 3.2 | x | ℓ_2 | (SGHC) | |
| 1-PL | 50 | x | 3.2 | x | ℓ_3 | (SGHC) | |
| (| 1-PL | H2 | x | 3.2 | x | ℓ_1 | (SGHC) |
| | 2-PL | 50 | x | 3.2 | x | ℓ_2 | (SGHC) |
| | 1-PL | 50 | x | 3.2 | x | ℓ_3 | (SGHC) |
|) | | | | | | | |

TYPE-A (GIR)

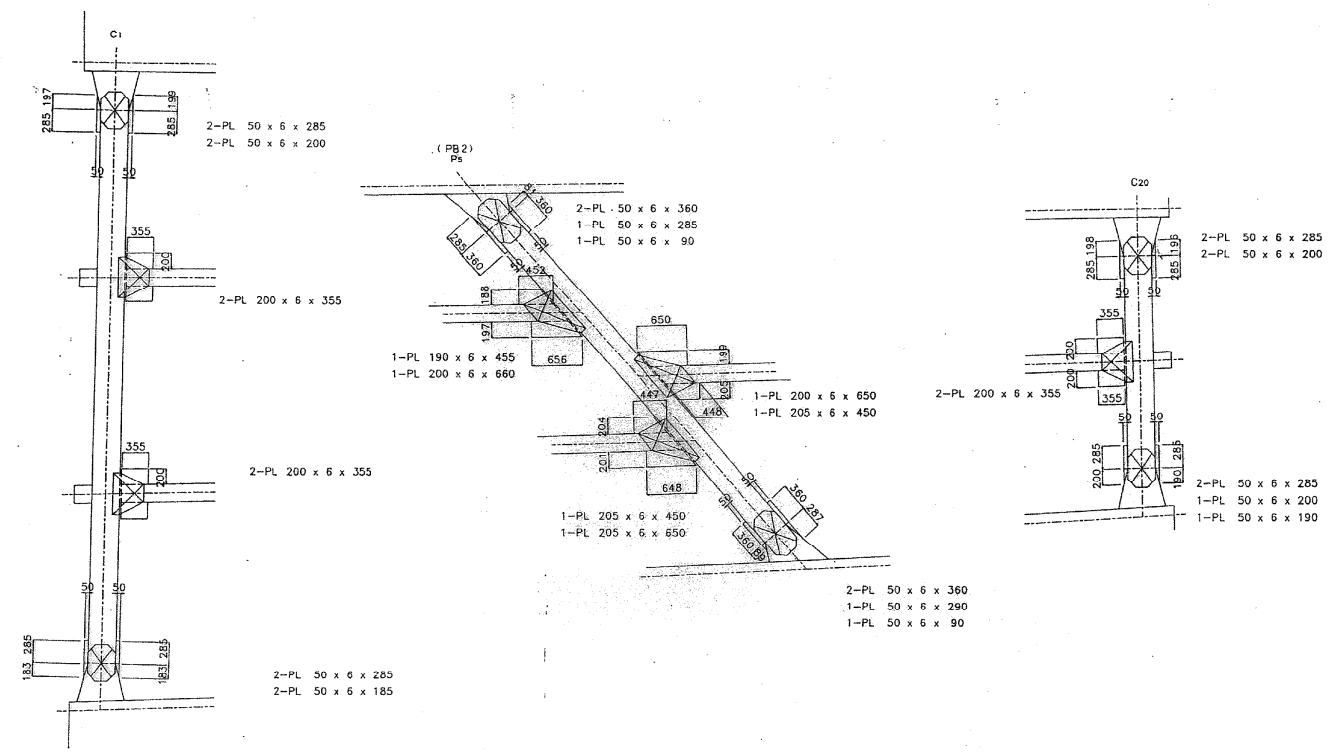
| TYPE-A (GIR) | θ_1 | H1 | H2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L1 | L2 | L3 |
|--------------|------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| C 7 | 53°03'14" | 75 | 74 | 285 | 460 | 745 | 320 | 516 | 836 | 2065 | 870 | 537 |
| PBOP 6 | 49°41'01" | 82 | 80 | " | 350 | 635 | 319 | 486 | 845 | 2156 | 698 | 652 |
| C 8 | 67°25'01" | 74 | 73 | " | 460 | 745 | 309 | 498 | 807 | 1993 | 837 | 515 |
| C 15 | 68°30'02" | 66 | 65 | " | " | " | 306 | 494 | 800 | 1976 | 827 | 510 |
| C 16 | 60°31'43" | 69 | 69 | " | 350 | 635 | 327 | 402 | 729 | 1860 | 764 | 552 |

TYPE-B (G2L)

| TYPE-B (GZL) | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|
| | θ_2 | H1 | H2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L1 | L2 | L3 |
| C 7 | 55° 25' 30" | 57 | 59 | 205 | 540 | 745 | 225 | 594 | 819 | 2023 | 849 | 525 |
| FDOP C 6 | 49° 54' 51" | 58 | 60 | " | 450 | 655 | 268 | 588 | 856 | 2169 | 904 | 639 |
| C 8 | 69° 58' 21" | " | 59 | " | 540 | 745 | 218 | 575 | 793 | 1959 | 819 | 504 |
| C 15 | 71° 03' 22" | " | " | " | " | 217 | 571 | 788 | 1946 | 813 | 500 | |
| C 16 | 63° 16' 24" | 64 | 64 | " | 450 | 655 | 229 | 504 | 733 | 1858 | 767 | 536 |

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 仙 台 東 部 道 路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 多賀城高架橋A1-P3 部分詳細図(6) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東区管理事務所 |

横桁部ハンチ受け板取り付け詳細



- 注 記
1. ハンチ受け板は横桁フランジ上面と面一とする。
 2. ハンチ受け板は、全て桁側手配材料とする。
 3. 上記以外の横桁には、ハンチ受け板は取り付けない。

| | | |
|-------------------|-----------------------------|------|
| 仙 台 東 部 道 路 | | |
| 仙台東部高架橋他6橋はくろ対策設計 | | |
| 図面の種類 | 多賀城高架橋A1-P3 部分詳細図(7) | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 | |

点 検 展 開 図

上部工(床版図)

1 径 間 当 り

展開図番号 : 204C-010Br0010U-G002A

| | |
|---------|------------|
| 橋 梁 名 | 多賀城高架橋① |
| 橋 種 | ME |
| 上部工形式 | 三径間連続箱桁 |
| 径 間 | P 1 ~ P 2 |
| 径 間 長 | 上 45.500m |
| 有 効 幅 員 | 13.5m~9.0m |
| 交 差 条 件 | 国道 4 号線 |

特 記 事 項

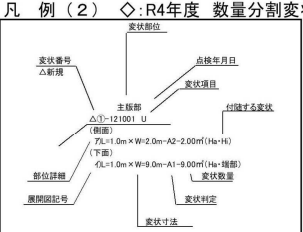
R4年度点検時、鋼板腐食、軽微な箇所については打音時に防錆処理を実施。

・路肩側張出し部落下防止ネットにて対策あり
(2017.4)

△:R4年度 新規変状

▲:R4年度 進展変状

◇:R4年度 数量分割変状



凡 例 (1)

| 項 目 | 図示表示 | 計上記号 | 摘 要 |
|---------------|-----------|------|----------------|
| 施工打継目 | ----- | (打) | コンクリート部材すべてに適用 |
| ひびわれ(0.2mm未満) | ---0.1--- | | コンクリート部材すべてに適用 |
| ひびわれ(0.2mm以上) | ---0.2--- | H i | コンクリート部材すべてに適用 |
| 角 落 ち | | K | コンクリート部材すべてに適用 |
| はくらく | | H | コンクリート部材すべてに適用 |
| はくり | | H a | コンクリート部材すべてに適用 |
| 豆 板 | | M a | コンクリート部材すべてに適用 |
| 漏水・漏水跡 | | R・R跡 | コンクリート部材すべてに適用 |
| エブリマシ・モルタルはくり | | Y・MH | コンクリート部材すべてに適用 |
| 水しみ | | W | コンクリート部材すべてに適用 |
| うき | | U | コンクリート部材すべてに適用 |
| ポップアウト | | P | コンクリート部材すべてに適用 |
| スケーリング | | S c | コンクリート部材すべてに適用 |
| 鋼材の露出・腐食 | | T | 鋼製部材すべてに適用 |
| 鋼材の損傷 | | | 鋼製部材すべてに適用 |
| 塗装の損傷 | | | 鋼製部材すべてに適用 |
| 付属物の損傷 | | | 鋼製部材すべてに適用 |
| 建設時の補修記録 | | (補) | すべてに適用 |

※点検用車両を用いて実施した箇所は下線とする。

橋梁排水施設(右)
△⑦-221220 ホルト・ナットの脱落

(橋梁排水ます)
い)グレーチング蓋取付ホルト脱落-B-e-1箇所(1/4個)

張出し部(右)
①-050112 発錆、断面減少、断面欠損

C) A)L=2.3m×W=1.0m-A2-e-2.30㎡
L=2.5m×W=0.9m-A2-2.25㎡ ※床版P2~P3①より
△E)L=0.9m×W=0.6m-A2-e-0.54㎡
△G)L=1.3m×W=0.7m-A2-e-0.91㎡
△I)L=0.25m×W=0.25m-B-e-0.06㎡

橋梁排水施設(右)
△⑨-221220 その他

(ハンド・ホールドレール)
う)流末不備-B-e-1箇所(滴下有)
お)流末不備-B-e-1箇所(滴下有)

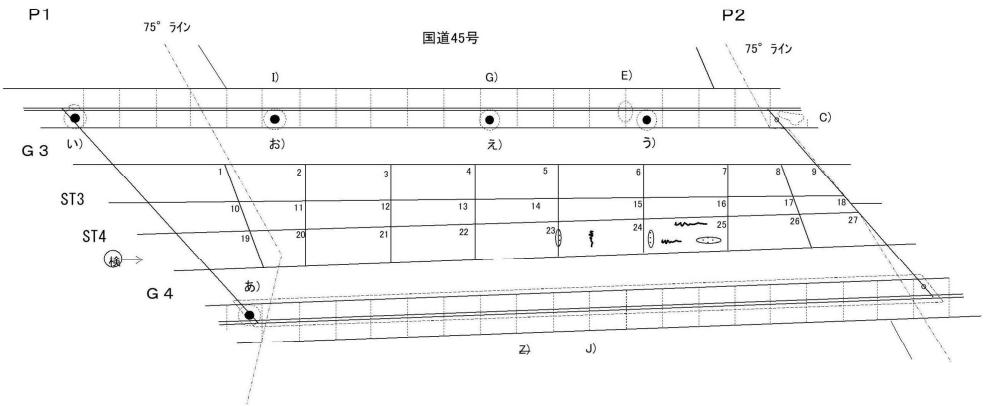
張出し部(鋼)(右)
②-050117 腐食、発錆、断面減少、断面欠損
A)L=1.0m×W=0.6m-A2-0.60㎡

地覆部(右)
△⑥-221220 その他

(側面)
E)L=0.6m×W=0.2m(t=0.1m)-A2-e-0.12㎡(腐食、下面含)

橋梁排水施設(右)
△⑧-221220 流末不良

(スラットレール)
え)流末不備-B-e-1箇所(R無)



橋梁排水施設(左)
△⑩-221220 蓋の破損、腐食、変形

(橋梁排水ます)
あ)グレーチング蓋腐食-A1-e-1箇所(断面欠損)

□20241215 補修済

張出し部(鋼)(左)
④-050117 腐食、発錆、断面減少、断面欠損

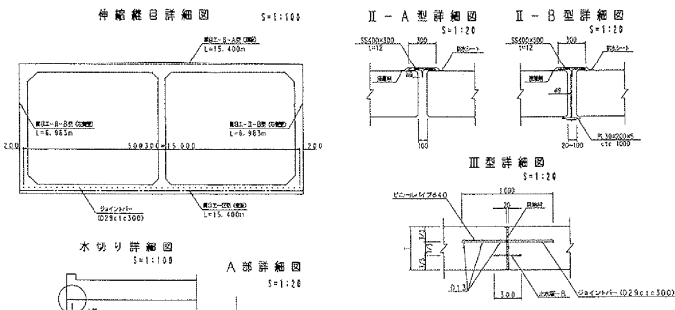
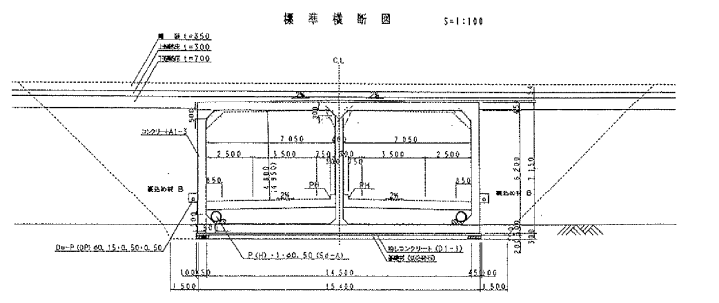
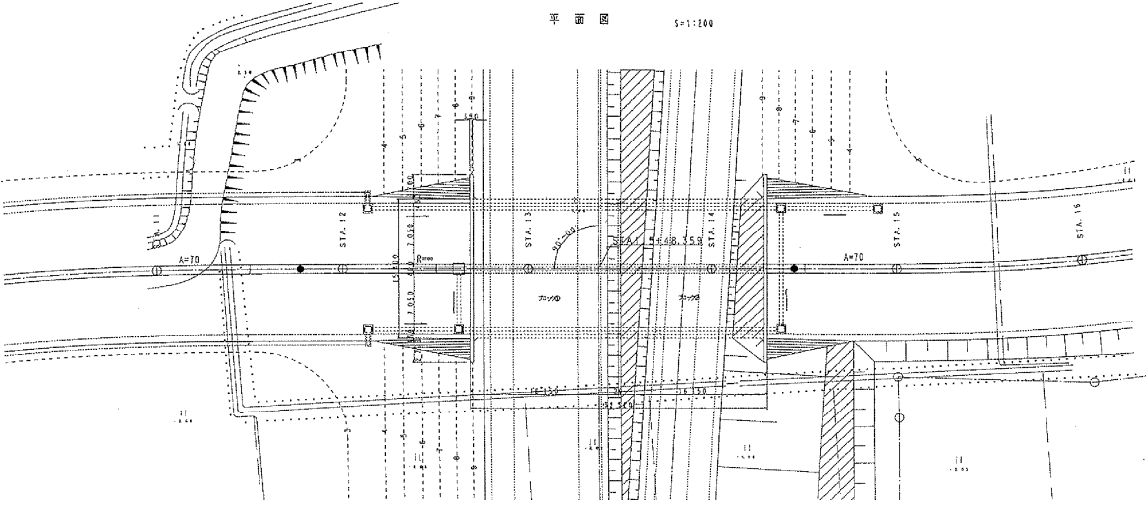
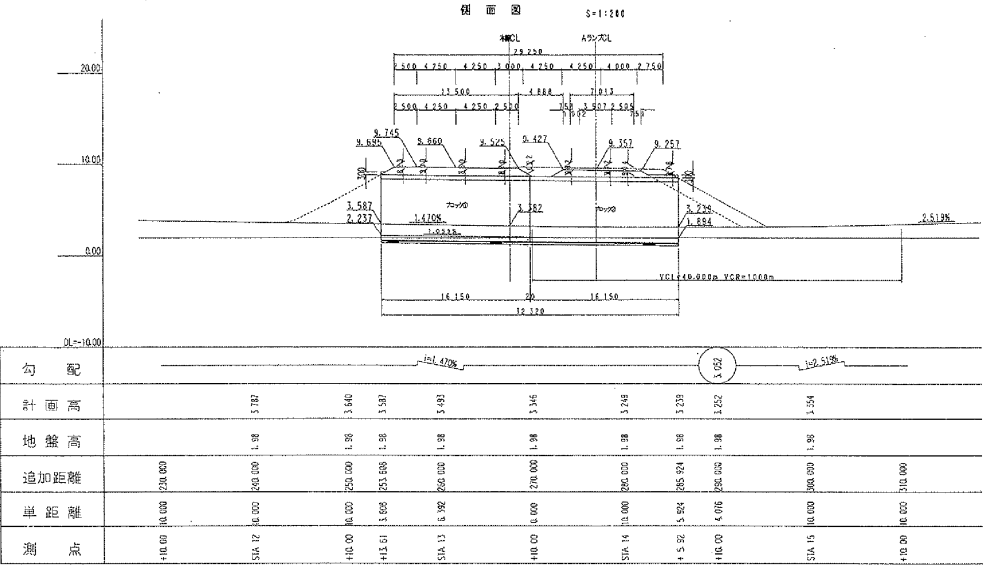
J)L=45.5m×W=1.0m-A2-e-45.50㎡(はく落対策ネット)

地覆部(鋼)(左)
⑤-050117 その他

(底鋼板下面)(側面)
J) Z)L=45.5m×W=0.2m(t=0.1m)-A2-e-9.10㎡(はく落対策ネット、下面含)

※詳細については点検力ルテ参照
※点検履歴については橋梁概要図参照
※補修履歴については橋梁概要図参照

| | | |
|-------------------|-----------------------------|------|
| 仙 台 東 部 道 路 | | |
| 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | | |
| 図面の種類 | 多賀城高架橋P1-P2 点検展開図 | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 | |



材料強度

| コンクリート (A ₁ ~J) | |
|----------------------------|-----------------------|
| 材令28日の圧縮強度 | 30.0N/mm ² |
| 引張強度 | 10.0N/mm ² |
| 引張せん断強度 | 0.25N/mm ² |
| 引張せん断強度 | 1.8N/mm ² |
| 引張せん断強度 | 2.5mm |
| 鉄筋 (SD345) | |
| 引張強度 | 345N/mm ² |
| 引張せん断強度 | 180N/mm ² |

数量表

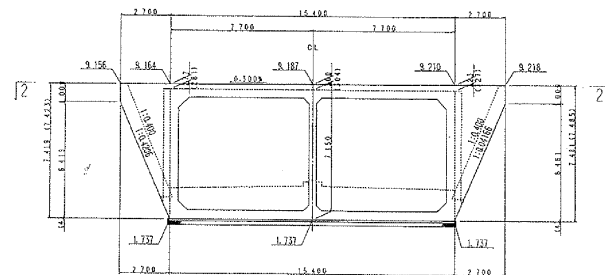
| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------|----------------|--------|----|
| 基礎工事 | m ³ | 1212.1 | |
| 橋脚工事 | m ³ | 478.2 | |
| 橋台工事 | m ³ | 1955.1 | |
| 橋脚工事 | m ³ | 478.2 | |
| コンクリート | m ³ | 801.6 | |
| 型枠 | m ² | 58.7 | |
| 型枠 | m ² | 1815.9 | |
| 型枠 | m ² | 11.2 | |
| 鉄筋 | kg | 3615 | |
| 鉄筋 | kg | 56098 | |
| 鉄筋 | kg | 10150 | |
| 鉄筋 | kg | 59772 | |
| 基礎材 | m ³ | 101.5 | |
| 基礎材 | m ³ | 15.4 | |
| 基礎材 | m ³ | 14.0 | |
| 基礎材 | m ³ | 15.4 | |
| 中継工事 | m ³ | 347.9 | |
| 中継工事 | m ³ | 54.6 | |
| 中継工事 | m ³ | 54.6 | |

設計条件

| | | |
|------|----|----------|
| 内径寸法 | 高さ | 14.500 m |
| 土質 | 高さ | 6.200 m |
| 土質 | 高さ | 0.940 m |
| 土質 | 高さ | 0.940 m |
| 土質 | 高さ | 0.940 m |
| 土質 | 高さ | 0.940 m |
| 土質 | 高さ | 0.940 m |
| 土質 | 高さ | 0.940 m |
| 土質 | 高さ | 0.940 m |
| 土質 | 高さ | 0.940 m |
| 土質 | 高さ | 0.940 m |

左側翼壁

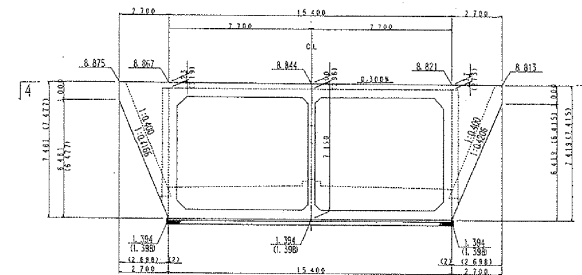
1-1 S=1:100



※ () 内の数値は省略可。

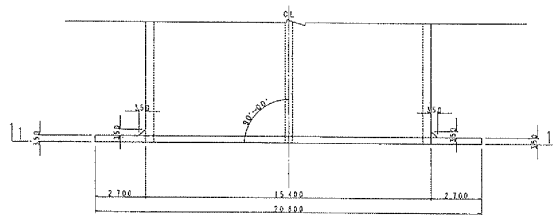
右側翼壁

3-3 S=1:100

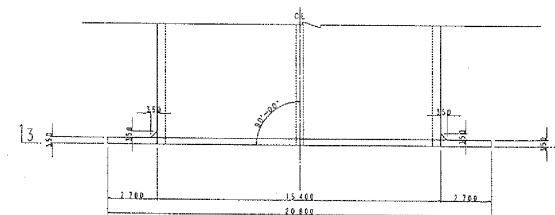


※ () 内の数値は省略可。

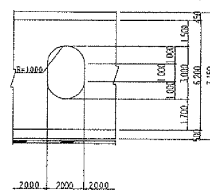
2-2 S=1:100



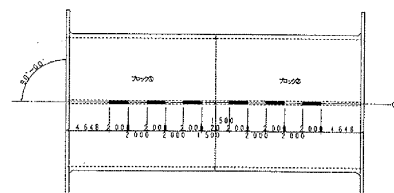
4-4 S=1:100



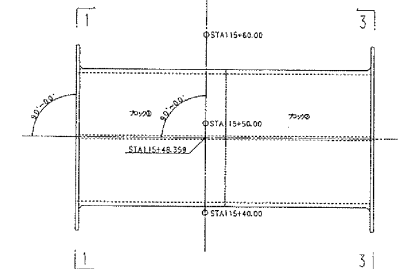
開口形状図 S=1:100



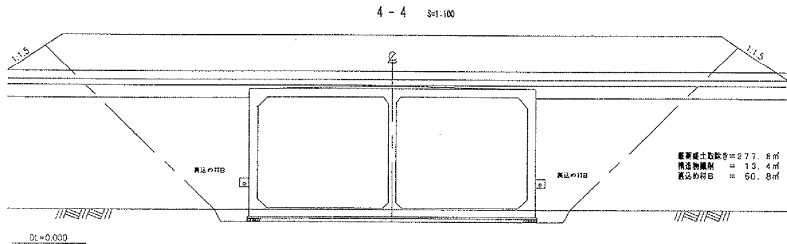
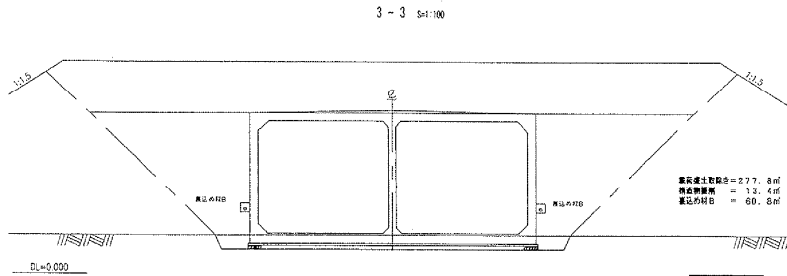
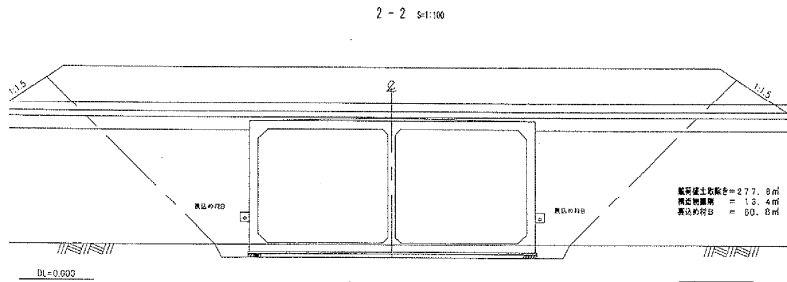
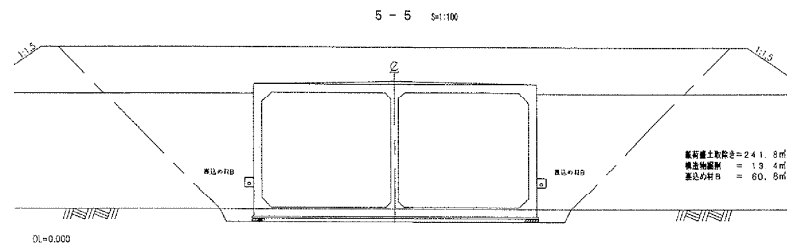
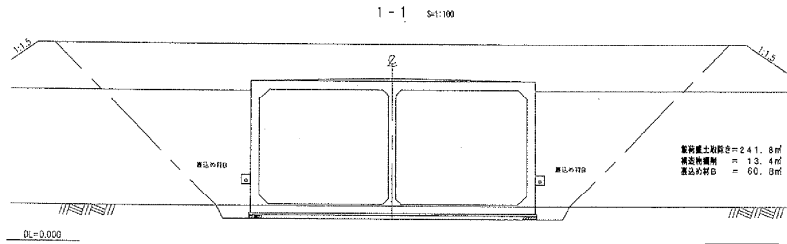
開口位置図



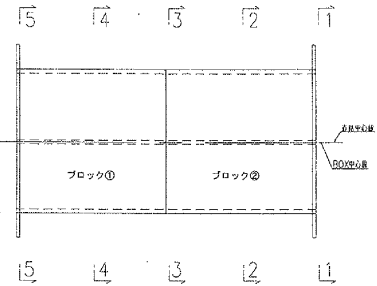
位置図



| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|------|--|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | | | |
| 図面の種類 | 亘理2 全体一般図(2) | | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 | | |



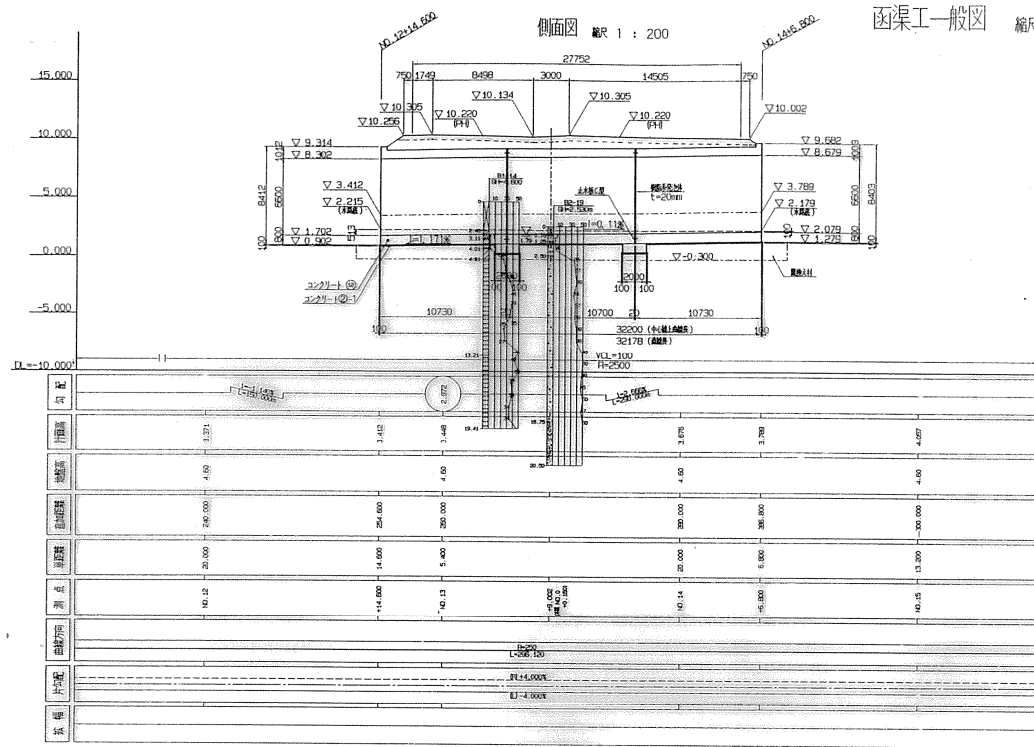
位置図



| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|--|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | | | |
| 図面の種類 | | 亘理2 全体一般図(3) | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 | | |

仙台東3 全体一般図

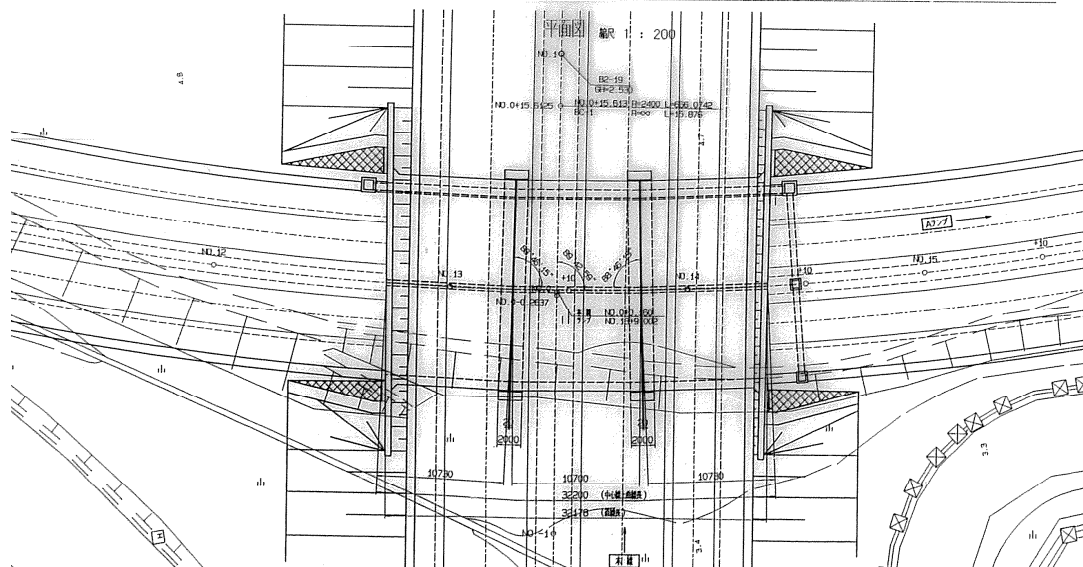
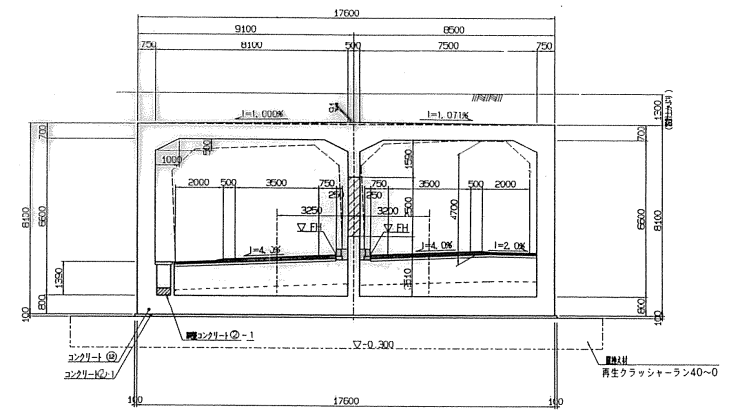
函渠工一般図 縮尺 1:200, 100, 30



設計条件

| 材料指定と材料の範囲 | | 0.606 [※] | 1.250 [※] |
|----------------|----------|--------------------|--------------------|
| 項 | 目 | 単 位 | 数 量 |
| 橋 梁 | — | — | 1 - 25 |
| 単台材料重量 | 鉄筋コンクリート | t/m ² | 2.5 |
| | 土 | t/m ² | 1.9 |
| コンクリート設計基準強度 | | t/cm ² | 240 |
| コンクリート曲げ耐力 | | t/cm ² | 80 |
| コンクリートせん断耐力 | | t/cm ² | 3.9 |
| 鉄筋引張耐力 (SD345) | | t/cm ² | 1600 |
| 土 圧 係 数 | — | — | 0.5 |

断面図 縮尺 1:100

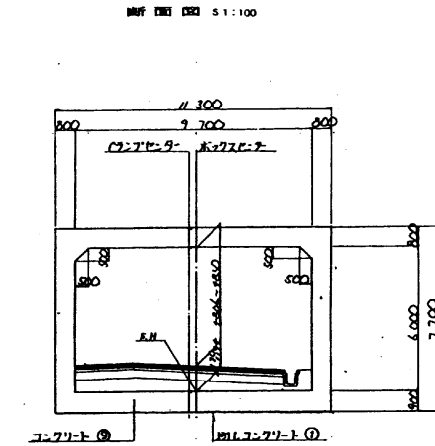
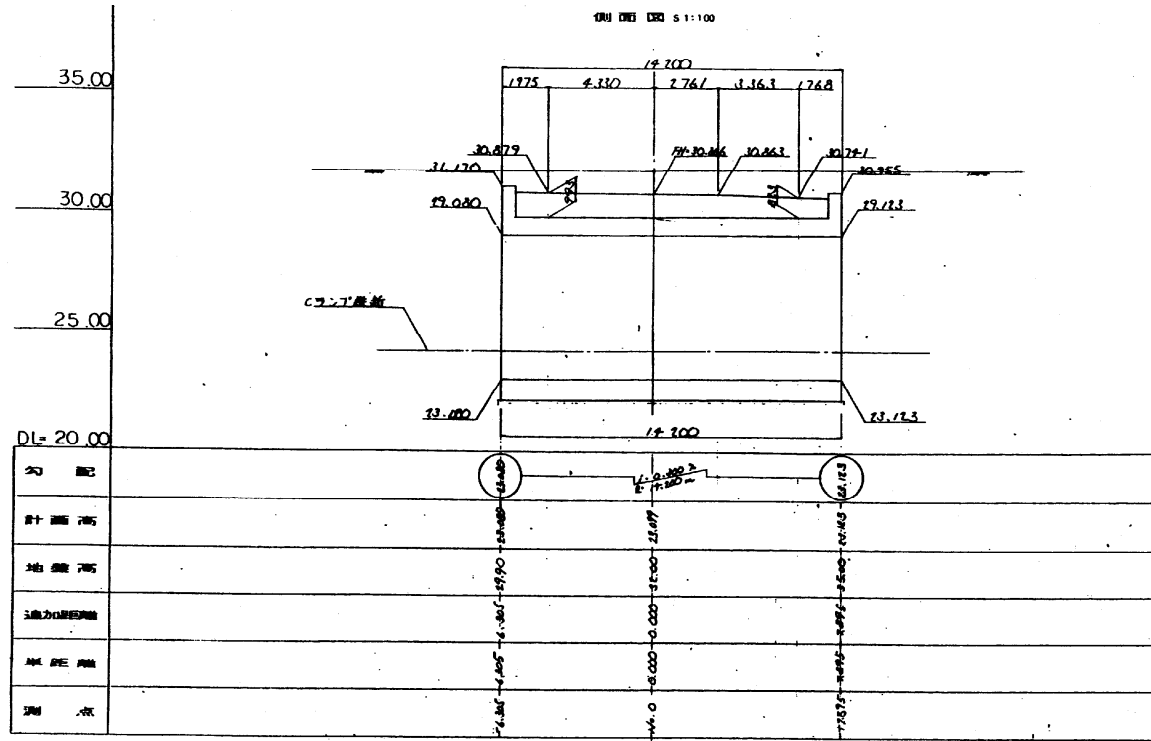


※ 壁色部は他工事施工

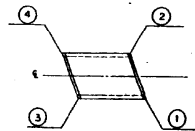
| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | |
| 図面の種類 | 仙台東3 全体一般図 |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

利府塩釜1 全体一般図

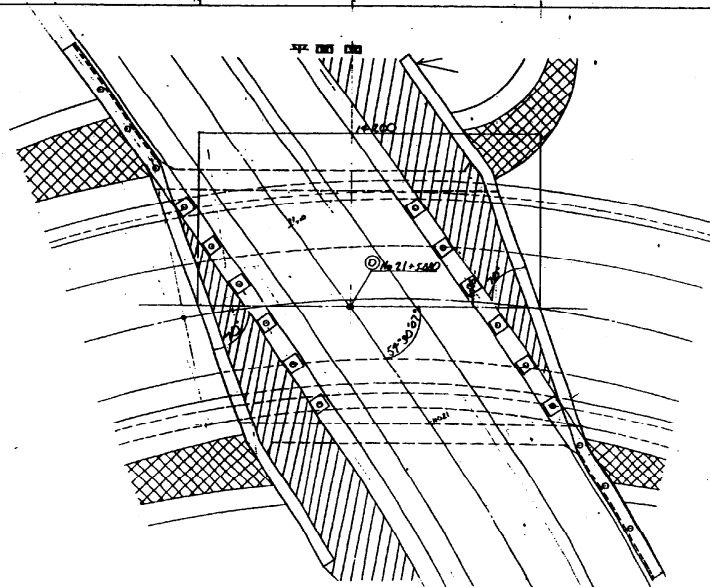
58 / 62



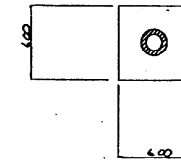
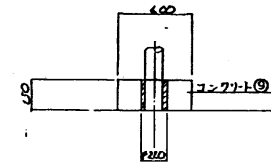
位置図



| | X | Y |
|---|---------------|--------------|
| ① | -186,495.2478 | +13,891.3901 |
| ② | -186,502.4271 | +13,881.7432 |
| ③ | -186,508.8478 | +13,895.4591 |
| ④ | -186,516.0271 | +13,885.8122 |



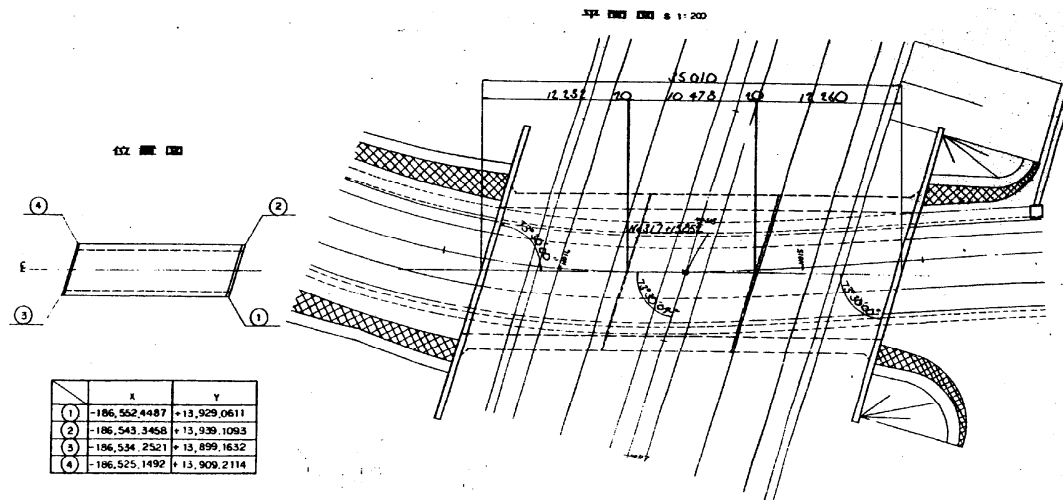
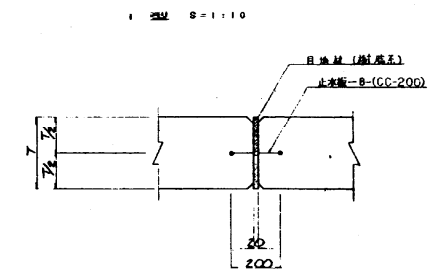
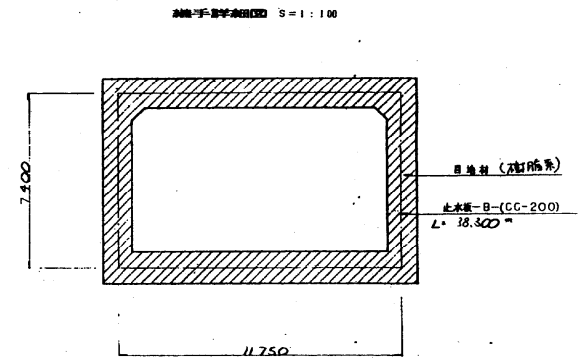
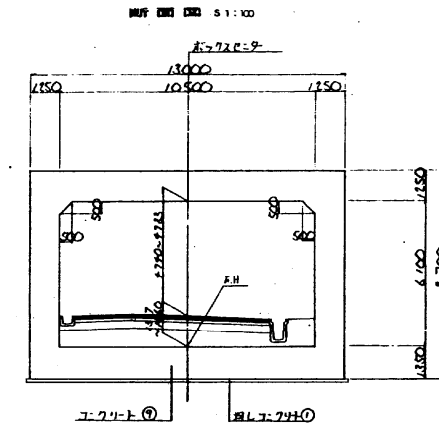
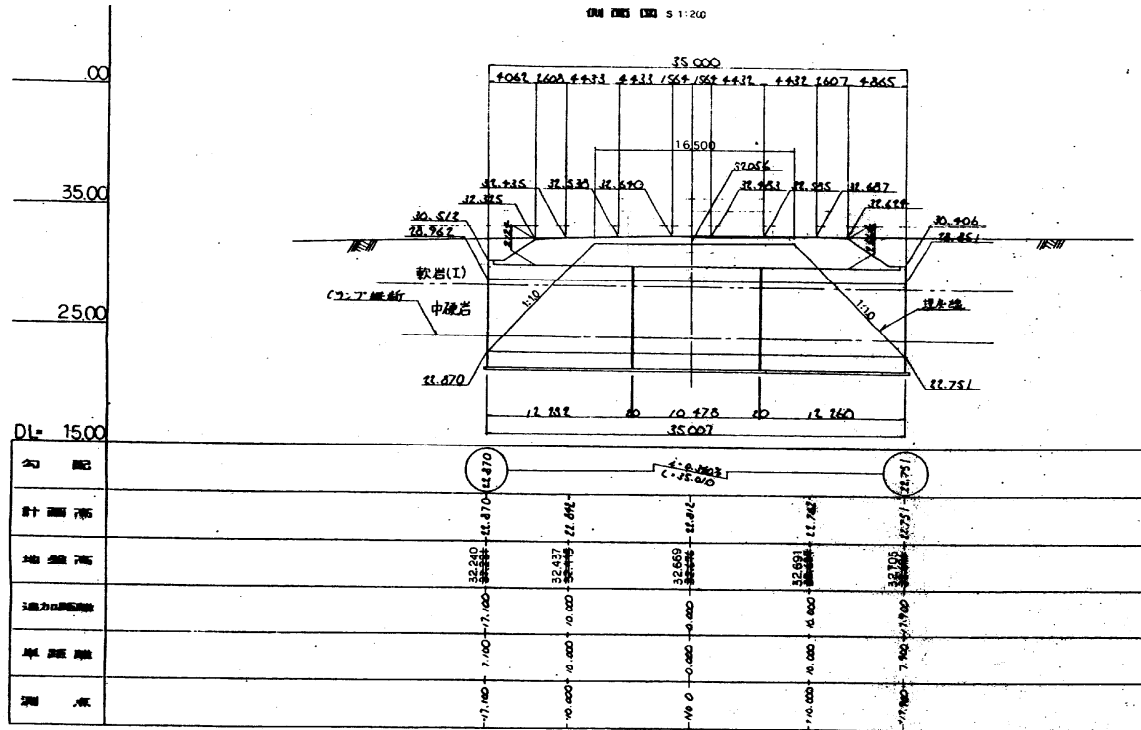
ガードレール系基礎断面図 S=1:20



| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|------|--|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋他6橋はく落対策設計 | | | |
| 図面の種類 | 利府塩釜1 全体一般図 | | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 | | |

利府塩釜2 全体一般図

59 / 62

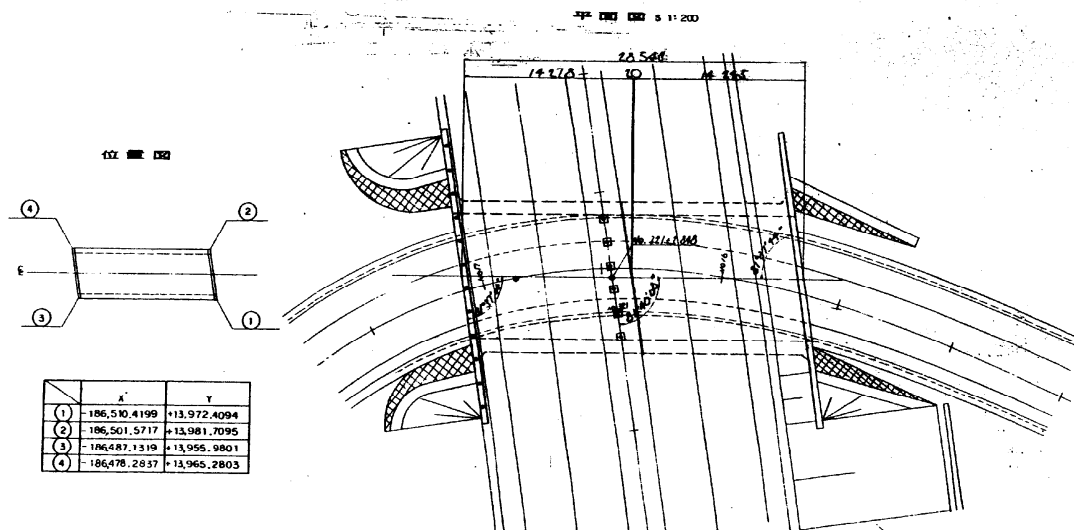
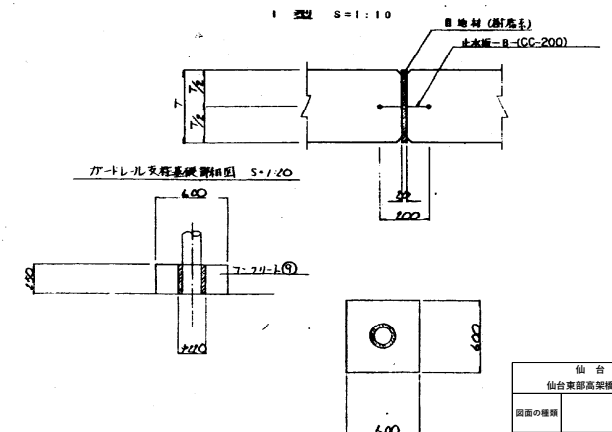
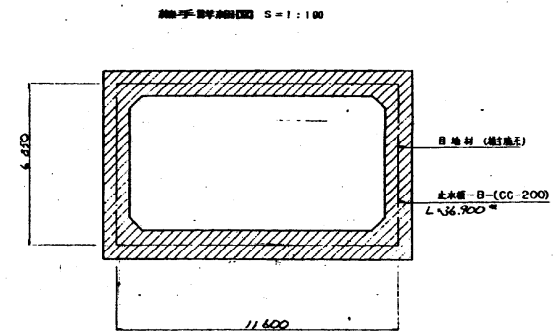
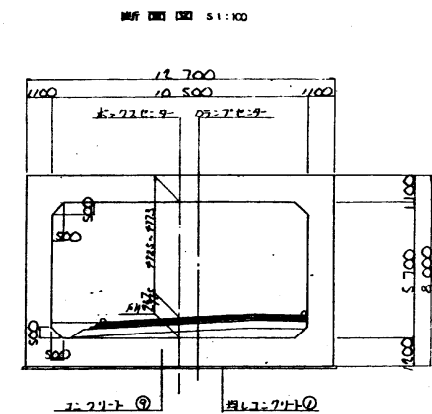
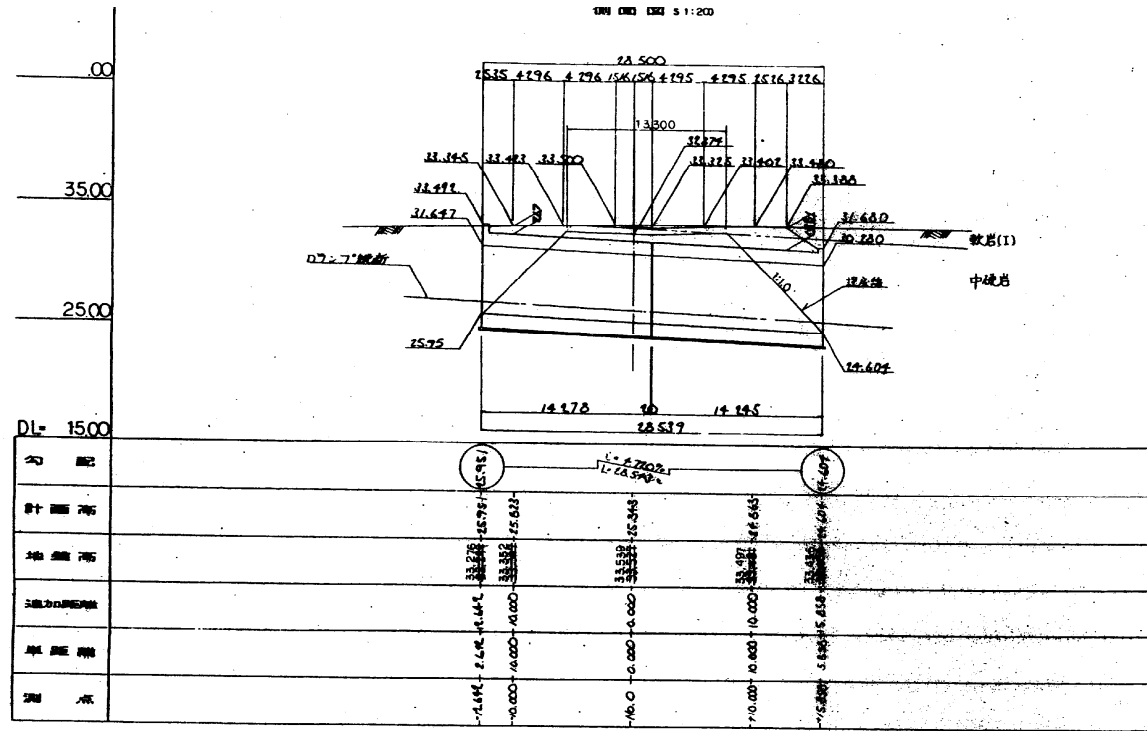


| | X | Y |
|---|---------------|--------------|
| ① | -186,502.4487 | +13,929.0611 |
| ② | -186,543.3458 | +13,939.1093 |
| ③ | -186,534.2521 | +13,899.1632 |
| ④ | -186,525.1492 | +13,909.2114 |

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋6橋はく落対策設計 | | |
| 図面の種類 | 利府塩釜2 全体一般図 | |
| 縮尺 | — | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 | |

利府塩釜3 全体一般図

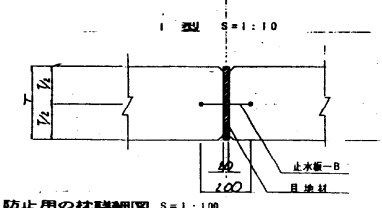
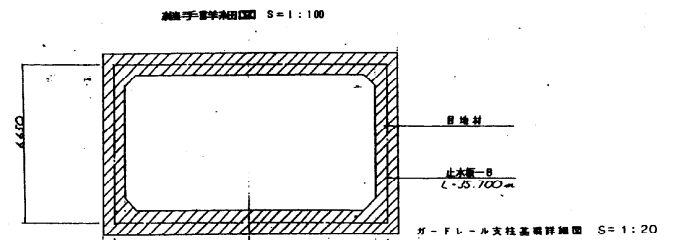
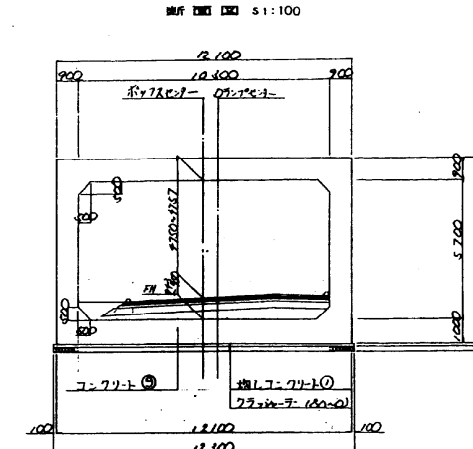
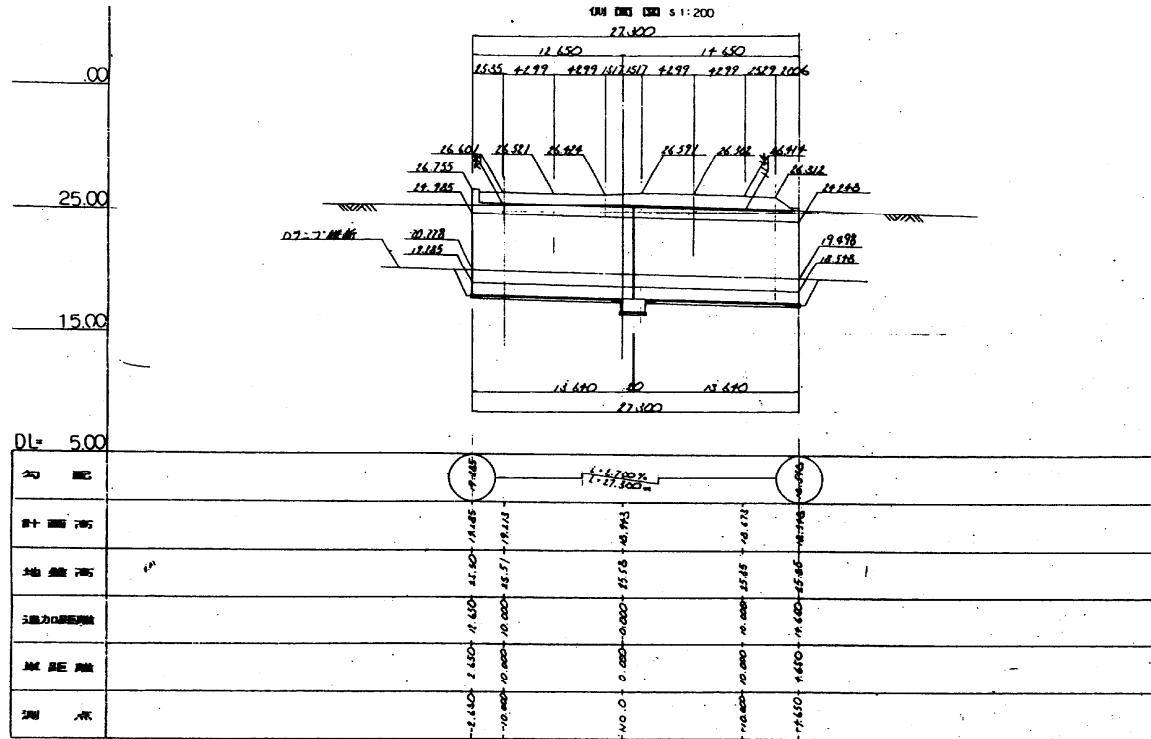
60 / 62



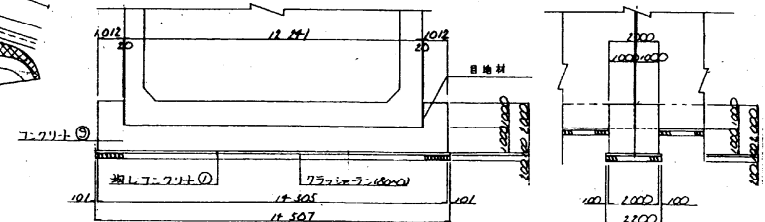
| | |
|-------------------|-----------------------------|
| 仙台東部道路 | |
| 仙台東部高架橋他6橋はくろ対策設計 | |
| 図面の種類 | 利府塩釜3 全体一般図 |
| 縮尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東部事務所 |

利府中3 全体一般図

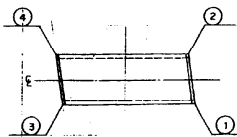
61 / 62



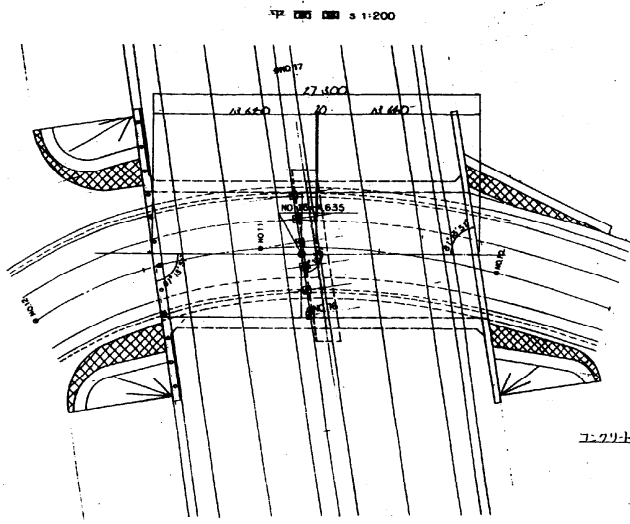
床版防止用の枕詳細図 S 1:100



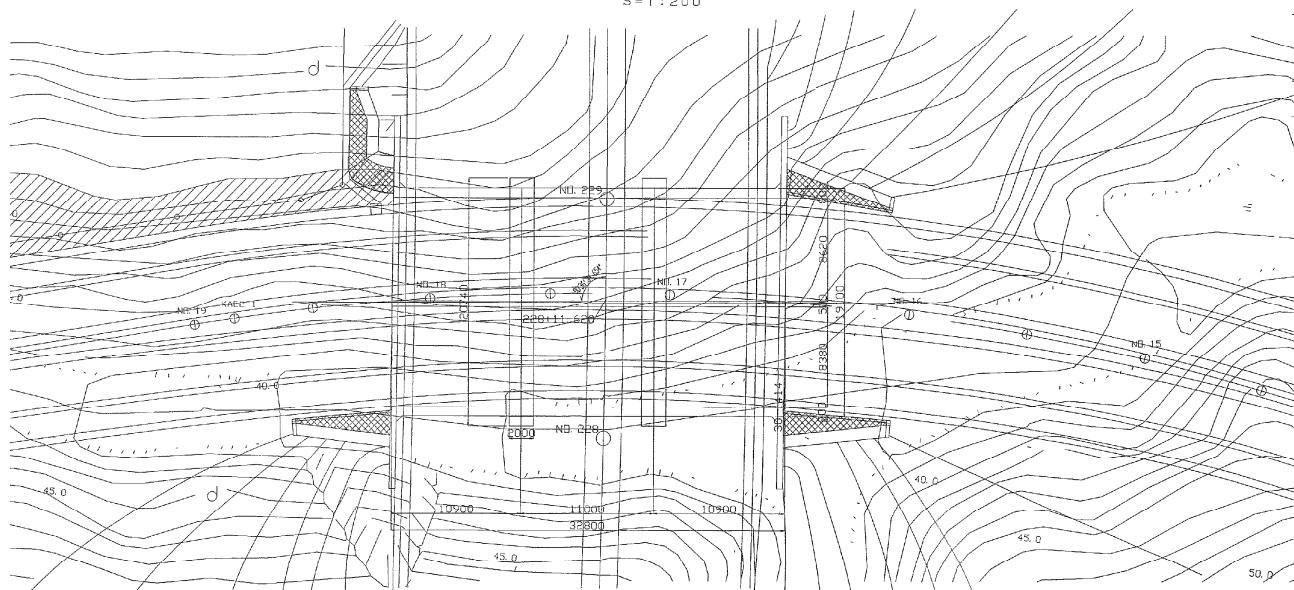
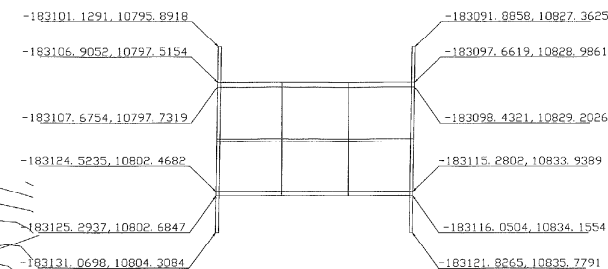
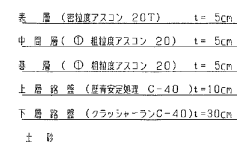
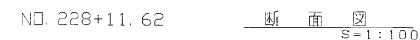
位置図



| | X | Y |
|---|--------------|-------------|
| ① | -104482.0981 | +14580.0337 |
| ② | -104471.0984 | +14585.4097 |
| ③ | -104466.5116 | +14557.6205 |
| ④ | -104455.5119 | +14562.9964 |



| | |
|-----------------------------|--------------|
| 仙台東部道路 仙台東部高架橋他6橋はくろ対策設計 | |
| 利府中3 全体一般図 | |
| 図面の種類 | 図面番号 |
| 縮尺 | |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東北支社 仙台東部事務所 |



| 設 計 条 件 | | |
|---------|---------|-----------------------|
| 内 空 幅 B | | 8,38m+8,62m |
| 内 空 高 H | | 6,00m |
| 土 流 り D | | 1,618m |
| 新 覆 荷 重 | 土 上 | 1,00 |
| | 毛 雨 壁 | T-25 |
| 水 平 荷 重 | 土 圧 | 0,5 |
| | 水 平 荷 重 | |
| | 土 砂 | 18kN/m ³ |
| 単位体積重量 | コンクリート | 24,5kN/m ³ |
| 制 限 係 数 | | 0,3 |
| | | |
| | | |
| 斜 角 | | ∠90°00'00" |

| 材 料 強 度 | |
|----------|--------------------------------|
| コンクリート | |
| 設計基準強度 | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 許容曲げ圧縮強度 | $\sigma_{ca}=8\text{N/mm}^2$ |
| 許容せん断応力度 | 0.4N/mm^2 |
| 鉄 筋 | (SD345) |
| 降伏強度 | $\sigma_{sk}=180\text{N/mm}^2$ |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|
| 仙 台 東 部 道 路 仙台北部高架橋他 6 橋はく落対策設計 | | |
| 図面の種類 | 利府しらかし台 1 全体一般図 | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所 | |